

SANLORENZO

Press Review - April 2020

Index

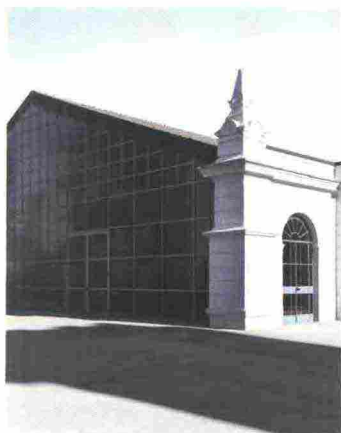
Magazine	Date	Title	Pag.
Barche ITA	04/2020	Sanlorenzo Academy	6
California Home&Design USA	04/2020	Master Class	7
Meer & Yachten GERM	04/2020	Sanlorenzo neue SL96Asymmetryc	9
Miami Design Distict Magazine USA	04/2020	Making Waves	13
Naviga Turchia	04/2020	Congratulations Sanlorenzo!	17
Robb Report Turchia	04/2020	Towards new horizons	18
Skipperes SPAIN	04/2020	Sanlorenzo uno de los campeones italianos	19
Vela e Motore ITA	04/2020	Sanlorenzo inaugurati i nuovi stabilimenti di Ameglia	20
Venezia World ITA	04/2020	Migrating Objects	22
Yacht Turchia	04/2020	Sanlorenzo's innovative superyacht 44alloy	24
Newspapers	Date	Title	Pag.
L'Economia del Corriere della Sera	27/04/2020	La barca va ma solo se è di lusso	26
Il Sole 24Ore	23/04/2020	Sanlorenzo Academy	28
Il Secolo XIX La Spezia	22/04/2020	Sanlorenzo ha riaperto tutti gli stabilimenti	29
La Repubblica Genova	22/04/2020	Sanlorenzo ha riaperto tutti gli stabilimenti	30
Il Sole 24Ore	22/04/2020	All'esame del Governo il piano sulle misure per tornare a produrre	31
Milano Finanza	22/04/2020	Ripartire adesso. E insicurezza	32
La Nazione Viareggio	17/04/2020	Superyacht. Vogliamo rispettare le consegne	33
Il Giornale	16/04/2020	Vendute 5 unità del nuovo 44Alloy	34
La Nazione La Spezia	16/04/2020	Regole epr la sicurezza e Sanlorenzo riparte	35
La Nazione La Spezia	16/04/2020	Il protocollo per la sicurezza adottato dal gruppo	36
La Repubblica Genova	16/04/2020	Perotti "Ripartiti rispettando le regole giusto che Liguria scommetat sul mare"	37
La Nazione La Spezia	06/04/2020	La distribuzione dei volontari	39
Website	Date	Title	Pag.
designandcontarct.com	28/04/2020	Il nuovo flagship office di Sanlorenzo	41
yachtevela.com	28/04/2020	Sanlorenzo 44Alloy, tolti i veli ala nuova creazione	42

superyachts.com	27/04/2020	Rina launches system to mitigate infection spread	44
internimagazine.it	22/04/2020	L'ammiraglia	45
ansa.it	21/04/2020	Nautica: Sanlorenzo, tutti gli stabilimenti sono operativi	52
superyachttimes.com	20/04/2020	Behind the scenes with Sanlorenzo's 52Steel team	53
gentedimareonline.it	17/04/2020	Sanlorenzo riapre, il nuovo 62Steel debutta a Monaco	58
ifdm.design.it	15/04/2020	A Singapore il nuovo flagship office Sanlorenzo	59
forbes.it	15/04/2020	I motivi per essere ottimisti nonostante tutto secondo l'imprenditore dell'anno	61
ligurianautica.com	15/04/2020	La ripresa di Sanlorenzo sarà nel nome dell'acciaio	66
archiproducts.com	14/04/2020	A Singapore il flagship office Sanlorenzo	68
boatinternational.com	14/04/2020	Inside the In-Build Sanlorenzo 62Steel superyacht	70
designdoo.it	14/04/2020	A Singapore il flagship office Sanlorenzo	72
nonsolonautica.it	14/04/2020	Sanlorenzo 62Steel ride nisce gli standard dei superyacht in metallo	73
supeyachttimes.com	14/04/2020	First look: Inside the all-new Sanlorenzo 62Steel	75
gentedimareonline.it	14/04/2020	Singapore ecco il nuovo flagship office Sanlorenzo	79
corrieredelalsera.it	10/04/2020	Salone Nautico, l'edizione numero 60 slitta a ottobre	81
nonsolonautica.it	09/04/2020	Sanlorenzo, il nuovo flagship office a Singapore firmato da Piero Lissoni	83
pressmare.it	09/04/2020	Sanlorenzo, il progetto del nuovo flagship office a Singapore	85
supeyachttimes.com	08/04/2020	Second Sanlorenzo 44Alloy sold to Asia	88
boatinternational.com	06/04/2020	Second Sanlorenzo 44Alloy sold to Asia	92
velaemotore.it	06/04/2020	Sanlorenzo svela il nuovo 44Alloy con l'armatoriale su tre livelli	94
FINANCIAL PRESS RELEASE			
Newspaper	Date	Title	Pag.
Il Giornale	28/04/2020	Assemblea Sanlorenzo. Ok degli azionisti al bilancio 2019. Crescono gli utili	97
Milano Finanza	18/04/2020	Il ritorno dei Paperoni in Italia: +20% nel 2019. E ora?	98
Website	Date	Title	Pag.
gentedimareonline.it	22/04/2020	Sanlorenzo, bilancio 2019 ok e tutti i siti operativi	100

shipmag.it	21/04/2020	Sanlorenzo, ricavi record nel 2019. Perotti: "Rispetteremo tutti gli impegni nel 2020"	102
themeditelgraph.it	21/04/2020	Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale piano stock option 2020	104
pressmare.it	21/04/2020	Sanlorenzo - Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli azionisti	106
ilsecoloxix.it	21/04/2020	Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale piano stock option 2020	112
nonsolonautica.it	21/04/2020	Sanlorenzo, assemblea degli azionisti su Covid19 e Bilancio	114
marketscreener.com	21/04/2020	Sanlorenzo S p A : ordinary and extraordinary shareholders' meeting	117
borsaitaliana.it	21/04/2020	Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale piano stock option 2020	122
borsaitaliana.it	21/04/2020	Sanlorenzo: impianti tutti riaperti, fiducia nel recupero produzione interrotta	123
enordovest.com	21/04/2020	Sanlorenzo, già riaperti tutti i cantieri ordini in portafoglio per 500 milioni	124
it.advfn.com	21/04/2020	Sanlorenzo: Assemblea approva bilancio, struttura finanziaria solida	126
lastampa.it	21/04/2020	Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale piano stock option 2020	128
moneycontroller.it	21/04/2020	Sanlorenzo S.p.A.: l'assemblea approva il bilancio di esercizio 2019 e la proposta di destinazione dell'utile a riserve	130
quifinanza.it	21/04/2020	Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale piano stock option 2020	134
larepubblica.it	21/04/2020	Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale piano stock option 2020	136
teleborsa.it	21/04/2020	Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale piano stock option 2020	138

Magazines

FLASH



SANLORENZO ACADEMY

Sanlorenzo realizzerà corsi di formazione per equipaggi destinati ai suoi yacht e ha scelto come partner Hill Robinson, la cui divisione "HR Crew" ha una reputazione impareggiabile per la fornitura di equipaggi.

Sanlorenzo is going to organize training courses for the crews of its yachts. It has chosen Hill Robinson as its partner, because of the high reputation HR Crew has in the crew supply service.



INDUSTRY INSIDER

MASTER CLASS

Jerry Chery, CEO of Italian furniture house BiancoBianco, shares an exclusive conversation with iconic architect and designer Piero Lissoni on 2020 Salone del Mobile Milano and more

By **JERRY CHERY** Photos by **MATTHIAS ZIEGLER**



Piero Lissoni, truly one of the most prolific architects and designers of our time, has for over 30 years designed significant structures and worked with notable brands including B&B Italia, Cassina, De Padova, Boffi, Living Divani and Glas Italia on historic collections. His portfolio and level of excellence have allowed him to see changes in various markets and provided him the tools needed to revolutionize design conceptualization and realization. When beginning my conversation with the legendary Italian architect and visionary about Salone del Mobile 2020, not much time was spent on small talk before Lissoni eloquently guided the narrative to his thoughts about California design and culture.

How do you feel California has influenced global design?

For years, California was the gold rush region of modern design. Think about the Eames family. Creativity is more or less inside the DNA of the region. The entertainment industry has created incredible global influence. San Francisco is a paradox, because it is such a creative place for tech but at the same time it's very bourgeois. L.A. has more spice and allows people to take risks and discover something different. For me, L.A. is the other capital inside the U.S. and is experiencing the next gold rush for design and architecture.

What should we expect to see at Salone Del Mobile 2020?

Salone is a special magnet where one can discover what's happening. For me, it's always about continuity. The expectation of seeing new things is not accurate. The greatness is found in the continuity and the incredible level of discipline with the industrial design and quality. But of course, we do so see many touches of creativity, both throughout the town at special exhibitions and inside the fair.



CLOCKWISE: A piece of the B&B Italia collection designed by Lissoni; The Uncollected Collection by Piero Lissoni for Living Divani; Ferro by Piero Lissoni for Porro; From shipyard to courtyard by Piero Lissoni at the Sanlorenzo shipyard, 2019.



Salone has become the staple trade show for many industries. Is there something you are looking forward to at this edition?

This edition will be more extreme, in many different attitudes. This year a lot of factories will be showing an incredible use of new materials. New surfaces, for example, will be made of artificial materials that are green in an invisible way. There are new treatments and finishes that

have water as the main element. One year ago, these finishes were made of 75 percent water and 25 percent chemicals. Now the properties have changed to 85 to 90 percent water and 10 percent chemicals. For us, sustainability is a mantra—like praying in church—and we do it without any discussion.

Is there anything we can expect to see from you at the show?

I have prepared new collections for Boffi, Living Divani, Kartell, B&B Italia, Knoll and more. We will also be presenting a very special exhibit for BMW. For me, the global political atmosphere inspired me to design with a focus on purity and elegance.

What do you find to be the most challenging—creating the design or finding the material to meet your expectations?

We never create anything because the creation is inside the hands of God. We make. We are workers.

When I design something, I don't design it because I like the shape; I design for the evolution of materials, production, style and the combination of it all. Often, the starting point begins with the technologies and how you design around them. We are stylists, not designers.

Any thoughts on the overall future of design?

I believe the future of design is inside our past. We must have a capacity to respect the past before jumping into the future.

YACHTEN&PROJEKTE_SANLORENZO

SANLORENZO

**NEUE SL96 ASYMMETRIC,
NEUE BLUE GAME BGX70
UND NEUE
PREMIUM
SERVICE-
ABTEI-
LUNG**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

148714

YACHTEN&PROJEKTE_BOOT DÜSSELDORF

Mit einem Fest-Akt wurde am Messe-Montag Abend der diesjährigen boot

Düsseldorf die Verleihung des dritten „ocean tribute“ Awards auf der blue motion night in der Superyacht-Halle 6 gefeiert. Große Freude herrschte bei den „Sea Women of Melanesia“, die den diesjährigen, mit 20.000 Euro – von der Fürst Albert II Stiftung und der boot Düsseldorf zur Verfügung gestellt – dotierten Preis gewannen.

In diesem Projekt werden junge, engagierte Melanesierinnen aus den Staaten Papua-Neuguinea, Salomonen, Fidschi und Vanuatu speziell geschult, um rund um die einzigartigen, größten zusammenhängenden Korallenriffe der Welt Meeresschutz-Zonen errichten zu können. Ein internationales Team von Meeresbiologen ist vor Ort und bildet die Mädchen und Frauen im Tauchen und in der Vermessungstechnik zum Erhalt und Schutz der Korallen aus. Ihr aufrüttelndes Motto ist „Too precious to lose“ („zu wertvoll, um sie zu verlieren“).

Laudator Boris Herrmann, selbst ein engagierter Meeresschützer und letztjähriger Preisträger, zitierte in seiner Rede auf die Siegerinnen die berühmte Weltumseglerin Tracy Edwards: „Stärke ein Mädchen und du stärkst die Welt.“ Herrmann wies auf die besonderen Herausforderungen für die Menschen in Melanesien hin. Dabei geht es um das Überleben der Korallenriffe, die durch zu hohe CO₂-Emissionen und die daraus resultierende Versäuerung der Ozeane vom Aussterben bedroht sind.

Die Preisträger wollen der Bevölkerung mit Bildung sowie Hard- und Software helfen, ihren eigenen Lebensraum erhalten und pflegen zu können. Auf diese Weise können sie dazu beitragen, die Ressourcen für die lokale Fischerei als Nahrungsquelle für die Bevölkerung

zu verteidigen. Das Projekt und seine Initiatoren fördern auch die nachhaltige Entwicklung des Tourismus. All dies kommt den Menschen und ihren Heimatgewässern in Melanesien zugute.

Der Skipper erläuterte: „Der mit der Finanzierung von 20.000 Euro verbundene Preis könnte kaum besser genutzt werden. Die Initiatoren kündigten im Voraus an, dass sie 20 weitere melanesische Frauen zu Riffpflegern für ihre jeweiligen Gemeinden ausbilden werden. Das wird jetzt möglich sein! Ich kann nur meinen Hut vor den starken Ideen und der erfolgreichen und vorbildlichen Arbeit der Preisträgerinnen ziehen.“

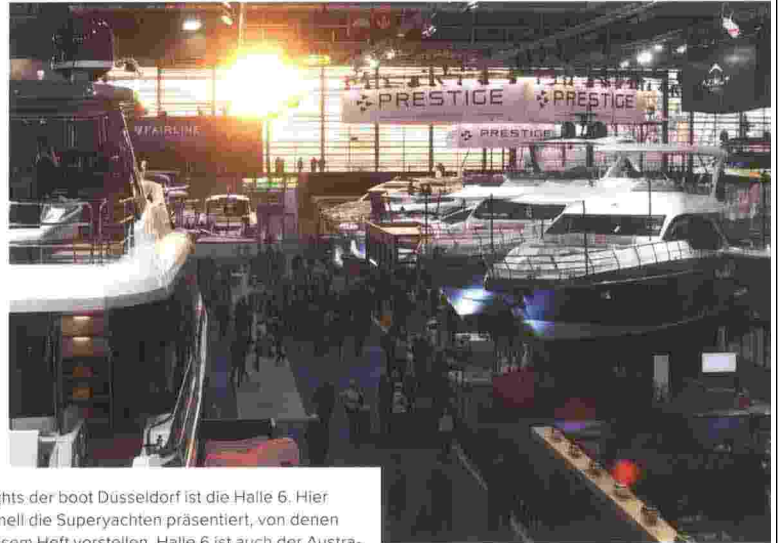
Die Auszeichnung überreichten Boris Herrmann, der Vertreter der Fürst Albert Stiftung in Deutschland Dr. Bernd Kunth und Messechef Werner Matthias Dornscheidt an Meeresbiologin Lucie Guirking, die den Preis für die „Coral Sea Foundation“ und die „Sea Women of Melanesia“ entgegennahm.

Mit einem fulminanten Auftakt war die boot 2020 ins neue Jahrzehnt gestürzt. Mehr als 250.000 Wassersportfans (2019: 247.700) aus 106 Ländern fanden den Weg nach Düsseldorf. Davon

waren rund ein Viertel internationale Besucher. An der Spitze der Länderstatistik stehen die Niederlande, Belgien, Großbritannien, die Schweiz, Italien und Frankreich, sowie aus Übersee die USA und Kanada. „Dieser hohe Wert an internationalen Besuchern zeigt, dass wir mit dem Konzept der boot für die Zukunft sehr gut gerüstet sind“, sagte boot Director Petros Michelidakis. Hier in Düsseldorf, mitten im nordrhein-westfälischen Binnenland, habe man tatsächlich die international bedeutendste Plattform für den Wassersport geschaffen. Die diesjährige boot habe deutlich die große Innovationskraft der Branche bewiesen. Im Fokus haben unter anderem alternative Antriebe, Bootsbau aus nachwachsenden Rohstoffen und internationale Projekte für den Meeresschutz gestanden. 

BOOT 2021

Die boot 2021 öffnet vom 23. bis 31. Januar ihre Tore in Düsseldorf. Die ersten Boote und Yachten werden wieder im Dezember über den Rhein anreisen. boot.de



Eines der Highlights der boot Düsseldorf ist die Halle 6. Hier werden traditionell die Superyachten präsentiert, von denen wir einige in diesem Heft vorstellen. Halle 6 ist auch der Austragungsort der blue motion night, bei in diesem Jahr bereits zum dritten Mal der innovative ocean tribute Award verliehen wird.

YACHTEN&PROJEKTE_SANLORENZO



Mit der neuen SL96Asymmetric will **Sanlorenzo-CEO** Massimo Perotti nach eigenen Aussagen „mit den Mustern der Vergangenheit brechen“ und sich bewusst „gegen den Strom bewegen“. Die Asymmetrie (gut erkennbar auf dem Foto links, von vorn) ermöglicht es, herkömmliche Bord-Ästhetiken zu überarbeiten. Das bringt mehr Volumen.

GLEICH MIT DREI NEWS ÜBERRASCHTE **SANLORENZO** AUF DER DIESJÄHRIGEN BOOT SEINE FACHBESUCHER:

Zum einen stellte die italienische Edelwerft die neue SL96-Asymmetric vor, welche von **Sanlorenzo** selbst als „gewagtes neues Projekt“ bezeichnet, und die an die SL102Asymmetric von 2018 anknüpft. Mit der neuen SL96Asymmetric will **Sanlorenzo-CEO** Massimo Perotti nach eigenen Aussagen „mit den Mustern der Vergangenheit brechen“ und sich bewusst „gegen den Strom bewegen“. Die Asymmetrie ermöglicht es, herkömmliche Bord-Ästhetiken zu überarbeiten. Das soll unter dem Strich nicht nur mehr Volumen bringen; vor allem sollen jedoch „neue Lebensszenarien“ möglich gemacht und ein „neuer Blick des Menschen auf das Meer ermöglicht“ werden. Doch was genau hat es mit dem Begriff „Asymmetric“ auf sich? Während die Steuerbordseite eine Gangway hat, die direkt vom hinteren Cockpit zum Kabinen-Bereich im Bug führt (vorbei am Salon, wo diese sich zu einer Terrasse öffnet - eine Lösung, die **Sanlorenzo** für die 40Alloy-Superyachten seit vielen Jahren an-

wendet), ähnelt die Backbordseite stattdessen der eines Großraumschiffs: Die Seite ist von der Wasserlinie bis zur Flybridge durchgehend, da die auf dem Dach des Aufbaus entstandene Gangway die Fly auf gleicher Höhe flankiert und dann über eine Treppe in den Bereich der Essecke und des Sonnendecks am Bug absteigt. Auch an Steuerbord kann auf der Höhe des Essbereichs ein Teil der Seite elektrisch abgesenkt werden, um die Panorama-Außenansicht zu erweitern. Zugegebenermaßen erkennt man die Besonderheit dieses Layouts nicht auf den ersten Blick, denn die Asymmetrie der SL96A wird durch das elegante Design der Seiten, die auf beiden die gleichen Merkmale aufweisen, und durch die raffinierte Verschleierung der höheren Gangway auf der Steuerbordseite, die geschützt ist,

YACHTEN&PROJEKTE_SANLORENZO

verschleiert – und zwar durch einen Handlauf, der auch an der Backbordseite zu sehen ist, um die Sonnendeck-Zone zu begrenzen. Die beiden Passagen zum Bug – die höhere an Steuerbord und die untere an Backbord – wurden zudem in ihrer Asymmetrie durch einen Hell-Dunkel-Effekt der Bugfenster und das Dach des Aufbaus „symmetrisch gemacht“. Das asymmetrische Konzept ist das Ergebnis des Zusammentreffens verschiedener kreativer Köpfe: dazu gehören neben Chris Bangle, dem brillanten Autodesigner, auch die hauseigenen Techniker und Designer der Werft bis hin zu Bernardo Zucon, dem jungen Architekten aus einer ganzen „Familie“ von Yachtdesignern, die zusammen mit dem Studio Zucon International Project an mehreren **Sanlorenzo-Projekten** arbeiten.

Ebenfalls auf der Boot präsentierte **Sanlorenzo** seine neue **BlueGame** BGX70, die ihre Weltpremiere in Cannes hatte und von der bereits mehrere Einheiten verkauft worden sind. Die BGX70 ist nach Werftangaben ein Boot, welches „frei von jeglichen Konventionen ist, eine Synthese zwischen Walkaround, Open Day Cruiser und Fisherman“. Wie die kleinere BG42 auch, haben beide Modelle einige Gemeinsamkeiten: große Mehrzweck-Außenbereiche, hochgeschützte Gangboards, funktionale und sichere Decksbereiche, einen leistungsstarken, vom Marinearchitekten Lou Codega entworfenen Rumpf sowie eine hohe Qualität in puncto Material und Verarbeitung. Auch auf den Bereich der Nachhaltigkeit bezieht sich die Forschungsarbeit beim **Bluegame-Projekt**: So wurde etwa das **Bluegame** HTS Lab (Hochtechnologie- und Nachhaltigkeitslabor) geschaffen, welches sich mit der Untersuchung umweltfreundlicher industrieller Systeme befasst und insbesondere im Bereich Recycling tätig ist. Nach Aussage Sanlorenzos soll das jedoch nur „der Anfang“ einer ganzen Reihe von Innovationen im Yachtbau darstellen, die MEER&YACHTEN in einer der kommenden Ausgaben detaillierter vorstellen wird.



Die Eignerkabine auf der neuen SL96A ist auf dem Hauptdeck vorn untergebracht. Wer sich die neue **Sanlorenzo** nicht selbst kaufen möchte, kann diese ab sofort auch chartern – möglich macht es die neue High-end-Services Division von SL.

Schließlich launchte **Sanlorenzo** auf der Boot in Düsseldorf auch die neue High-end Services Division, eine neue schlüsselfertige Premium-Service-Abteilung, die ausschließlich **Sanlorenzo-Kunden** gewidmet ist. Dazu gehören die erste Charter-Flotte einer Marke in der Yachtwelt und spezielle Crew-Trainingsprogramme der „**Sanlorenzo** Academy“ – auch dazu mehr in einer der kommenden Issues. &

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN SL96A

Länge über Alles: 29,06 m

Breite: 6,76 m

Gäste: 8, Crew: 6

Motorisierung: 2 x MTU 12V2000M96L (1.947 PS),

Option: 2 x MTU 16V2000M86 (2.216 PS)

Maximum speed: 26 kn (48 km/h, Option: 28 kn / 52 km/h)

Kraftstoff: 10.350 l

Wasser: 1.500 l

sanlorenzoyacht.com



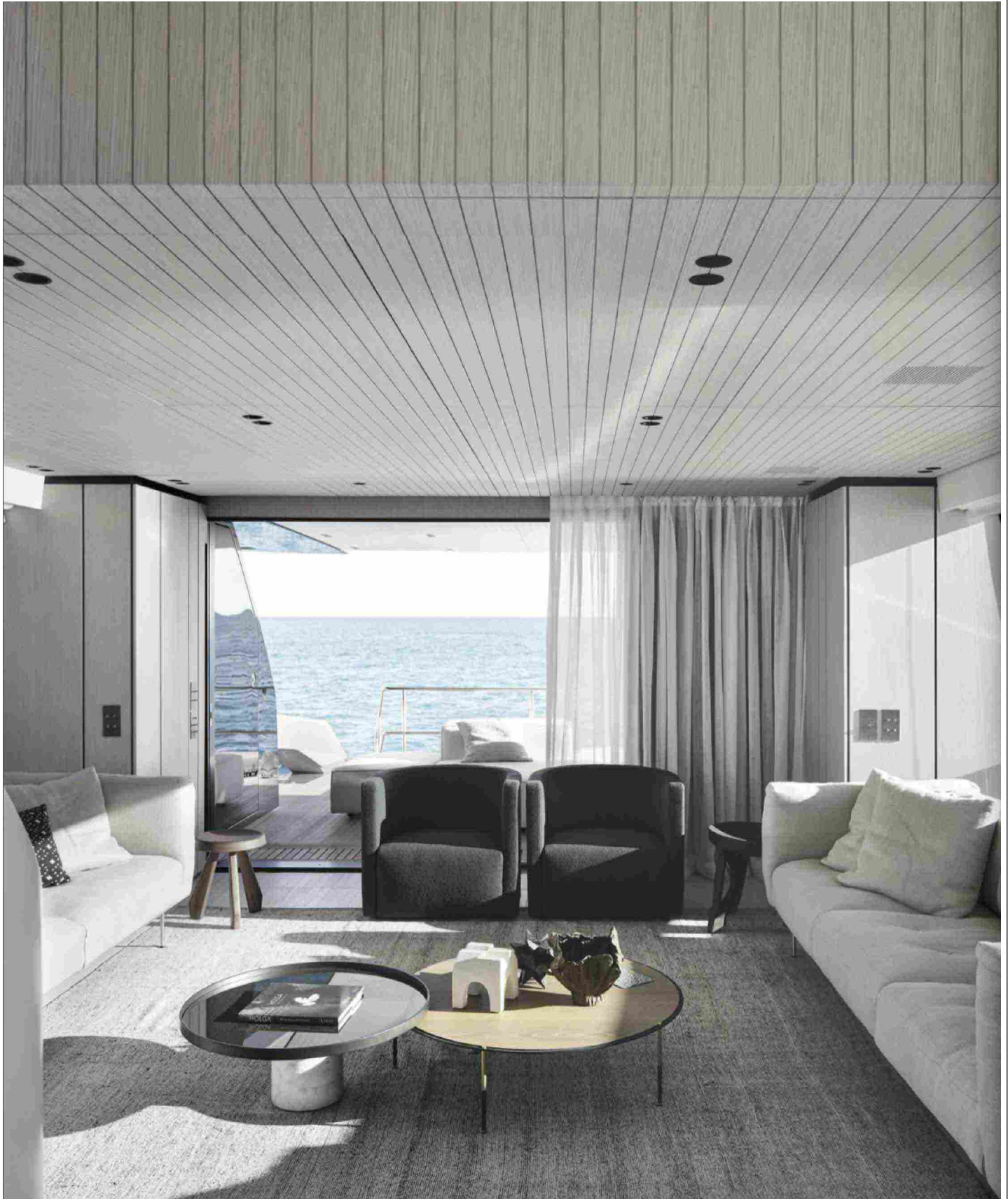
Portrait of Piero Lissoni by Veronica Galdo; opposite page by Federico Cedrone.

Making Waves

ARCHITECT PIERO LISSONI AND
SANLORENZO YACHTS REVOLUTIONIZE
THE BOATING WORLD WITH THE FIRST
OPEN-SPACE LOFTS AT SEA.

ANNA CASOTTI





148714



Piero Lissoni in the Sanlorenzo SX88 yacht. Image by Leo Torri.

Sanlorenzo's Executive Chairman Massimo Perotti had a radical idea— translating the elegant airiness of a contemporary home to the seas. Although the technology of the boating world has evolved by leaps and bounds, interiors have been stuck in the same classical rut for decades. Not anymore.

Known for exquisite, tailor-made boats, Sanlorenzo is regarded as a true atelier, creating each boat patiently and meticulously. To advance the concept of "onboard living," they invited celebrated architects to reimagine yachts as sophisticated ocean-going residences, among them design icon Piero Lissoni. The Milanese architect, whose credits include The Middle House in Shanghai, Casa Fantini in Pella and private homes all over the world, was tasked with redesigning the interior of the crossover motoryachts SX88 and SX76.

"I created Sanlorenzo yachts with the eyes of an architect, thus transferring to them my idea of living."

-Piero Lissoni



Sanlorenzo yacht SX76 main deck kitchen (above) & stairs (right), Images by Federico Cedrone.



148714

Eschewing the traditional template of what a yacht interior "should" look like, Lissoni reimagined what a somewhat more constrained space could be—super functional, but with a chic simplicity that is the result of critical thinking and rigorous editing.

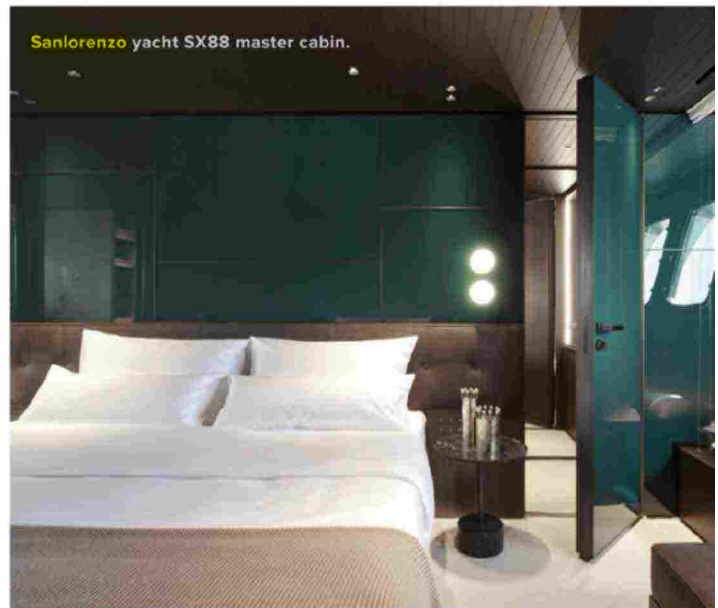
Perotti knew it was a match right away. "The timeless elegance of Sanlorenzo yachts and above all, the simple language that identifies them has found an ideal interpreter in Lissoni," he remarked.

Lissoni did not disappoint. For the first time, the interior of a yacht was designed without division between the bow and stern. The unconventional liberation of the space created a stronger link between the indoor and outdoor, accentuating the proximity between man and ocean. "I keep imagining boats, even large ones, as if they were lofts," explains Lissoni, "with very open spaces, great livability, and most of all, with the possibility of being in contact with what surrounds you."

Lissoni calls the new line of motoryachts "social boats." Using human proportions as a reference their oversized windows are another defining feature, creating a more profound dialogue with the sea.

"I created Sanlorenzo yachts with the eyes of an architect, thus transferring to them my idea of living," Lissoni notes. "The interior is designed with a versatile and customizable layout. I like to call these yachts 'elastic boats' where you can create your own model, decide where to place the owner's cabin, or choose from a wide catalog of materials and features."

By moving the wheelhouse to the upper deck, Lissoni created an open and continuous main deck wrapped in natural light. Its centerpiece is a sculptural staircase, a signature of Lissoni's projects on land.



The eclectic and imaginative selection of furnishings combines different styles: iconic twentieth century pieces, sophisticated objet trouvés and contemporary design. "The history of design is the protagonist – the furnishings are a harmonious combination of elements," emphasizes Lissoni. "I selected emblematic products by Boffi for kitchens and bathrooms, B&B Italia, Cassina, Fritz Hansen and Living Divani." The result is a feeling that the furnishings were not specifically fitted for the confines of a compact space but placed where they look and feel best—exactly as happens at home.

Sanlorenzo yacht SX88 living area, images by Leo Torri.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Tebrikler Sanlorenzo!

Sanlorenzo, Italy Post araştırma şirketi tarafından İtalya'nın ulusal gazetesi *Corriere della Sera*'nın ekonomi sayfaları için yapılan üçüncü küçük ve orta ölçekli işletmeler analizinde, ülkedeki şirketler arasında 20 milyon ile 500 milyon euro satış bildiren 1000 Şampiyon listesine dahil oldu. 24-70 metre arası yat ve süperyat üretimi yapan **Sanlorenzo**, yıllar içinde sıra dışı büyümeyle 2004'teki 40 milyon euro olan satış gelirini 2019 yılında 455,9 milyon euro'ya çıkardı.
www.trindeniz.com

SU DÜNYASI

Yeni Ufuklara Doğru

Kursungeçirmez yatlardan bahçelere,
son dönemlerin ilgi çeken yat inovasyonları.

Kesif Yatları

Görünüşe göre her tersane kendi kesif yatını üretme trendine uyuyor. Bunlardan ilki, İtalyan tersane Baglietto'nun 43 metrelik yatı. Tasarımcı Santa Maria Magnoli elinden çıkan bu kursungeçirmez yat, dünya turuna çıkabilecek kapasitede. Yine İtalyan yat üreticisi CRN de Francesco Paszkowski Design ile 45, 50 ve 55 metrelik üç AlfaRosso tarzında yat üzerinde çalışıyor. Hollandalı Mulder Design'ın 70 metrelik, Ice Class sınıfında gövdeye sahip *Project Crystal*'i ise 14 kişi kapasiteli olacak.

Sanlorenzo'nun Monako'da demirli çelik gövdeli *500EXP*'si ise 2018 sonbaharında halka tanıtılmıştı. Dıştan bakınca sert görünse de, içinin zevkli İtalyan dokunuslarıyla dekore edildiğinden emin olabilirsiniz.

ALTA: Hibrit sistemlerle donatılmış *Project Crystal*, doğa dostu olmasına rağmen eğlenceden de geri kalmıyor.

Kış Bahçeleri

Kış bahçesi, eğer karadaysanız, zor koşullara karşı dayanıksız bitkilerin kışın büyüyeceği kapalı bahçeler anlamına geliyor. Fakat yat dünyası bu konseptte açık denizde başka anlamlar katmakla meşgul. Hollandalı tersane Heesen'in 51 metrelik *Irishá*'sının salonu, bir bahçeye dönüştürülmüş ama içinde hiç bitki yok. Onun yerine odanın üç tarafı açılıyor ve içerisine çağdaş açık hava mobilyaları ve halılar doldurulmuş. Tankoa Yachts'ın bir yıl önce lanse ettiği *Solo*'da da bolca sukulent bulunuyor. Arcadia'nın A105 serisinden *RJ*'in sahibi, 2005'ten bu yana Arcadia yatlarının sabiti olan cam tavanlı ve duvarlı bahçesini oyun odasına çevirtmiş.

Doğa Dostu Yatlar

Yatçılık sektörü yeşili korumaya giderek daha çok önem gösteriyor. Oceanco'nun 106,7 metrelik *Black Pearl*'ü dünyanın en büyük yelkenlisi, aynı zamanda en çevre dostu olanlardan biri. Sahip olduğu teknolojiler arasında DynaRig karbon direkler, güneş enerjisi, hibrit ısıtma sistemi, atık ısı geri dönüşümü gibi maddeler yer alıyor ve tüm bunları okyanusları gezerken emisyonu azaltmak için kullanıyor. Arcadia Yachts'ın A105'ine bakar bakmaz doğa dostu olduğunu anlayabilirsiniz; yatın süperstrüktürünün büyük kısmını güneş panelleri kaplıyor ve elde edilen 4,2 kW güneş enerjisi ısıtma, elektrikli aletleri çalıştırma, pompalar için kullanılıyor. Nobiskrug'un 80 metrelik hibrit süperyatı *Artefact* da güneş panelleri, enerji depolama sistemleri, atık su geri dönüştürme sistemiyle donatılmış. İtalyan üretici **Perini** Navi de geçen yıl yeni hibrit yelkenli serisini tanıtmıştı. E-volution adındaki serideki modellerin hibrit sistemleri, fosil yakıt tüketen motor ve jeneratörlerin çevreye verdiği zarar azaltıyor. Trende uyum sağlayan bir başka model olan Tankoa'nın *Solo*'su böyle doğa dostu ki, kendi Çevre Yönetim Plan'ına sahip. **Danielle Cutler**



SOLDAN SAĞA: Kış bahçesi konsepti Heesen'in *Irishá*'sıyla Arcadia'nın *RJ*'inde farklı yorumlanmış olsa da, her iki model de açık hava keyfini iç mekânlara tasımayı başarıyor.



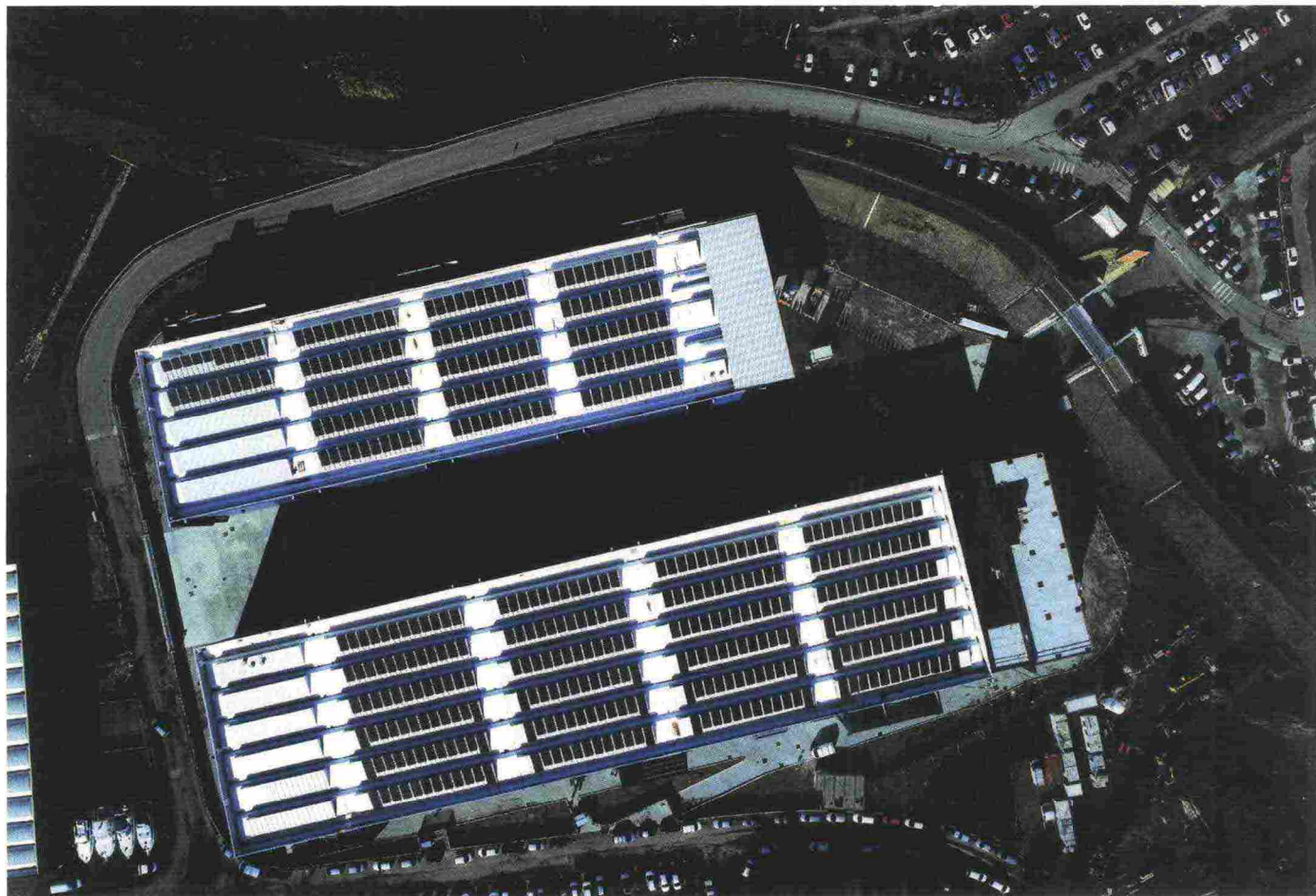
SANLORENZO, UNO DE LOS "CAMPEONES" ITALIANOS



Un estudio realizado por el equipo de investigación de ItalyPost para las páginas de Economía del *Corriere della Sera* ha señalado 1.000 empresas italianas con ventas entre 20 a 500 millones de euros, que de 2012 a 2018 han destacado en términos de crecimiento, rentabilidad y solidez financiera. Una de estas empresas italianas es el astillero Sanlorenzo. *"Sanlorenzo ha registrado a lo largo de los años un desarrollo positivo y un crecimiento constante gracias a su singularidad en el mercado global de yates de lujo. Incluso en el período de crisis de 2008-2014, hemos logrado salir sin perder ventas y sin reducir el personal. Nuestro modelo de negocios ha hecho esto posible: tenemos una sola marca y construimos barcos a medida para una clientela selecta y experta que conoce nuestros productos y los de la competencia"*, ha dicho Massimo Perotti, presidente ejecutivo de **Sanlorenzo**. Un aumento imparable que ha llevado a la compañía a los niveles más altos del mundo de la navegación, con 57 yates vendidos en 2019 e ingresos consolidados de la venta de nuevos yates en 455,9 millones de euros (39,3% más sobre 327,3 millones en 2018), donde 60% de pedidos llegan de Europa, 20% de los Estados Unidos, 16% de Asia y 4% de Medio Oriente. **www.sanlorenzoyacht.com**

NEWS EVENTI

di Rebecca Deauville



SANLORENZO INAUGURATI I NUOVI STABILIMENTI DI AMEGLIA

Taglio del nastro per il nuovo sito produttivo. Lissoni Casal Ribeiro firma il progetto di ampliamento e rinnovamento della storica sede che si sviluppa su una superficie di 22mila metri quadri portando il complesso industriale a coprire un'area di 135mila mq. Fondamentale il valore aggiunto per il territorio visto che raddoppierà la capacità lavorativa portandola a 900 unità fra addetti diretti e indotto

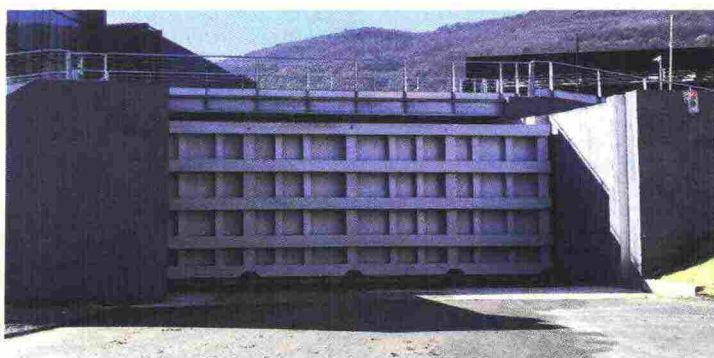
Il sito **Sanlorenzo** di Ameglia è dal 1999 la sede del quartier generale dell'azienda, incastonata sulle rive del fiume Magra, all'interno del parco naturale di Montemarcello-Magra. È qui infatti che prendono vita i modelli entry-level delle tre gamme di yacht SL, SD e SX dai 24 ai 30 metri in materiale composito, dalla progettazione all'allestimento. Nell'insieme 22.000 mq, tre unità: due fabbricati, dedicati all'allestimento degli

yacht, per un totale di 10.000 mq, e un corpo uffici sviluppato su quattro piani. In totale il nuovo complesso industriale arriva così a coprire un'area di 135.000 mq di cui 25.000 mq dedicati alle aree produttive e 2.700mq ad uso uffici. Un progetto avviato ad agosto 2018 e che ha visto l'impiego nella costruzione di oltre 200 addetti, 20.000 ore di progettazione e 250.000 ore di manodopera. L'intervento di Lissoni Casal Ribeiro ha

introdotto un codice architettonico contemporaneo disegnando degli edifici caratterizzati da una precisa combinazione di materiali, come cemento e metallo, che si rifanno al linguaggio industriale. Il progetto prevede ventiquattro postazioni di produzione allineate a pettine per garantire la realizzazione di quarantacinque / cinquanta unità all'anno tra i 76' e i 100', con un conseguente incremento del numero di dipendenti diretti ed indiretti



Nelle immagini, una vista aerea del complesso industriale (a sinistra), e alcune fasi di avanzamento lavori che si avviano verso il completamento.



da 450 a circa novecento addetti totali. Il layout insieme all'ottimizzazione dei flussi logistici e dell'ergonomia delle lavorazioni di bordo, garantiranno non solo un aumento della capacità produttiva, ma anche un efficientamento di circa il trenta per cento.

Un risultato che sarà raggiungibile grazie anche alla realizzazione di una porta vinciana, che permette il passaggio delle imbarcazioni fra il sito originario

e il nuovo sito produttivo, garantendo, a porta chiusa, la continuità dell'argine in caso di allerta meteo.

Il progetto riguarderà una seconda fase relativa a un importante rifacimento degli edifici storici della sede, che al momento ospitano la produzione, volto a dare un'uniformità estetica, in perfetta continuità con la riqualificazione del cantiere di La Spezia da poco ultimato. L'intervento vedrà la riprogettazione anche dei giardini

e delle aree pedonali.

La sede di Ameglia è stata progettata per rispondere ai criteri stabiliti dalla certificazione UNI EN ISO 14001:2015, che attesta il raggiungimento del miglior controllo degli impatti ambientali connessi alle attività, prodotti e servizi dell'azienda. Inoltre il sito è stato pensato per lavorare in auto consumo grazie all'installazione di 8.000 mq di pannelli solari.

www.sanlorenzoyacht.com

PEGGY GUGGENHEIM

MIGRATING OBJECTS

di Massimo Esposito

*L'arte segreta
di Peggy Guggenheim*

Peggy Guggenheim nella bar-
chessa di Palazzo Venier
dei Leoni con copricapo
(Ago Egungun), probabilmente
prima metà del XX secolo.
Atelier di Oniyide Adugbologe
(1875 - 1949 c.; artista Yoruba),
Abeokuta, Nigeria

COLLEZIONE
PEGGY GUGGENHEIM
Palazzo Venier dei Leoni
Dorsoduro 701 - Venezia
Open daily 10 am - 6 pm
Closed on Tuesday
Tel: + 39 041 2405 411
guggenheim-venice.it/
Through June 14, 2020

MIGRATING OBJECTS

The secret art of Peggy Guggenheim

Nel corso della sua esistenza Peggy Guggenheim, instancabile mecenate celebre per la sua straordinaria collezione di arte moderna europea e americana, volle spingersi oltre i confini naturali di questi due continenti per dedicare parte della sua esperienza a forme artistiche meno celebri, ma non per questo meno importanti come l'arte dell'Africa, dell'Oceania e delle Americhe. La mostra "Migrating Objects: arte dall'Africa, Oceania e le Americhe" racconta una parentesi meno nota della vita della collezionista maturata tra gli anni '50 e '60 e focalizzata su queste tre macro-

During her existence Peggy Guggenheim, tireless patron famous for her extraordinary collection of modern European and American art, wanted to go beyond the natural borders of these two continents to use part of her experience to less famous, but not less important form of art as the art of Africa, Oceania and the Americas.

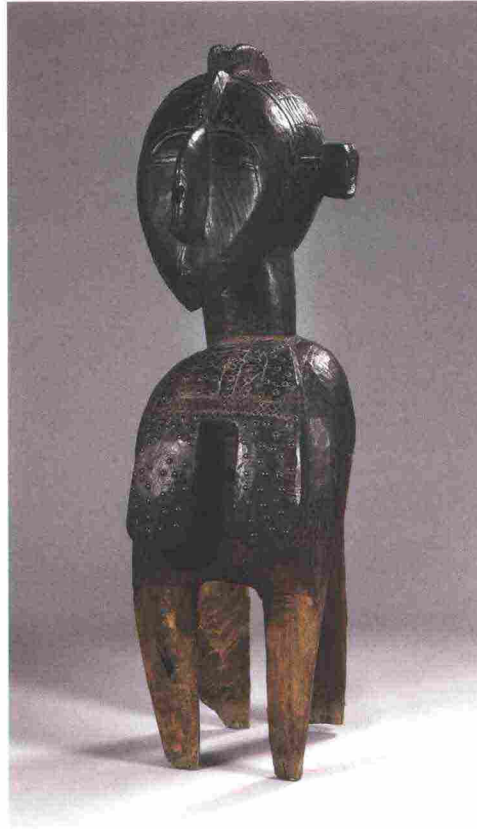
The exhibition "Migrating Objects: art from Africa, Oceania and the Americas" tells a lesser-known parenthesis of the life of the collector between the 1950s and 1960s and focused on these three macro-areas. In those years she therefore



خلال حياته، أراد بيغي غوغنهايم Peggy Guggenheim، الراعي الذؤوب الذي اشتهر بمجموعته الاستثنائية من الفن الأوروبي والأمريكي الحديث، أراد أن يتجاوز حدود هاتين القارتين لتكريس جزء من تجربته لأشكال فنية أقل شهرة، ولكن ليس أقل أهمية، مثل الفن القبلي لأفريقيا وأوقيانوسيا والأمريكيتين. "الأغراض المهاجرة: فن من أفريقيا وأوقيانوسيا والأمريكيتين" يروي عن هذا الموضوع الأقل شهرة ولكن ليس أقل في الأهمية.

佩吉·古根海姆在世的时候，通过对艺术的不懈赞助，以其非凡的现代欧美艺术收藏而闻名，试图超越这两个大陆的边界，将她的部分经历奉献给不太著名但同样重要的艺术形式，例如来自非洲，大洋洲和美洲的部落艺术。“Migrating Objects: 来自非洲，大洋洲和美洲的艺术”，为我们讲述这个鲜为人知但又同样重要的艺术。

aree. In quegli anni iniziò dunque ad acquistare opere di artisti risalenti al primo Novecento e provenienti dal Mali, dalla Costa d'Avorio, dalla Nuova Guinea fino a spingersi verso antiche opere tribali di origini messicane e peruviane. In cartellone a Palazzo Venier dei Leoni dal 15 febbraio al 14 giugno 2020. Tutti i giorni alle 15.30 vengono offerte presentazioni gratuite al pubblico, comprese nel biglietto d'ingresso al museo. La Collezione Peggy Guggenheim, inoltre, ha il piacere di annunciare l'entrata di **Sanlorenzo**, produttore internazionale di yacht e superyacht, tra gli Institutional Patron del museo.



Ph. © Courtesy
Peggy Guggenheim Collection

Da sinistra:
Copricapo (*Ago Egunun*),
probabilmente prima metà
del XX secolo
Atelier di Oniyide Adugbologe
(1875 - 1949 c.;
artista Yoruba),
Abeokuta, Nigeria
Legno, pigmenti e coloranti
naturali, 70 x 33 x 35 cm
76.2553 - PG. 247

Maschera a spalla *Dmba*,
probabilmente prima metà
del XX secolo
Artista non riconosciuto Baga,
Guinea
Legno e bullette di ottone,
142 x 40 x 75 cm
76.2553 - PG. 243

В течение жизни Пегги Гуггенхайм, неутомимая меценатка, известная своей необычайной коллекцией современного европейского и американского искусства, хотела выйти за пределы этих двух континентов, чтобы посвятить часть своего опыта менее известным, но не менее важным художественным формам, таким как племенное искусство Африки, Океании и Америки. Выставка «Мигрирующие объекты: искусство Африки, Океании и Америки» ("Migrating Objects: arte dall' Africa, Oceania e le Americhe") рассказывает об этом менее известном, но не менее значимом аспекте.

began to buy works by artists dating back to the early twentieth century and coming from Mali, the Ivory Coast, New Guinea up to go towards ancient tribal works of Mexican and Peruvian origins. Open from February 15 to June 14, 2020 at Palazzo Venier dei Leoni. Free presentations are offered to the public every day at 3.30 pm, included in the museum entrance ticket. The Peggy Guggenheim Collection is pleased to announce the entry of **Sanlorenzo**, the international yacht and superyacht manufacturer, one of the museum's Institutional Patrons.



Alesta

Tam boy 44,5 m, Genişlik 7 metre
Maksimum hız 23 knsl
Motor 2 x MTU 16 V 2000 HP/8L
Konuk kapasitesi 10
Mürettebat 2
Yakıt kapasitesi 41.000 l

Sanlorenzo'nun yenilikçi süperyatı 44Alloy

Sanlorenzo 44 metrelik yeni süperyat modelini açıkladı. Alüminyum yat, füzanın inovatif yaklaşımı sonucunda farklı özellikler taşıyor. Eylül 2020'de Cannes Yachting Festival'de prömiyeri yapılacak 44Alloy'un en dikkat çekici bölümü master kabininin hem baş güverteye, hem beach club'a açılması. Henüz üretim safhasında olmasına rağmen beş sipariş alan süperyat, dengeli ve akışkan hatları ile öne çıkıyor. Konsept ve proje tasarımında Sanlorenzo ekibinin imzasını taşıyan yatın ilk gövdesinin iç tasarımı yaratıcı ve rafine çalışmalarıyla tanınan Zuccon International Project'e emanet edildi. İkincisinin iç tasarımında Floransa'dan Michele Bonan'in, üçüncüsünde ise Fransız mimarlık ofisi Liaige'in imzaları bulunacak. www.triodeniz.com



Denizcan Gümüş

BAVARIA'DAN SON HABERLER

Bavaria'nın Türkiye temsilcisi Gena Yatçılık, geçen ay Alman markanın tekneleri hakkında son gelişmeleri paylaştı. Gena'nın satış sorumlusu Denizcan Gümüş, öncelikle Gena Smart adlı yeni "hisseli tekne sahibi olma programı"ndan bahsetti. Uygulama kapsamında beş kişi, bir teknenin yüzde 20'sine sahip olabilir. Herkesin kullanım hakkı yılda 10

haftayla sınırlı ve sigorta, marina ve bakım gibi tüm masraflar bölüşülüyor. Dört yıllık giderlerini garanti ettiği açıklanan Bavaria Yachts, geçen acakta Slovenyalı Greenline Yachts'ın Neo sensinin yapı malzemelerini ve kalıplarını aldığını duyurmuştu. Şimdi ise Bavaria'nın DNA'sına uygun şekilde yeniden üretilen Greenline Neo'ların ilkinin, önümüzdeki Eylül'de fabrikadan çıkacağı bilgisi paylaşıldı. Denizcan Gümüş'ün aktardığına göre, Nautitech 46 katamaranlardan sonra motoryat serisinde 47 de yenilenecek. Onu da önümüzdeki yıl İstanbul'da görebileceğiz. www.gena-yacht.com



Newspapers



**PRONTI A SALPARE
LA NAUTICA SI PREPARA
«IL LUSO REGGERÀ,
LE PICCOLE BARCHE NO»**

di **Marta Panicucci**

V

LA BARCA VA MA SOLO SE È DI LUSO

I grandi cantieri della nautica toscana sono pronti alla riapertura:
«Check point sanitari, due turni con in mezzo la sanificazione:
metteremo tutto in sicurezza» spiega Balducci (Confindustria)
Ma se il mercato dei mega yacht resisterà anche alla pandemia,
quello delle piccole imbarcazioni rischia di non ripartire

di **Marta Panicucci**

Quattromila imprese per 70 tipologie di attività, dalla cantieristica ai servizi, 15 mila addetti e un valore della produzione di 2 miliardi di euro; 64 infrastrutture tra porti e punti di ormeggio e 17 mila posti barca. Il comparto nautico toscano da solo vale circa il 50% della produzione italiana di barche, in particolare mega yacht grazie alla presenza di eccellenze mondiali della nautica di lusso quali **Azimut** Benetti, **Cocacasa**, **Perini** Navi, **Overmarine** e **San Lorenzo**. Una filiera produttiva che si è dovuta fermare di fronte all'emergenza coronavirus e che adesso è pronta alla ripartenza sperando che lo stop del Paese non riporti il comparto in una crisi simile a quella post 2008.

Katia Balducci titolare di **Overmarine Group** spiega che «in queste settimane il cantiere era completamente chiuso, eravamo autorizzati solo a fare manutenzioni e refit. A breve cominceremo a lavorare sulle barche in consegna, ma in maniera limitata. Abbiamo perso mesi di lavoro e anche trattative commerciali

che in corso». Come presidente della sezione Nautica di Confindustria Toscana Nord Balducci racconta gli sforzi «per varare un protocollo operativo per la ripresa delle attività in tutti i cantieri con le stesse procedure». Il gruppo **Overmarine**, con cantieri a Viareggio, Pisa e Massa, produce yacht di lusso con il marchio **Mangusta** e navi per il peacekeeping e per la guardia costiera con **Effebi**, per un totale di 120 addetti diretti più l'indotto. «Quando riparteremo — spiega Balducci — metteremo un check point all'ingresso dei cantieri per misurare la temperatura, registri per la sanificazione di mezzi e attrezzature, informative per dipendenti e ditte in appalto. L'importante è mantenere le distanze, e dove non è possibile rispettarle per questione di spazi doteremo i lavoratori di tutti i dispositivi di protezione. Faremo due turni da sei ore con un'ora di buco per la sanificazione degli spazi».

Anche la nautica dunque si avvia alla ripartenza, ma a differenza di altri comparti, turismo e commercio in primis, è impossibile oggi per i cantieri quantificare le eventuali perdite dovute al coronavirus. «In queste settimane c'è stato un buco

— spiega **Pietro Angelini**, direttore generale di **Navigo**, la rete toscana delle aziende di nautica da diporto — un fermo totale della parte produttiva. Ma la nautica è diversa dal turismo, l'impatto vero sulla produzione di barche si vedrà il prossimo anno, lo misureremo nel 2021. Poi c'è da fare una distinzione: per quanto riguarda le grandi barche in consegna, ci sarà un rallentamento, ma non è un dramma, la produzione ha sofferto, ma le commesse in corso vanno avanti. Va peggio a chi fa barche piccole, per il diverso tipo di mercato. Il problema è anche il rinvio dei saloni, ogni occasione commerciale in meno rischia di essere un problema negli anni successivi per la mancanza di commesse: chi a livello internazionale voleva comprare una barca e non ha trovato una risposta in Italia è andato altrove».

A incidere sul comparto sarà anche la minor capacità di spesa dei clienti. Secondo **Vincenzo Poerio**, presidente del distretto tecnologico per la nautica e la portualità toscana, «la nautica delle piccole barche soffrirà di più, perché in questa pandemia la classe media è diventata più povera. Al contrario non credo che i

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

clienti della nautica da mega yacht siano diventati più poveri: anche in questa situazione per gente che soffre c'è altra gente che sta guadagnando. Speriamo però che la barca possa essere considerato il mezzo che permette di vivere in isolamento sociale ed essere al sicuro da assembramenti — conclude Poerio — Il noleggio e la vendita potrebbero avere una crescita se le persone riusciranno a uscire da questo processo mentale della pandemia, pensando magari di adattarsi alla nuova vita trovando con la barca il modo di andare in vacanza ed evitare i posti affollati».

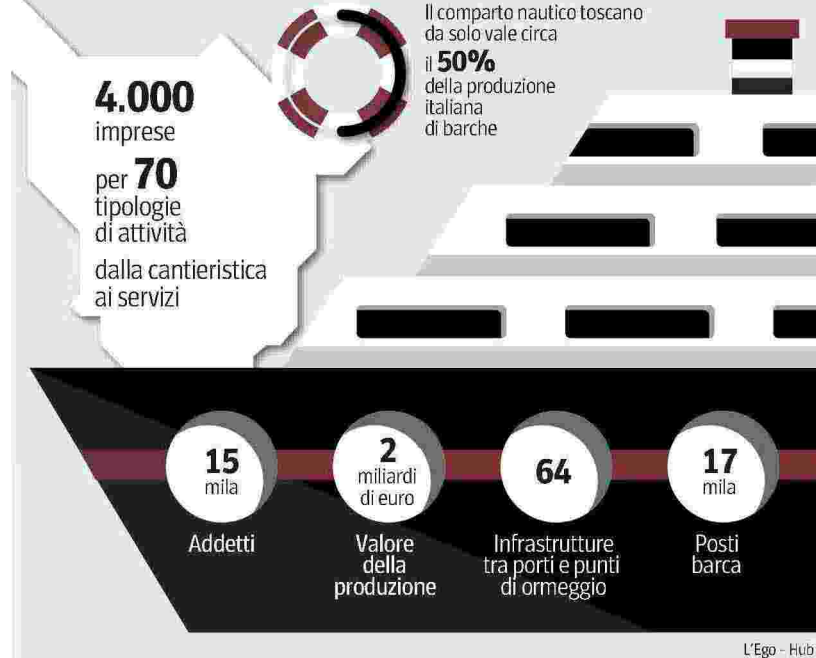
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il consorzio

Katia Balducci e Pietro Angelini, al vertice del consorzio toscano Navigo



Il distretto della nautica in Toscana



L'Ego - Hub



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

YACHT**Sanlorenzo, dal Covid
impatti limitati**

Sanlorenzo, il gruppo dei superyacht quotato alla Borsa di Milano da dicembre, ha tutti gli stabilimenti operativi per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. L'ha riferito ieri il presidente, Massimo Perotti, in apertura di assemblea, spiegando che in virtù della decisione concordata di lavorare ad agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la società reputa di «potere recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività».



CANTIERISTICA NAVALE

Sanlorenzo ha riaperto tutti gli stabilimenti

LA SPEZIA

Sanlorenzo, il gruppo dei superyacht, ha ripreso l'attività in tutti gli stabilimenti, secondo le modalità definite dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale, per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. L'ho ha annunciato il presidente esecutivo, Massimo Perotti, in apertura dell'assemblea degli azionisti, spiegando

che in virtù della decisione concordata di lavorare ad agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la società reputa di potere recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività. Il gruppo aveva lavorato a pieno regime fino al 23 marzo e solo dopo aveva chiuso progressivamente tutti gli stabilimenti, assicurando comunque il servizio di assistenza e gestione delle imbarcazioni in acqua. —



Sanlorenzo, il gruppo dei superyacht quotato alla Borsa di Milano da dicembre, ha tutti gli stabilimenti operativi, secondo le modalità definite dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale, per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. L'ha riferito il presidente esecutivo, Massimo Perotti



Nautica

All'esame del Governo il piano sulle misure per tornare a produrre

Raoul de Forcade

La nautica italiana sta cercando di iniziare la fase 2, cioè il superamento del lockdown per l'epidemia da coronavirus, con accordi sindacali e seguendo le regole regionali, che consentono di mettere in mare le barche già vendute o di terminare l'allestimento di quelle già costruite. Il tutto nell'attesa che il Governo dia un via libera al riavvio della produzione vera e propria. Confindustria nautica ha presentato un piano alla presidenza del consiglio per il riavvio del lavoro in sicurezza. Il punto è che tutto deve essere compiuto in fretta perché, come ricorda il presidente dell'associazione, Saverio Cecchi, il comparto ha un «andamento fortemente stagionale: le imbarcazioni vengono consegnate a partire da aprile, con flussi di cassa positivi da aprile a luglio e negativi da agosto a marzo. Il lockdown non ha solo un impatto sulla liquidità del 2020, ma sta già compromettendo, adesso, il ciclo produttivo 2021».

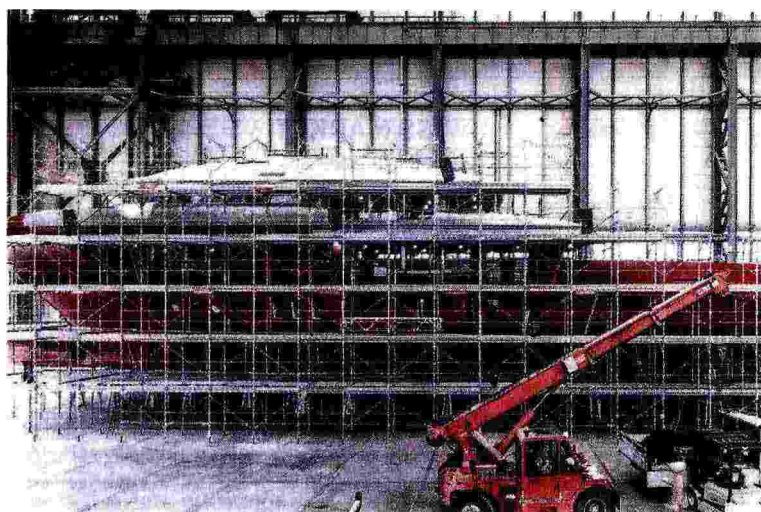
Nei giorni scorsi il gruppo **Ferretti** ha chiuso il primo accordo nazionale con Fillea-Cgil, Filca-Cisl, Feneal-Uil, che definisce le regole di rientro al lavoro sicuro. Altri cantieri hanno stretto intese con le organizzazioni territoriali e il lavoro sta ricominciando. È il caso del gruppo spezzino **Sanlorenzo**. «Il 7 aprile - racconta il patron, Massimo Perotti - abbiamo firmato con i sindacati locali e provinciali della Spezia e di Ameglia. L'accordo, che statuisce un ritorno al lavoro su base volontaria, prevede, tra l'altro, test sierologici per i 500 dipendenti, infermieri negli stabilimenti per rilevare la temperatura, occhiali, guanti, mascherine (l'azienda ne ha comprate 50mila, ndr), 3,5 metri quadrati di spazio al lavoratore, tre turni di lavoro, sanificazioni ogni sera e così via. Ora abbiamo ripreso il lavoro grazie ai decreti firmati dal governatore ligure Giovanni Toti (per i cantieri di Viareggio, ndr)

Il completamento di uno yacht.

Nel cantiere spezzino **Sanlorenzo** ci sono imbarcazioni per 150 milioni di euro, realizzate al 95-97% che vanno completate e consegnate. Perdere questi due mesi vorrebbe dire perdere un anno, spiega il patron Massimo Perotti

**Confindustria nautica.**

Il presidente Saverio Cecchi, spiega che il comparto ha un «andamento stagionale e il lockdown impatterà sulla liquidità del 2020 e sta compromettendo il ciclo produttivo 2021



dal suo omologo toscano, Enrico Rossi. Ma possiamo solo lavorare sulle barche già quasi pronte: ne abbiamo per 150 milioni di euro, realizzate al 95-97%. E dobbiamo consegnarle. Perdere questi due mesi per noi vorrebbe dire perdere un anno». Toti il 13 aprile ha autorizzato «la consegna di natanti che siano già allestiti con le correlate attività di collaudo propedeutiche» e ha consentito alle darsene di avviare «le manutenzioni ordinarie di pontili o banchine». Anche Rossi e il governatore del Lazio, Nicola Zingaretti, hanno varato provvedimenti per la nautica, ispirati a quello di Toti, per terminare le barche in lavorazione.

«Confindustria nautica - spiega Maurizio Balducci, alla guida del cantiere viareggino Overmarine - sta agendo in modo molto compatto, anche attraverso le territoriali, per fare in modo che, con il confronto coi sindacati, si arrivi ad applicare a livello nazionale il protocollo elaborato dall'associazione. Protocollo che prevede il ritorno al lavoro in sicurezza e su base volontaria ed è già stato approvato dai sindacati in alcune regioni e a livello nazionale dalle sigle del legno. Overmarine conta 60 addetti diretti e ha sei barche da consegnare quest'estate e altre sei per la prossima stagione, che

però non possono essere costruite se non si liberano gli slot del 2020. Queste due settimane per noi sono cruciali».

Il cantiere del Pardo di Forlì (che realizza barche a vela e a motore) ha ricominciato a lavorare il 16 aprile. «Il giorno prima - dice Fabio Planamente, che ne è al timone - abbiamo firmato l'accordo coi sindacati: uno dei codici Ateco previsti nel dpcm governativo, il 33.15, ci consentiva di riprendere l'attività. L'abbiamo fatto dopo aver firmato il protocollo per garantire la sicurezza del lavoro e la volontarietà del rientro. Il 95% dei nostri addetti (90 di base e 150 nei picchi di lavoro, ndr) ha aderito al ritorno all'attività». L'azienda sanremese Permarea non ha mai chiuso completamente l'attività. «Facendo interventi di assistenza - dice Barbara Amerio, che la guida - abbiamo potuto continuare a lavorare. Ci siamo accordati coi nostri lavoratori mettendo in campo dispositivi di sicurezza individuali, turnazioni, distanziamento, sanificazioni, coperture assicurative. La parte di produzione, che è a Viareggio, invece, è ferma. Ci auguriamo che venga approvato il protocollo di Confindustria nautica, che è stato concepito per adattarsi a tutti i cantieri».

IPRODUZIONE RISERVATA

PEROTTI (SANLORENZO): DEFINITI PROTOCOLLI SANITARI RIGIDI E TORNIAMO IN MARE

Ripartire adesso. E in sicurezza

Secondo l'imprenditore del settore nautico, il sistema industriale italiano deve rimettersi subito in moto anche per combattere la concorrenza dei Paesi del Nord Europa. Dialogando con politica e sindacati

DI ANDREA MONTANARI

La nautica è uno dei settori che hanno risentito dell'impatto del coronavirus, come il turismo, l'immobiliare, l'automotive e i servizi. Ma c'è chi ha deciso di non attendere e ripartire. I cantieri Sanlorenzo hanno chiuso i battenti lo scorso 23 marzo. Ma poi, dopo alcune settimane, in seguito all'intesa firmata con i sindacati e in accordo con i governatori di Liguria prima e Toscana poi, tra il 14 e il 20 aprile hanno riaperto. Il protocollo definito prevede test sierologici ai dipendenti e alle ditte in appalto, la copertura assicurativa, la sanificazione chimica giornaliera degli ambienti di lavoro e la definizione di turni per il personale nei quattro cantieri. «Eravamo gli unici rimasti aperti pre-decreto. Poi abbiamo iniziato a definire approfondimenti con medici e consulenti per arrivare a un protocollo che è stato sottoposto ai sindacati di categoria e firmato a inizio aprile. Abbiamo dialogato con gli enti delle regioni nelle quali siamo presenti, Liguria e Toscana, e il 13 aprile siamo ripartiti, confrontandoci anche con Confindustria Nautica», commenta Massimo Perotti, socio di controllo e numero uno di Sanlorenzo, società che ieri, in assemblea ha approvato il bilancio 2019, destinato l'utile di 29,06 milioni a riserva, oltre a varare un nuovo piano di stock option e a modificare lo statuto per l'adeguamento in tema di parità di genere. «Questa gestione della crisi ci ha permesso di restare chiusi solo tre settimane e ora



I NUMERI DEI CANTIERI SANLORENZO

dati in milioni di euro

	2019	2018
◆ FATTURATO	455,9	327,3
◆ EBITDA	66	38,1
◆ EBIT	43,1	23,4
◆ UTILE NETTO	27	12,4
◆ INDEBITAMENTO	9,1	75,4

GRAFICA MF-MILANO FINANZA

stiamo lavorando al 50%, attivi su tutte le barche in consegna. Abbiamo chiesto ai dipendenti di smaltire le ferie pregresse a un numero limitato di loro, circa 50. Ma se in termini di fatturato per l'anno in corso qualcosa abbiamo perso, dal lato commerciale non abbiamo registrato alcuna cancellazione del book ordini che ha un controvalore di 500 milioni. Tutti confermati», continua Perotti. «Vero: non abbiamo venduto nuove barche, ma non abbiamo perso alcun contratto esistente. Tutt'altra cosa rispetto alla crisi del 2009-2010, quando registrammo invece delle cancella-

zioni». Per cui Sanlorenzo può definire una timeline di consegne nelle prossime settimane. Ma il settore della nautica vive di stagionalità: le imbarcazioni si assemblano da settembre a marzo e si consegnano da Pasqua ad agosto. «Per questo non si poteva attendere ancora se un'azienda lavora seguendo i protocolli sanitari, che sono costosi, e se ci sono controlli da parte delle autorità e sanzioni per chi non rispetta le regole», sottolinea ancora Perotti, che evidenzia una problematica di settore su scala globale. «Negli altri paesi in cui si producono barche, quindi Germania, Olanda, Turchia e Polonia, i cantieri non si sono

mai fermati, hanno continuato a lavorare. Se noi siamo fermi abbiamo un danno economico ingente, perché la concorrenza non sta certo a guardare». Il tema sollevato dall'azionista di Sanlorenzo è quello che altri imprenditori del Centro Nord e della Lombardia hanno evidenziato e che le associazioni di categoria hanno posto all'attenzione del governo. «Non è un segreto che la concorrenza per le aziende delle regioni più colpite dal virus arriva dai paesi del Centro Nord Europa. E questo rischia di aver forti ripercussioni sull'economia nazionale». Senza trascurare che in questi mesi di lockdown ci sono stati settori

attivi e imprese operative senza che si registrassero particolari focolai della malattia. Pensiamo alle aziende dell'alimentare e del pharma o alle catene della moda che hanno lavorato senza crisi sanitarie», contestualizza Perotti. Per questo la soluzione «è adottare protocolli rigorosi e farli rispettare. Non si può stare sei mesi senza business e senza lavoro. Bisogna che l'economia riparta. La politica deve avere fiducia negli imprenditori italiani. Perché le filiere e l'indotto dei tanti settori industriali, dove operano in prevalenza le pmi sono quelli che ne risentiranno di più». (riproduzione riservata)



LA SPEZIA
IL MANAGER

«Super yacht Vogliamo rispettare le consegne»

«I cantieri navali devono tornare al lavoro». In condizioni di sicurezza sanitaria, certo, ma prolungare lo stop metterebbe a rischio la tenuta del settore. Ne è convinto Michele Gavino, manager di Baglietto, azienda del gruppo Gavio che possiede anche la Cerri cantieri navali di Marina di Carrara. In entrambi i siti si producono yacht di lusso. In Liguria, con un decreto firmato il giorno di Pasquetta, il presidente Giovanni Toti ha aperto alla ripartenza, interpretando le previsioni del Dpcm del 10 aprile che, pur prorogando il lockdown al 3 maggio, ha introdotto allentamenti per alcune attività (poco chiari, tant'è che ogni Regione interpreta a modo suo). «Abbiamo 8 yacht in costruzione - spiega il manager - di cui 4 con consegna prevista entro l'anno. Abbiamo deciso di sfruttare lo spiraglio, presentando istanza al prefetto della Spezia». Non riapertura automatica, dunque, ma coinvolgimento del rappresentante del prefetto per evitare equivoci sul senso delle disposizioni regionali che autorizzano "la consegna di natanti che siano già allestiti con le correlate attività di collaudo". Il nodo è avere la certezza che per completare l'allestimento non sia necessario che i natanti siano già all'ormeggio, ma che si possa lavorare anche sulle unità a terra. Non c'è il rischio di assembramenti in cantiere? «Lavoreremo in sicurezza - conclude Gavino -, con tutte le dotazioni e i controlli medici necessari».

Forte del decreto Toti, ha invece giocato d'anticipo **Sanlorenzo**, produttore di yacht e superyacht con stabilimenti ad Ameglia e La Spezia, in Liguria, e a Viareggio in Toscana. Già martedì mattina Massimo Perotti, presidente e ad, ha inviato la dichiarazione di ripresa dell'attività al prefetto della Spezia e riavviato l'allestimento di una ventina di barche in acqua. Si lavora a ranghi ridotti e in sicurezza, forti dell'accordo del 6 aprile con i sindacati: occhiali, guanti, mascherine Ffp2 e Ffp3 e distanziamento.

Anna Pucci



PRATO
L'ARTIGIANO TESSILE

«Decollo o schianto: non ci sono alternative»

«Il fattore tempo in questo momento è fondamentale, siamo come un aereo sulla pista di rullaggio: ad un certo punto o decolla o si schianta. Ecco, siamo in prossimità dello schianto». Usa una metafora Moreno Vignolini, titolare della Ritorcitura Vignolini di Vaiano, per raccontare lo stato di angoscia degli artigiani tessili pratesi: «La preoccupazione più grande dei terzisti è quella di non ripartire lunedì prossimo. Solo oggi ho parlato con quindici colleghi molto preoccupati: in ballo c'è la sopravvivenza del distretto. La seconda preoccupazione è quella di non incassare le scadenze di fine aprile e fine maggio e la terza è di non avere più ordini in futuro perché il rischio concreto è quello di perdere clienti. Se Prato non può realizzare tessuti è chiaro che i committenti andranno altrove».

Il distretto sta preparando un protocollo per garantire la sicurezza all'interno delle aziende e più in generale del distretto pratese: «Per sanificare la mia azienda di 2200 metri quadrati ho speso mille euro. Se questa operazione va ripetuta ogni settimana o addirittura ogni giorno i costi diventeranno pesanti da sopportare. Ben vengano gli aiuti economici...».

Silvia Bini



FIRENZE
LA PARRUCCHIERA

«Riaprire solo a metà? Impossibile per i costi»

«Riaprire a queste condizioni? No, meglio stare chiusi». L'amara considerazione è di Antonella Batacchi, imprenditrice, titolare di un salone di acconciatura da 120 metri quadrati e di una scuola di formazione per parrucchieri accreditata dalla Regione Toscana. «Quando forse ci consentiranno di riaprire, ultimi, a metà maggio, nel mio salone non si potrà lavorare più a pieno regime. Mantenere la distanza di sicurezza significherebbe lasciare la metà dei dipendenti e dei clienti a casa». Per evitare di licenziare servirà la cassa integrazione a rotazione, suggerisce l'imprenditrice, oppure una strada potrebbe essere quella di arrivare a raddoppiare l'orario di lavoro e di apertura del negozio. «Siamo stati i primi a chiudere. E' da marzo che non incasso un euro e il prestito che arriverà dallo Stato potrà servire ad arginare una parte dei mancati incassi. Ancora non so nemmeno se ottenerlo sarà così facile. Solo ieri sono arrivati alla mia banca i moduli per la richiesta. In ogni caso - si sfoga - questa iniezione di liquidità sarà insufficiente. In queste condizioni è impensabile poter sostenere le spese che avevo prima della chiusura».

mo.pi.



PONTERERA
IL GIOVANE IMPRENDITORE

«Distanze mantenute E dispenser personali»

Alessandro Chetoni è un imprenditore 34enne di Pontedera, socio della TSM Nostrum a Bientina (in provincia di Pisa), azienda che conta otto dipendenti, leader per l'Italia centrale nel settore della cromatura e trattamenti metallici in genere. Anche lui ha dovuto far fronte all'adempimento delle nuove norme in materia di sicurezza sanitaria. «Ci siamo adeguati al decreto governativo fin da subito - racconta - e per noi che arriviamo a ricevere anche 30 clienti al giorno l'impatto è stato importante e complesso. I lavoratori interni tutti sono dotati di mascherine, guanti, e ciascuno ha sul proprio posto di lavoro una flacone da 250 cc di soluzione igienizzante. È stato stabilito l'accesso agli spogliatoi uno alla volta, così come agli uffici o alla macchinetta del caffè. Per gli esterni abbiamo dovuto delimitare la zona d'ingresso creando un'area apposita dove vengono lasciati i pacchi o firmate le bolle, nel rispetto della distanza di sicurezza». «È tutto sicuramente più macchinoso - conclude Alessandro Chetoni -, ma finora le persone si sono comportate tutte in maniera corretta».

SANLORENZO YACHTS

Vendute cinque unità del nuovo 44Alloy Arriva un catamarano?



Sanlorenzo svela il nuovo superyacht in alluminio 44Alloy e annuncia già la vendita di cinque esemplari attualmente in costruzione. Anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2020. Intanto il cavalier Massimo Perotti pensa anche a un maxi catamarano di lusso (Bluegame), già in fase avanzata di studio. Il nuovo modello fast-displacement di 44,5 metri, si presenta con un layout senza precedenti. Inedita, ad esempio, la cabina armatoriale, concepita come un vero appartamento di 145 metri quadrati diviso su tre livelli. Concept e nuovo progetto elaborato dal team Sanlorenzo, il superyacht è firmato da Bernardo Zuccon (Studio Zuccon International Project) per le linee esterne e dalla sorella Martina per gli interni. Michele Bonan, invece, firma l'interior della seconda unità. La terza unità porterà la firma dello studio d'architettura francese Liaigre, a testimonianza della flessibilità e internazionalità del marchio. Il superyacht è una vera e propria rivisitazione concettuale del pluripremiato Sanlorenzo 40Alloy, modello in alluminio di 40 metri, celebre per le sue terrazze abbattibili nella zona armatoriale, per le sue porte ad ala di gabbiano in plancia. Recentemente Sanlorenzo, con i suoi 4 centri produttivi, è stata inserita nella «Champions» delle imprese italiane.



Regole per la sicurezza e 'Sanlorenzo' riparte

Il gruppo ha predisposto il piano già approvato dai sindacati una settimana fa. Iniziati da due giorni gli allestimenti nei cantieri di La Spezia e Ameglia

di **Emanuela Rosi**

«Sanlorenzo» ha giocato d'anticipo. Quando lunedì sera il Governatore della Liguria Giovanni Toti lunedì sera ha firmato il decreto che consente la riapertura di alcune attività produttive, dal giardinaggio alla nautica, il gruppo leader mondiale dei superyacht era già pronto a mettersi in moto. E martedì alle 9 aveva presentato al prefetto la richiesta di avviare l'allestimento delle imbarcazioni già in acqua per le ultime lavorazioni prima della consegna, come prevede il decreto regionale. Insieme all'istanza l'accordo firmato una settimana con i sindacati e il protocollo sanitario per garantire la sicurezza dei lavoratori. Cancelli aperti quindi da due giorni nei cantieri di Ameglia e La Spezia, con meno di duecento persone all'opera, tutte sottoposte ad analisi del sangue per accertare la presenza o meno degli anticorpi che hanno battuto il virus. **Cancelli** ancora chiusi invece nel cantiere di Viareggio dove sono meno di una decina gli super yacht in vetroresina che aspettano i lavori di allestimento. Lì la ripresa dell'attività nautica aspetta un provvedimento "gemello" che salvi la nautica

dal rischio di un tracollo. «Da settembre a marzo si produce spendendo molto senza incassare, - spiega il cavalier Massimo Perotti, presidente e Ad di 'Sanlorenzo' - Le consegne, e quindi gli incassi, sono da aprile a settembre: il 22 marzo si è bloccato tutto e ora ci rimangono solo tre mesi di tempo: non far ripartire il settore nautico oggi vuol dire ucciderlo. Devo ringraziare il Governatore Toti perché è stato lungimirante: prima con la chiusura delle scuole in contemporanea alla Lombardia, ora consentendo la riapertura di alcune attività economiche legate alla tipicità della Liguria». In Toscana, aspettando la decisione del presidente Rossi, 'Sanlorenzo' sta comunque mandando avanti la trattativa con i sindacati sulle norme di sicurezza da adottare per garantire i lavoratori alla ripresa dell'attività. Ugualmente il protocollo proposto: indagini sierologiche per tutti i

L'AD MASSIMO PEROTTI
«Non consegnare gli yacht sarebbe stato un disastro. Non si può continuare a restare tutti a casa»

dipendenti e i lavoratori delle ditte in appalto a carico del gruppo, verifica della temperatura corporea su chiunque entri in cantiere, dispositivi di protezione, distanza di sicurezza, mense e spogliatoi chiusi.

«**Abbiamo** una ventina di barche in acqua, finite al 95 per cento, - dice il presidente Perotti - non concedere di finire le ultime lavorazioni, con le necessarie precauzioni, e consegnare il prodotto per poter incassare sarebbe stato disastro per la nautica. Non solo per i grandi gruppi che hanno anche più possibilità di accesso al credito, ma soprattutto per i piccoli che certo non avrebbero possibilità di sopravvivere con l'aiuto governativo. E i cantieri tedeschi, polacchi, olandesi e turchi, i nostri concorrenti, non hanno mai fermato l'attività. Così possiamo tirare un sospiro di sollievo».

Ordini cancellati? «Nessuno - assicura - Da noi escono 50 barche all'anno, i nostri clienti sono un club di amici e i rapporti personali sono importanti. Ora possiamo ripartire con le dovute cautele, non certo con 700 persone insieme in cantiere. Non si risolve il problema con "restate a casa" ad oltranza: è stato giusto farlo ma ora vanno trovate anche altre soluzioni, basta



Massimo Perotti, presidente e amministratore delegato di "Sanlorenzo"

stabilire delle regole». Quali? «In Cina hanno installato telecamere che rilevano la temperatura corporea e un sistema che, immediatamente, avverte quelli che hanno avuto contatti. - dice il cavalier Perotti - Non si può tirare in ballo la privacy che non esiste più da anni: già ora controlliamo tutto e tutti, utilizziamo la tecnologia per salvarci la vita e il lavoro. Non si può più fermare l'economia di un intero paese, non ci sono le risorse per sostenere tutte le categorie: i soldi non arrivano gratis da nessuna parte, e non sarebbe etico né morale che fosse così».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA PRODUZIONE

Venti imbarcazioni pronte in acqua

Una ventina le barche pronte per l'allestimento nei cantieri Sanlorenzo: 4 da oltre 40 metri alla Spezia, una dozzina di yacht sotto i 30 ad Ameglia, meno di dieci a Viareggio dove si producono imbarcazioni in vetroresina lunghe fra 30 e 40 metri.



Il protocollo per la sicurezza adottato dal gruppo

Test sierologici per tutti e si misura la febbre a chi entra

Il presidente: «Registrato qualche caso, vogliamo avere garanzie». Chiusi spogliatori e mense: per i lavoratori solo pranzo a sacco

AMEGLIA

Gli esami sierologici sono già iniziati: una cinquantina al giorno nel laboratorio privato 'Cmd' pagate da Sanlorenzo a tutti i 500 dipendenti e ai lavoratori dell'indotto. «L'esito non è un dato ufficiale - spiega Perotti - ma almeno, insieme alla misurazione della temperatura, ci consente di capire chi è possibile far tornare a lavorare in sicurezza. Qualche caso di positività in cantiere lo abbiamo avuto, qualcuno è stato dimesso, ma abbiamo anche tanti ragazzi reduci da qualche giorno di febbre e tosse che non hanno la certezza di essere stati contagiati e in questo modo possiamo avere almeno una risposta». C'è voluta una settimana di lavo-



ro insieme a medici ed esperti per definire il protocollo sanitario per indispensabile per la ripresa dell'attività e che i sindacati hanno approvato già il 6 aprile. «Ci siamo messi al lavoro

appena chiuso il cantiere - spiega l'Ad Massimo Perotti - Abbiamo deciso di far fare a tutti i test sierologici che non danno risposte ufficiali ma ci danno un quadro abbastanza chiaro. In ogni

Operai al lavoro nel cantiere Sanlorenzo prima dell'emergenza sanitaria

cantiere ci sarà un infermiere per rilevare la temperatura corporea di ogni persona che entra. Tutti lavoreranno con le mascherine Ffp2 e Ffp3, occhiali e guanti. Abbiamo creato aree di lavoro di 3 metri e mezzo a persona, e dovranno indossare le tute per le operazioni che hanno bisogno di più persone. Per ridurre le presenze il lavoro è diviso in tre turni e quello notturno è dedicato alle verniciature». Chiusi mense e spogliatoi, i luoghi dove sarebbe difficile evitare gli assembramenti: pranzo solo al sacco, rigorosamente lontani uno dall'altro. «Abbiamo anche individuato i passaggi all'in-

terno delle barche, vietato quelli interni chiusi e consentiti solo quelli esterni - continua il presidente di Sanlorenzo - Ne risentirà un po' l'efficienza della produzione ma di certo riduciamo il possibile i pericoli di contagio e riusciremo a consegnare le barche». La pandemia ha costretto il gruppo, per la prima volta, a ricorrere alla cassa integrazione. «Solo per un centinaio di dipendenti - precisa Massimo Perotti - Per il resto abbiamo utilizzato tutte le ferie arretrate che non erano poche visto che l'azienda negli ultimi tre anni ha lavorato tantissimo, e lo smartworking per chi era possibile. Ora siamo aperti ma al prefetto abbiamo dato l'elenco preciso degli yacht in lavorazione: chiunque può controllare in qualsiasi momento».

Emanuela Rosi



L'intervista

Perotti: "Ripartiti rispettando le regole giusto che la Liguria scommetta sul mare"

di Massimo Minella

«Abbiamo appena riaperto, sì, siamo ripartiti». Massimo Perotti è nella sua casa di Lerici, che non ha più lasciato dall'inizio di marzo. Luogo ideale, a metà strada fra i cantieri della Spezia e di Ameglia, per governare il terzo gruppo al mondo nella costruzione di megayacht, **Sanlorenzo**. Perotti, che pochi mesi fa ha guidato in Borsa il gruppo, riflette su una fase due che è coincisa con il ritorno del lavoro dentro ai suoi cantieri. Una ripresa vitale per garantire la consegna di tutte quelle barche che vanno consegnate da qui all'estate. «Ce la faremo e questo ci consentirà di mantenerci sugli stessi livelli di ricavi che avevamo previsto».

Dell'ordinanza del governatore Giovanni Toti, l'imprenditore torinese che lavora fra Liguria e Toscana (due cantieri alla Spezia e Ameglia, due a Viareggio e Massa) dice di condividere i contenuti, ma anche l'assunto di base, che è il sostegno a tutto ciò che ruota attorno al mare, siano barche, stabilimenti balneari, ma anche turismo. E tutto questo si traduce in una sola parola, lavoro. A condizione di farlo nel rispetto delle regole, cioè della salute di chi lavora e di chi è tenuto a mettere in campo ogni azione per il contenimento del contagio. Si può trovare una formula che unisca tutto ciò? «Il principio di fondo è che non puoi tenere chiuso un Paese oltre un certo limite – risponde Perotti – Io

non esco di casa dal 5 marzo, è giusto così, anche se poi i furbi non mancano mai. Ma devo ammettere che l'Italia ha seguito e rispettato i decreti del governo, compreso quello di tenere chiuse tutte le aziende».

E non era giusto?

«In quel momento sì, era giusto. Adesso però dobbiamo essere pronti alla ripresa. Non possiamo pensare che qualcuno ci dica "Ora state tutti a casa, non si riapre niente", Non è corretto risolverla così».

E allora, come si risolve?

«C'è una priorità che nessuno discute, la salute, e poi c'è l'economia. Compito della politica è garantire che l'attività possa riprendere con tutte le garanzie necessarie».

Ma è possibile, secondo lei?

«Certo che lo è. O qualcuno pensa che si possano dare sussidi a tutta l'economia di un Paese? È necessario riaprire in condizioni di eccellenza, vale a dire di garanzia assoluta».

C'è chi non è in grado di farlo, non per colpa sua, ma perché ci sono settori in cui non è possibile assicurare condizioni minimi di distanziamento. Qui che si fa?

«È vero, in questa fase ci sono settori che hanno problemi di questo tipo. Penso ai ristoranti, agli stadi, ai cinema, ai luoghi in cui la gente si ritrova godendo di servizi assicurati da altri. È qui che bisogna intervenire, perché fino a che non ci

sarà il vaccino non potremo superare questa fase. Ecco che il governo deve garantire a queste categorie un sussidio pari a quello che verrebbe percepito in attività. Se queste persone non possono lavorare, paghiamo fino a che non potranno farlo».

E chi invece può farlo?

«Arriviamo al punto. Chi è in grado di garantire condizioni di sicurezza deve rimboccarsi le maniche e ripartire. Dopo la seconda guerra mondiale, in 5 anni abbiamo costruito due milioni di appartamenti. Ora non riusciamo più nemmeno a chiudere le buche. È sempre la stessa Italia, torniamo allo spirito della ricostruzione».

E come?

«Le rispondo con le azioni messe in campo da **Sanlorenzo**. Vede, noi abbiamo un problema di stagionalità da settembre a marzo spendiamo soldi per costruire barche che consegneremo da aprile a luglio. In questo momento ho 150 milioni di euro di barche ferme in acqua che devo completare e consegnare. Se resto fermo adesso e per tutta l'estate, come potrò mai ripartire? Perdo tutto l'anno e vado al 2021. Devo dire che l'ordinanza del governatore Toti ha invece capito le esigenze del nostro comparto».

Per questo la giudica positivamente?

«Fatturo l'85% all'estero, non ne parlo bene per interesse. Dico che Toti ha dimostrato di conoscere le peculiarità della Liguria, che è un'economia che vive di mare e che è molto legata all'estate. Quindi giusto poter rifare le spiagge e far completare le barche».

Quanto siete rimasti fermi?

«Ci siamo fermati il 23 e abbiamo subito iniziato a mettere a punto un protocollo con sindacati ed esperti che abbiamo negoziato fino al 6 aprile per arrivare a un accordo per la riapertura, avvenuta ieri».

E come è ripreso il lavoro?

«Seguiamo alla lettera quello che abbiamo definito nel protocollo: esame del sangue obbligatorio a tutti quelli che entrano in cantiere, dipendenti, ditte d'appalto, fornitori. Nessuno viene da fuori regione. Abbiamo chiuso mense e spogliatoi, la gente arriva vestita da lavoro ed esce così dal cantiere e si porta il pranzo da casa. Tutti hanno mascherine Ffp2 e 3, occhiali e guanti. Abbiamo chiuso tutti i passaggi interni fra i luoghi di lavoro che si raggiungono solo da scale esterne, ogni due ore areiamo gli ambienti e a fine giornata sanifichiamo tutto. Quando c'è necessità di un lavoro ravvicinato, le persone indossano le tute bianche. E lavoriamo su tre turni, 24 ore al giorno. Certo, è più faticoso e costoso, costa un sacco di soldi, ma in questo modo possiamo garantire una standard elevatissimo di sicurezza».

Quante barche avete in consegna?

«25, sono tutte in acqua, da completare. Lo facciamo con meno gente, ritmi diversi, costi più alti, ma garantendo il lavoro di centinaia e centinaia di piccole aziende e artigiani, per una produzione che è tutta made in Italy».



MASSIMO PEROTTI
PRESIDENTE
SANLORENZO

Chi è in grado di garantire condizioni di sicurezza deve rimboccarsi le maniche e ripartire

25 barche in acqua, da completare e consegnare. Ce la faremo e così nel 2020 manterremo il nostro fatturato



In acqua

Uno dei megayacht prodotti da Sanlorenzo, terzo gruppo al mondo nel settore, dal 2019 quotato in Borsa



AMEGLIA

La distribuzione dei volontari

Il gruppo protezione civile ha consegnato dispositivi a ospedali e medici di base

Attivissimi i volontari della squadra di protezione civile di Ameglia che stanno continuando a distribuire mascherine e dispositivi di protezione anche grazie alle donazioni dei Cantieri Navali San Lorenzo, il Cral Acam, altre aziende del territorio, il consiglio comunale e tanti privati. Nei giorni scorsi hanno fatto consegne agli ospedali di Spezia e Sarzana, ai medici di base, alla Pubblica Assistenza di Romito e alla Croce Rossa di Ameglia.



Web

DESIGN & CONTRACT

PROGETTISTI

REALIZZAZIONI

INVESTORS

AZIENDE

PRODOTTI

NEWS

Il nuovo flagship office Sanlorenzo

published on: 28 aprile 2020



Tra i principali produttori al mondo di yacht e superyacht, **Sanlorenzo** conferma il suo successo internazionale con la realizzazione del nuovo flagship office di **Sanlorenzo** a Singapore.

Progettato da Lissoni Associati, il nuovo spazio **Sanlorenzo** sarà un punto di riferimento strategico per la gestione del mercato nel Sud-Est asiatico. Il progetto dello studio nasce in continuità con l'immagine sviluppata per gli stand **Sanlorenzo** nei Boat Show, in tutto il mondo. Il design dell'ufficio ne riprende così gli stili presentando uno spazio all'insegna del minimalismo, che contraddistingue la cifra progettuale di Piero Lissoni, arredato con una selezione di pezzi di design contemporaneo e moderno e incorniciato su due lati, dalle tipiche pareti metalliche dei container, un riferimento al mondo della costruzione navale. Un progetto che vuole quindi comunicare l'impronta internazionale e la qualità dell'azienda, senza però trascurare il carattere

fortemente industriale che le è connesso e che viene richiamato attraverso la scelta dei materiali.

"Un progetto per noi molto importante, una finestra su quella parte di mondo che ha forse uno dei mari più belli e più speciali della terra ed è anche una finestra in positivo in questo momento di crisi mondiale. Quello di Singapore sarà uno dei primi gradini per una nuova crescita per **Sanlorenzo**," spiega Piero Lissoni, Art Director **Sanlorenzo**.

Per saperne di più su: [LISSONI ASSOCIATI](#)

FOTOGALLERY



LE RIVISTE



ISCRIVITI ALLA
NEWSLETTER

suite

SPECIALE
MANUTENZIONE
STRAORDINARIA

Febbraio 2020

MAC

SPECIALE
PRODOTTI
UFFICIO

Marzo 2020



» YACHT DI LUSO

Sanlorenzo 44Alloy, tolti i veli alla nuova creazione

di **Gtuzzi** 28 Aprile 2020

COMMENTA

0
CONDIVISIONI

Era già da un po' di tempo che se ne parlava, ma solamente da poche settimane **Sanlorenzo** ha tolto i veli al nuovo 44Alloy, ovvero uno yacht che si caratterizza per poter contare su un'ampia gamma di innovazioni e di novità. Interessante mettere in evidenza come siano stati venduti già 5 modelli, che adesso il colosso sta costruendo.



Sanlorenzo 44Alloy, che gioiellino!

Questa nuova imbarcazione di lusso **Sanlorenzo** 44Alloy si può considerare un vero e proprio gioiellino nautico, realizzato completamente in alluminio e in grado di garantire altissimi livelli di innovazione, con un'esperienza che è frutto di grande passione e di capacità di esaltare artigianalità ed esperienza in questo settore.

Si tratta di un panfilo che presenta una lunghezza intorno a 44,5 metri e può sfruttare svariate innovazioni. Tra quelle che saltano più all'occhio fin dal primo momento troviamo certamente una cabina armatoriale che è stata disposta addirittura su tre livelli, mentre il ponte a prua presenta un'area aperta di nuova tendenza, oltre ad un vero e proprio beach club, che può vantare aperture su ben tre lati.

Uno stile estetico che cattura l'occhio fin da subito ovviamente, dal momento che la cura che è stata data al design ha ben pochi eguali, garantendo genio, ma anche una notevole saggezza dal punto di vista dialettico, così come una visione dal punto di vista ingegneristico che ha ben pochi eguali. Infatti, la creatività che da sempre caratterizza lo studio Zucon International Project ha dato probabilmente il meglio di sé, tra delle linee esterne meravigliose, curate alla perfezione e un layout che non si è mai visto e per cui non esistono nemmeno dei riferimenti da prendere come metro di paragone sul mercato per imbarcazioni di tali proporzioni.

Quindi, il **Sanlorenzo** 44Alloy si può considerare come un fast-displacement che riesce ad esprimere al massimo la concezione di vivibilità. All'interno di questa imbarcazione troviamo gli spazi, estremamente ampi, ma sviluppati con grande razionalità, così come inserendo tocchi di glamour ed eleganti, esattamente come dovrebbe essere uno yacht di lusso di fascia alta. La cabina armatoriale, che rappresenta la base concettuale dell'intero progetto, viene realizzata come se fosse un appartamento privato di ben 145 mq, che è stato suddiviso in tre livelli, con la previsione di una zona indoor e un'altra outdoor.

ULTIMI ARTICOLI



Sanlorenzo 44Alloy, tolti i veli alla nuova creazione

di **Gtuzzi**

Southern Wind, tolti i veli al nuovo maxi catamarano

di **Gtuzzi**

Lagoon Sixty 5, quando anche il catamarano diventa di lusso

di **Gtuzzi**

Pyxis Yachts SA, ecco l'esordio nel settore della motonautica

di **Gtuzzi**

Miami Yacht Show 2020, ecco quali sono le più importanti novità

di **Gtuzzi**

Uno dei principali punti di forza di questa imbarcazione è senz'altro la grande cura che è stata posta nella realizzazione della prima unità, che è in fase di costruzione, da parte di Zuccon International Project, con l'eleganza e la raffinatezza che hanno guidato le scelte di Martina Zuccon.

[Tweet](#)

Tag: [Sanlorenzo 44Alloy caratteristiche](#)

< ARTICOLO PRECEDENTE

[Southern Wind, tolti i veli al nuovo maxi catamarano](#)

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non verrà pubblicato.

Commento

You may use these HTML tags and attributes: `<abbr title=""><acronym title=""><blockquote cite=""><cite><code><del datetime=""><i><q cite=""><s><strike>`

Nome *

Email *

Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

Avvertimi via email in caso di risposte al mio commento.

Post Comment

logo isayblog

[Disclaimer](#)

yachtevela.com è parte dell' AREA SPORT del network IsayBlog! la cui rete editoriale comprende siti tematici di informazione indipendente che contano sul contributo di appassionati ed esperti del settore.

Per pubblicità, comunicati e collaborazioni: [\[email protected\]](#)

yachtevela.com is part of the SPORT AREA inside the IsayBlog! network whose license is owned by Nectivity Ltd.

For advertising, press releases and other opportunities: [\[email protected\]](#)



Copyright Nectivity © 2020. All Rights Reserved



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

RINA LAUNCHES SYSTEM TO MITIGATE INFECTION SPREAD

Ship classification and certification body RINA has played an important role in supporting the economic development of the industry. Now, in the face of one of the toughest challenges faced, RINA has taken steps to help restart economic activity through the Biosafety Trust Certification.

The Certification is the first management system certification aimed at the prevention and mitigation of the spread of infections in public places, building towards greater health safety. Through a set of best practices, the new management system will minimize the risks of spreading epidemics in crowded places. These practices apply to everything from public transport, entertainment and sporting venues to accommodation facilities including hotels.

The Biosafety Trust Certification is based on the ISO's systematic approach to management systems combined with scientific best practices against the spread of infections together with the principles of organizational behaviour management to effectively control and prevent contagion in a work context.

The superyacht industry has had to move quickly to adapt procedures in order to safeguard personnel and business interests, with many firms from brokerages to shipyards rolling out work from home schemes. Many shipyards remain open and functional during the crisis with new measures in place to ensure safety. The new RINA Certification will be proactive in ensuring that individuals are provided with the necessary training to follow recommended preventative measures. The certification also serves to instil confidence in stakeholders during this state of emergency.

CEO of RINA Services, Nello Sulfaro, stated: " We firmly believe that now is the time to start thinking about how to deal with the second phase of this health emergency. By bringing together a number of our core competencies, RINA has been able to offer a new pre-emptive scheme that can help tourism and entertainment companies to improve the health and safety of its workers and customers and to minimize the risks posed by the spread of infections."

The superyacht industry supports companies from a wide variety of sectors, and the damage to superyacht travel has been felt by many. The hope is now that with more preventative measures in place, the industry will be better prepared for any future events of a similar nature.

RINA's superyacht certifications help to regulate the high quality necessary for superyachts, and include the Comfort Class notation, awarded to yachts with low levels of noise and vibrations, as well as the Charter Class. The Wider 150 superyacht was awarded a perfect score in the RINA Comfort Class back in 2016 for the noise efficiency of its innovative engineering platform. The RINA award is also awarded annually at the Monaco Yacht Show, with 64m **Sanlorenzo** superyacht Attila winning last year.

"We firmly believe that now is the time to start thinking about how to deal with the second phase of this health emergency."

Nello Sulfaro, CEO RINA Services

[RINA LAUNCHES SYSTEM TO MITIGATE INFECTION SPREAD]



#YACHT

L'ammiraglia



Inedite soluzioni rendono massima la vivibilità a bordo di 64Steel Attila, il più grande yacht realizzato da **Sanlorenzo**

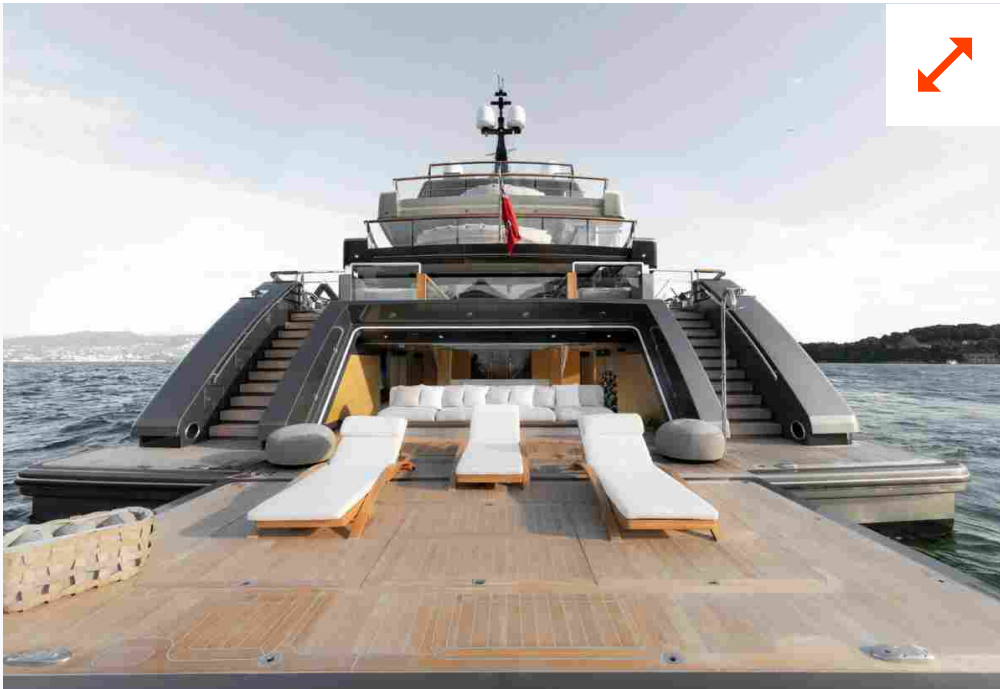


3

Ph. Guillaume Plisson

Con **1.600 tonnellate** lorde, **64 metri** di lunghezza, **5 ponti** e una larghezza complessiva di *13,1 metri*, *64Steel Attila* è il più grande yacht finora realizzato da **Sanlorenzo**.

Esempio della **maestria** che distingue il celebre cantiere nautico nel realizzare proposte **sartoriali** capaci di tradurre le richieste dell'armatore anche su yacht di grandi dimensioni, *64Steel Attila* presenta soluzioni inedite pensate per rendere **massima la vivibilità a bordo**, coniugate alle eleganti linee esterne ideate dallo studio **Officina Italiana Design**.



2

Ph. Guillaume Plisson

A connotare il layout dello yacht, la volontà di creare una **continuità tra il Main Deck a poppa**, dove si trovano l'area piscina e pranzo, e il **Beach Club sul Lower Deck**, attraverso una **doppia scalinata**.

Questa caratteristica consente così di **vivere entrambe le aree**, attorno alle quali ruota la **vita sociale a bordo**. Con lo specchio di poppa e le piattaforme laterali aperte, il Beach Club, che ospita inoltre sauna, hammam, sala massaggi e palestra *au fil de l'eau*, copre un'area di ben **78 metri quadrati**.



2

Ph. Guillaume Plisson

Ammiraglia della linea di superyacht *Steel* di **Sanlorenzo** con scafi in metallo, *64Steel* presenta diverse caratteristiche che la distinguono rispetto ad altre barche della stessa dimensione.

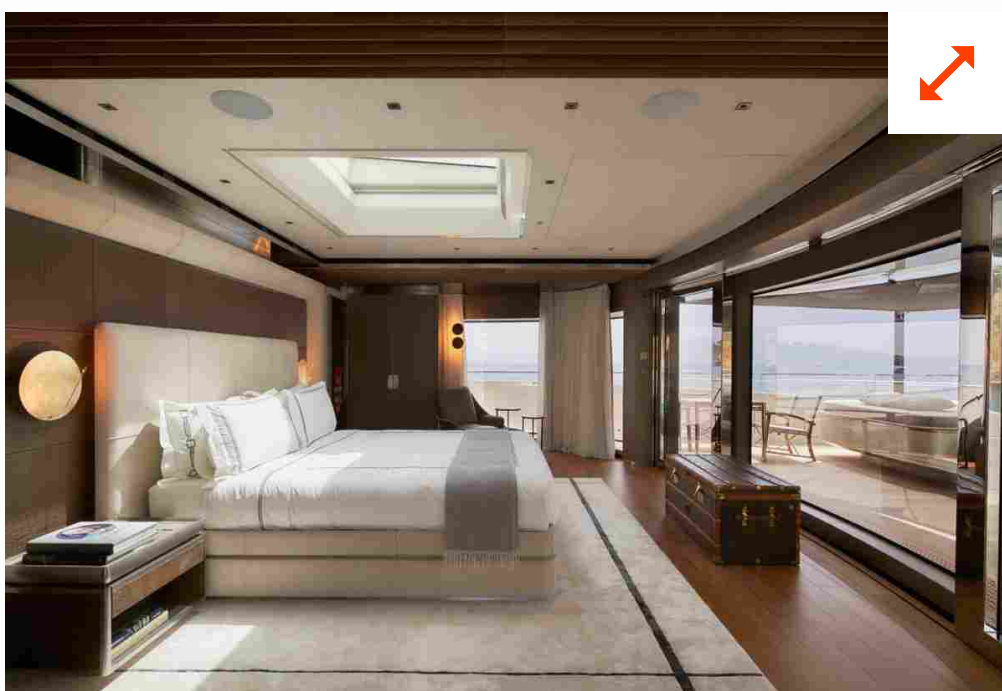
Tra queste, la scelta di riservare un intero ponte all'armatore, l'*Owner Deck*, che ospita la sua camera da letto dotata di una grande vasca idromassaggio all'esterno; la possibilità di poter imbarcare a mezza nave **due tender di oltre dieci metri** poiché i garage offrono l'altezza necessaria, come negli yacht di oltre 80 metri, mentre la sala macchine è a doppio livello; la larghezza complessiva di 13,1 metri, caratteristica tipica di yacht di oltre 70 metri; l'**helipad** per *touch and go* a prua che quando non è in uso diventa un **solarium** e la **piattaforma** che può essere estesa **da 64 a 70 metri**.



2

Ph. Guillaume Plisson

Una curiosità – che si è rivelata una vera e propria sfida per il team di produzione – è stata la realizzazione di un **enorme barbecue** nella zona pranzo del ponte principale: una richiesta particolare legata alla nazionalità dell'armatore di origini **argentine, coinvolto** attivamente nella progettazione e nella costruzione dello yacht fin dall'inizio. La predisposizione di un fuoco aperto in uno spazio chiuso ha infatti richiesto l'utilizzo di **acciaio inossidabile ignifugo A60** e l'installazione di un avanzato sistema di estrazione dei fumi.



2

Ph. Guillaume Plisson

Il ricercato progetto di **interior design** è stato curato da **Francesco Paszkowski** e **Margherita Casprini** che hanno lavorato a stretto contatto con il cantiere, ma soprattutto con l'armatore per configurare e definire spazi che rispondessero alle sue necessità e rispecchiassero i suoi desideri.

Per gli eleganti interni sono stati scelti materiali naturali come il **teak**, colori sobri come il bianco, il grigio e il marrone e l'**acciaio** che 'percorre' tutta la barca come elemento di connessione. Le paratie in **vetro e tessuto** donano **tridimensionalità** agli ambienti, mentre nelle lobby l'**onice retroilluminato** contribuisce a creare un'atmosfera più calda e avvolgente.

Per i diversi spazi, essenziali e raffinati, pezzi disegnati ad hoc sono accostati ad arredi, complementi e lampade di aziende di design, tra cui **Summit, De Sede, Flexform e Catellani & Smith**.



Ph. Guillaume Plisson

L'equipaggio, alloggiato nel *Lower Deck*, dispone di percorsi riservati e indipendenti con due scale e un ascensore di servizio per il trasferimento rapido di merci fredde e secche nei vani di stoccaggio. Sotto, nel Tank Deck ci sono una cella frigorifera, una stanza per i rifiuti refrigerata, una sala multimediale per l'equipaggio, una lavanderia capiente e una cantina del vino climatizzata con una capienza fino a 500 bottiglie.

Le quattro cabine ospiti e la suite Vip a tutto baglio si trovano sul *Main Deck*.



1

Ph. Guillaume Plisson

#DESIGN #YACHT



Mare

NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Nautica e Sport > Nautica: **Sanlorenzo**, tutti gli stabilimenti sono operativi

Nautica: **Sanlorenzo**, tutti gli stabilimenti sono operativi

Aveva lavorato a pieno regime fino al 23 marzo, ora riaperture

21 aprile, 17:28

Tweet

Consiglia 0

Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci (0)

1 di 1



Nautica: Sanlorenzo, tutti gli stabilimenti sono operativi

Sanlorenzo, il gruppo dei superyacht quotato alla Borsa di Milano da dicembre, ha tutti gli stabilimenti operativi, secondo le modalità definite dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale, per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. L'ha riferito il presidente esecutivo, Massimo Perotti, in apertura dell'assemblea degli azionisti, spiegando che in virtù della decisione concordata di lavorare ad agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la società reputa di potere recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività. Il gruppo aveva lavorato sostanzialmente a pieno regime fino al 23 marzo e solo dopo aveva chiuso progressivamente tutti gli stabilimenti, assicurando comunque il servizio di assistenza e gestione delle imbarcazioni in acqua. Aveva intanto avviato un tavolo con le parti sociali, da Rsu a Filctem-Cgil, Femca-Cisl, Fiom-Cgil, Uilm-Uil, arrivando a siglare il 7 aprile un protocollo di sicurezza e prevenzione. Sono stati riaperti così il 14 aprile gli stabilimenti liguri di Ameglia e La Spezia, e il 16 aprile, quelli toscani di Viareggio. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Smartfeed | ▶

SCARICA ORA GRATIS

Canale ANSA2030
 PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

UIM
 UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

BLUE MATRIX

SUN RAZOR
 Challenger italiano: record mondiale di velocità per imbarcazioni solari



PREVISIONI METEO - MARINE



LEGA NAVALE ITALIANA



LINK UTILI

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazioneilmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it



MARKET INTELLIGENCE

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS

YACHTS FOR SALE

EUR USD

Search



WEBINARS

GBP

LATEST NEWS // April 20, 2020 11:30am Behind the scenes with Sanlorenzo's 52Steel team

ADVERTISEMENT



Behind the scenes with Sanlorenzo's 52Steel team

20 April 2020 11:30 Fleet

Written by
Laura Nicholls



Sanlorenzo is a brand that has a rich and long-established history in the superyacht world. Building upon the pre-existing pure lines, elegance, balanced proportions and Mediterranean flair found in the 46Steel range, the Italian superyacht builder presented the bigger and better sub-500 GT 52Steel model in 2015. Fast forward half a decade and Sanlorenzo has moved four of their 52-metre products into the water and four remain in the shed; marking a perfect time to go behind the scenes of what makes this model one of the stars of the Sanlorenzo fleet.

ADVERTISEMENT

// FOLLOW US



Photo: Charl van Rooy / SuperYacht Times



Photo: Charl van Rooy / SuperYacht Times

Looking out on to the Montemarcello-Magra natural reserve in the province of La Spezia sits **Sanlorenzo** Superyacht Division headquarters. Inside, a dedicated team are working solely on the construction and development of the 52Steel line. The Project Engineer, a team of style and décor architects, the Project Manager and Chief Director all work in unison to oversee the building process of each and every 52Steel, including hull numbers 147 and 143 which are currently being built on speculation and are due to hit the water during 2022.



Photo: Charl van Rooy / SuperYacht Times

"We have built these units on spec as it is very important to give continuity. With this constant production, we manage to keep all workers busy. Because we keep the same workers involved in the same line of yachts, we naturally continue to improve the quality boat by boat," explains



SANLORENZO YACHTS FOR SALE (62) →

INDIGO

✓ In operation

Length	Volume	Year
31.7m	199 GT	2012

[View](#)

BELLA ITALIA

✓ In operation

Length	Volume	Year
32.2m	199 GT	2015

[View](#)

[See all 62](#)

ALL SANLORENZO YACHTS (164) →

VISOTTA

✓ In operation

Length	Volume	Year
29.1m	149 GT	2000

[View](#)

NORTH STAR

✓ In operation

Length	Volume	Year
37.75m	314 GT	2016

[View](#)

[See all 164](#)

// FEATURED COMPANIES

	Calletti Netherlands
--	--------------------------------

	Nauti Chandler Spain
--	--------------------------------

	Quantum Marine Stabilizers United States
--	--

// NEWSLETTER

Your email address [SIGN UP](#)

Sanlorenzo's Vice President of Sales and Marketing, Antonio Santella. "It is normal here at **Sanlorenzo** that we always have at least one boat per line under construction as a speculation project because the delivery time is a key selling point for a new yacht," he adds.



Photo: Tom van Oossanen / SuperYacht Times

As the factory workers focus on constructing the two speculation hulls, Santella describes the sort of owner these new-builds will attract. "A smart person! If comparing all new constructions under 500 GRT, any owner will find these yachts have more volume, the smartest solutions and the best performances at the right price." Six smart owners have already secured their own 52Steel, the latest being **Lady Lena** who recently completed her sea trials and is now awaiting delivery. As the fourth unit in the series, **Lady Lena** carries the same machinery as the previous unit, **KD**, and was tested on forecasted speed, range, noise and vibration levels. Before her delivery, **Sanlorenzo** will add some extra detail to her interior decor, "as usual," comments Santella.



Photo: SanLorenzo

Sanlorenzo's team of engineers together with the designers at **Officina Italiana Design** put together the 52Steel platform, first seen in the form of **Seven Sins**. Interior designer **Mauro Micheli** was brought on board to bring each owner's ideal interior design to life. Each with their own peculiarities, every unit in the 52Steel line features the same steel hull with bulbous bow, big stabilisers below the waterline and hefty beam of 9.5 metres. The 52Steel is the perfect platform for exploring popular cruising grounds such as the Mediterranean. Her manageable size means she will be welcome in the region's most tucked-away marinas whilst providing her guests with the space to enjoy the ample amenities.



Photo: Charl van Rooy / SuperYacht Times

Designed with an entire aft deck dedicated to lifestyle, the 52-metre range comes complete with a large pool and a specially engineered 94-square-metre beach club that uses all three sides of the lower deck to transform the area into one floating water-side paradise. The separate wellness area forward of the beach club adds a complete experience that caters to your body and mind. Once all 12 guests are on board, the large gym can be explored, as well as the main-deck saloon and the glass-covered side bulwarks on both the main and upper deck. Not forgetting the float-in tender garage for a 7.5-metre tender, the 52Steel also comes with an additional garage for a rescue boat and an impressive range of watersport toys.



As **Sanlorenzo** confirms a positive net profit of €27 million for the year of 2019, the shipyard is lining up *Toute Sweet* and hull number 131 to hit the water this year. These next instalments of the 52Steel line are hotly anticipated; and not just by those who are curious to see how their owners choose to embellish the interiors. Once again, the industry will see how the 52Steel platform continues to combine the refined elegance and typical timeless lines that gives a superyacht the **Sanlorenzo** stamp.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



To find out more about **Sanlorenzo** and their superyacht division, contact the shipyard directly via the details found below.

Sanlorenzo

Superyacht Division
Viale San Bartolomeo, 362
La Spezia (Italy)



W: www.sanlorenzoyacht.com
E: superyacht@sanlorenzoyacht.com
T: +39 0187545700

Sponsored content



SuperYacht Times - The State of Yachting 2019
Being the intelligence partner for the top shipyards and yacht brokers in the world, we have learned to analyse and track the market in great detail. Each year our leading market report is used by investors, CEOs, owners and other key decision makers to inform themselves on the state of the market and future developments. Find all the information you need on the market, fleet, construction book, ownership nationalities and much more in our report.

#weknow - do you want to know? Buy the report now for only €299!

€299 ORDER NOW

ADVERTISEMENT



SEVEN SINS

✓ In operation

Length	Volume	Year
52.0m	499 GT	2017

Built by **Sanlorenzo**

[View](#)



LADY LENA

⚙ In build

Length	Volume	Year
52.0m	499 GT	2020

Built by **Sanlorenzo**

[View](#)



TOUTE SWEET

⚙ In build

Length	Volume	Year
52.0m	499 GT	2020

Built by **Sanlorenzo**

[View](#)



KD

✓ In operation

Length	Volume	Year
52.0m	499 GT	2018

Built by **Sanlorenzo**

[View](#)

// RELATED COMPANIES

HOME | ABOUT | CONTATTI

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA
INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE



CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI | DIARIO DI BORDO |
READ IN ENGLISH

Sanlorenzo riapre, il nuovo 62Steel debutta a Monaco

17 APRILE 2020 COMMENTS (0) NEWS, PRIMO PIANO



Sanlorenzo riapre i cantieri di Ameglia e La Spezia dopo l'ordinanza (*leggi qui*) del governatore della Liguria **Giovanni Toti**. Ancora chiusi gli stabilimenti di Viareggio e Massa in attesa delle decisioni delle Regione Toscana. "Ci rimbocchiamo le maniche e ripartiamo in tutta sicurezza", dice il cavalier **Massimo Perotti**. Il secondo produttore globale di superyacht, infatti, intende salvare il fatturato 2020 completando ben 25 unità già in acqua. Per la cronaca, i cantieri del gruppo avevano fermato tutte le attività il 23 febbraio 2020, mettendo a punto, nel frattempo, un protocollo studiato con sindacati ed esperti che ha consentito l'apertura dei siti liguri. Subito al lavoro, quindi, con lo sguardo rivolto al Monaco Yacht Show (23-26 settembre 2020) dove debutterà in anteprima mondiale il suo superyacht **Sanlorenzo 62Steel**, due unità già vendute e una terza in costruzione (la prima sarà varata in maggio, la seconda nell'aprile 2021 mentre la consegna della terza unità è prevista nel 2022). La nuova proposta valorizza il lavoro di tutto il team, dall'ufficio tecnico al reparto stile, fino agli artigiani dell'indotto. Con una lunghezza fuori tutto di 61,50 metri, un baglio massimo di 11,90 metri, una stazza lorda di 1.200 tonnellate e cinque ponti, il nuovo **62Steel** propone soluzioni sorprendenti che puntano a definire nuovi standard nel settore dei superyacht in metallo. Una proposta dal design elegante e senza tempo dalle linee sobrie e armoniche che grazie agli ampi volumi, un layout innovativo e tecnologie avanzate garantisce un comfort eccezionale. Un concept unico che si traduce negli incredibili spazi del vasto e sontuoso appartamento dell'armatore, dell'ampio salone principale e del maestoso beach club sul lower deck. L'appartamento dell'armatore, infatti, si estende per ben 210 metri quadrati, di cui 97 coperti, articolati in zona notte, studio, due spaziosi bagni e la walk-in dressing room e 123 metri quadri all'aperto a prua del ponte superiore.



ULTIMA ORA



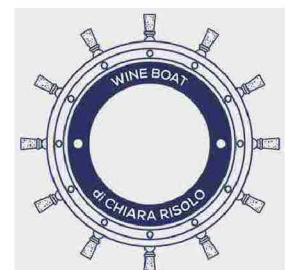
Suzuki, da oggi i fuoribordo si acquistano online

16 APRILE 2020



Schenker: "Così stiamo programmando la ripresa"

15 APRILE 2020



IFDM

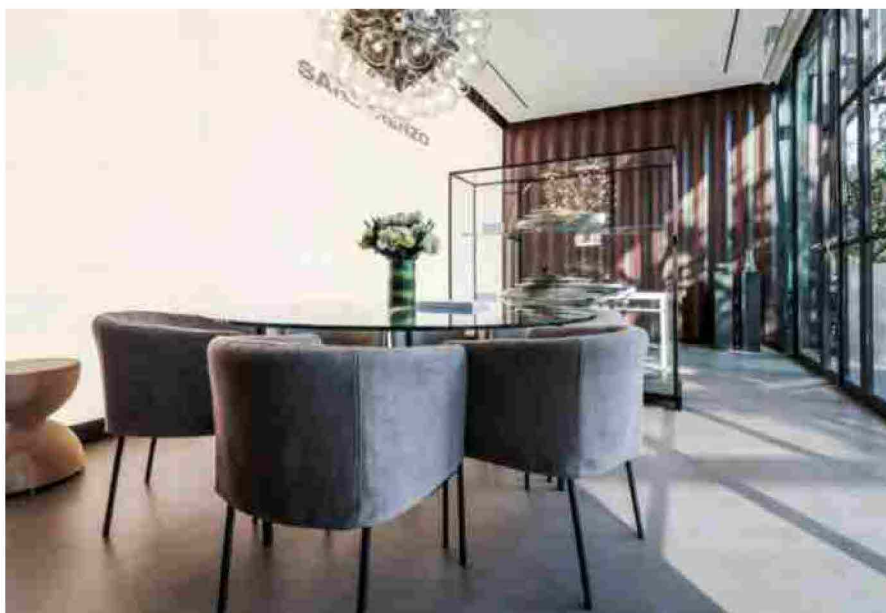
INTERIOR FURNITURE DESIGN MAGAZINE

A Singapore il nuovo flagship office Sanlorenzo

Firmato Piero Lissoni, aprirà a Maggio nella marina di Sentosa Cove. Il nuovo flagship office di Sanlorenzo farà da ponte verso il sud-est asiatico

Redazione | 15 Aprile 2020

f t in p



Flagship office Sanlorenzo Asia, Singapore

“L’apertura del flagship office di Sanlorenzo a Singapore dimostra ulteriormente il nostro legame con questo territorio e riflette l’eccezionale successo che il marchio ha registrato negli ultimi anni”. Così Nick Stratton, Sales Manager di Sanlorenzo Asia sintetizza il cuore del progetto che ha portato all’apertura del nuovo ufficio, da poco ultimato, e che sarà aperto dal prossimo mese.

“Un punto di riferimento per armatori e futuri proprietari di yacht per conoscere e apprezzare il marchio – prosegue Stratton definendone la mission – In questi anni, abbiamo consegnato un certo numero di yacht Sanlorenzo in tutto il sud-est asiatico, compresi i nuovi modelli SX88, SL102Asymmetric e l’imponente SD126 e prevediamo l’arrivo, all’inizio del prossimo anno, dello spettacolare 44Alloy che andrà ad aggiungersi all’imponente flotta Sanlorenzo”.

Se dal 2015 Sanlorenzo Asia è ambasciatore e portavoce della filosofia e dei valori del marchio, il nuovo flagship office Sanlorenzo si configura come il nuovo hub strategico per la gestione del mercato locale, rafforzando attraverso una presenza

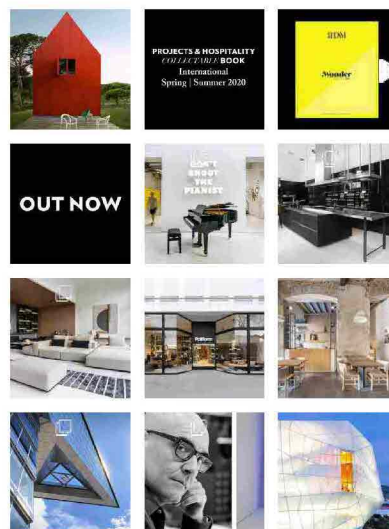
Instagram
MAGAZINE

SUBSCRIBE

ENG



IFDM ifdmdesign



Carica di più...



Follow us

IFDM Newsletter

* indicates required

Email *

Job *

Country *

Newsletter

Thursday Newsletter

Daily Newsletter

Contract & Hospitality Newsletter

Subscribe

diretta il posizionamento e sviluppo del brand nel sud est asiatico.



Flagship office **Sanlorenzo** Asia, Singapore

Il progetto dell'office space è firmato dall'Art Director di **Sanlorenzo**, **Piero Lissoni**, che ha coniugato l'immagine sviluppata per gli stand **Sanlorenzo** nei Boat Show in tutto il mondo, alla purezza formale delle ambientazioni pensate in occasione della partecipazione dell'azienda ad eventi culturali come Art Basel. Il risultato è un ambiente dall'eleganza minimale, arredato con una selezione di pezzi di design contemporaneo, incorniciato su due lati dalle tipiche pareti metalliche dei container, un riferimento al mondo della costruzione navale.

“Un progetto per noi molto importante, una finestra su quella parte di mondo che ha forse uno dei mari più belli e più speciali della terra ed è, contemporaneamente, una finestra in positivo in questo momento di crisi mondiale – racconta Piero Lissoni – Quello di Singapore sarà uno dei primi gradini per una nuova crescita per **Sanlorenzo**”.

TAGS **ASIA** **FLAGSHIP** **NICK STRATTON** **OFFICE** **OPENING** **PIERO LISSONI** **SANLORENZO**
SINGAPORE **YACHT**

RELATED ARTICLES **MORE FROM AUTHOR**



Riaprire e ripartire: l'imperativo delle aziende



Design Manifesto, le aziende invocano la riapertura



Cultura ed heritage: Fantoni riparte da qui





SEGUICI SU

Share

Leader

15 Aprile, 2020 @ 10:49



I motivi per essere ottimisti, nonostante tutto, secondo l'”imprenditore dell'anno”

di **Piera Anna Franini**
Contributor

Massimo Perotti, a.d. e presidente Sanlorenzo (Courtesy [Sanlorenzo](#))

Massimo Perotti è presidente e a.d. di [Sanlorenzo](#), il costruttore numero uno al mondo di imbarcazioni oltre i 30 metri e secondo nella produzione di yacht sopra i 24 metri (ma primo come monobrand). Nel 2019 è stato insignito del titolo di “imprenditore dell'anno” dalla società di consulenza EY. Sotto la sua presidenza, dal 2005, [Sanlorenzo](#) è passata da 40 a 456 milioni di fatturato. Nove barche su dieci sono vendute

Leggi anche



Come saranno gli uffici dopo il coronavirus: la videosimulazione di Cushman & Wakefield

di [Forbes.it](#)

Lavoratori smart? Un terzo degli italiani rinuncerebbe a parte dello stipendio pur di continuare a lavorare da casa

di [Forbes.it](#)

Il software italiano di tracciamento dei contagi alternativo al modello coreano

di [Antonella Scarfò](#)

Ottavio Fabbri, il “pittore delle stelle” cresciuto con i grandi dell'editoria

di [Forbes.it](#)

all'estero, ma la manifattura è solo ed esclusivamente italiana. Nei quattro siti produttivi di La Spezia, Ameglia, Viareggio e Massa, lavorano 2000 persone.

Nulla sarà uguale a prima, si dice. C'è un'epoca AD e DC, ante e dopo Coronavirus. E' d'accordo?

Non credo. Penso che ci saranno cose nuove. Per esempio, sfrutteremo ancora di più le risorse del digitale, non andremo fisicamente negli uffici pubblici ma opereremo via app, sostituiranno tanti viaggi con video conferenze. Ora faccio almeno tre video-conferenze al giorno, ne ho appurato l'efficacia, quindi – per esempio – anziché raggiungere l'ufficio di Milano, opterò per questi strumenti risparmiando il tempo degli spostamenti. Per il resto, l'uomo tende a dimenticare, non trattiene le esperienze così a lungo. Fa giusto tesoro delle cose positive.

Vi sono stime che danno il Pil italiano in caduta libera. Si prospetta un – 9%, Goldman Sachs arriva a un -11,6. Crede veramente che ci attenda un'economia da dopo guerra?

Non c'è ragione di pensarlo. Non sono così pessimista. Certo, dobbiamo iniziare a riaprire le aziende e ad uscire pur nel rispetto di una serie di regole. Si andrà avanti con varie precauzioni per qualche mese e poi arriverà il vaccino.

Però i tempi di sviluppo e di validazione di un vaccino sono lunghi, fra i 15 e i 18 mesi.

Sono i protocolli standard, ora siamo in emergenza, tutto è scardinato e velocizzato. Si lavora a un vaccino da gennaio, possiamo ragionevolmente pensare che per l'autunno potremo averne uno. In sintesi, non credo in una perdita economica così devastante come qualcuno prospetta. Quanto al mio settore, se uno ha voglia di comprarsi la barca, la compra, si tratta di uno scenario diverso rispetto a quello del 2008 quando la crisi si protrasse per sei anni cambiando il tessuto sociale. Non credo che ci sarà un cambio radicale nel mondo economico. Quest'anno cresceremo di meno, qualcuno soffrirà di più, ma poi si tornerà alla normalità

“Soffrirà” o morirà?

Faccio un esempio. Se il mio fornitore di scalette da bagno è il migliore d'Italia continuerà a fare scalette: trovo difficile che fallisca. Certo, quest'anno perderà un po' del fatturato però le perdite verranno in parte appianate dalla cassa integrazione e dai contributi sebbene la soluzione migliore sarebbe un alleggerimento delle tasse.

Scettico sui contributi?

Se un'azienda andava male prima del Covid, e quindi sarebbe comunque fallita, non ha senso sostenerla. Elargire contributi a quell'azienda è un errore perché se stava fallendo vuol dire che c'erano problemi di inefficienza, era disorganizzata, non funzionava. Potrebbe essere una soluzione defiscalizzare l'investimento di una società che compra l'azienda in crisi favorendone il rilancio. Per dire che ci sono modi e modi per far ripartire il business. Dopodiché vi sono settori come turismo, hotellerie e ristorazione che soffrono più di tutti e che quindi richiedono aiuti più consistenti. Ma anche qui, perché mai dovrebbero fallire ristoranti ed hotel perfettamente funzionanti prima del coronavirus? Il problema grosso sarà l'indebitamento degli Stati, quindi sarà auspicabile un bel taglio alle spese superflue. Avremo forse problemi di inflazione. Cose di questo tipo andranno gestite nel lungo periodo.

Nessun catastrofismo insomma.

Il pandemonio da pandemia, gli scenari disastrosi che qualcuno prospetta si profilerebbero se la crisi durasse tre anni, il che è assurdo. E' un virus nuovo, abbiamo bisogno di tempo per correggere il tiro. Punto. Aspettiamo il vaccino e intanto sperimentiamo terapie che tra l'altro iniziano a funzionare. E poi l'area più colpita d'Italia è famosa per l'efficienza delle proprie aziende, che non sono seconde a nessun paese europeo. Abbiamo eccellenze assolute. Cosa che vale anche per la sanità lombarda, trovo ingiusto tacciarla di cattiva organizzazione, sicuramente ci sono stati errori, ma è eccellente.

Promuove, boccia o rimanda a settembre l'intervento dello Stato per scongiurare le scalate straniere, il cosiddetto golden power?

E' stato uno dei migliori provvedimenti messi a punto da questo Governo. Così riusciamo a difendere le aziende italiane evitando che dall'estero, con pochi soldi, si portino via aziende di valore. In questa fase di crolli in Borsa, "Cash is King", dicono gli americani. Ovvero, chi ha la cassa governa, alludo a francesi, tedeschi, americani e cinesi. Verrebbe però da fare una riflessione sulle perdite del 40% di alcune aziende: forse erano sopravvalutate? Detto questo. Come ci insegnano le pandemie dell'ultimo secolo, a un certo punto arrivano medicine e vaccini che chiudono la fase emergenziale. Ipotizziamo che il Covid ci tenga in scacco fino all'autunno, ma anche fino alla fine dell'anno: non posso pensare che basti questo lasso di tempo per farmi perdere il 40% del valore. La

Sanlorenzo esiste da 62 anni, ho 500 dipendenti, sono un imprenditore capace, c'è una storia, ho un portfolio clienti, non è che tutto questo vale il 40% in meno perché mi sono fermato per tre o quattro mesi, perderò il 10% o anche il 20% del fatturato, ma poi lo recupererò in breve tempo. Quindi sì dobbiamo assolutamente proteggere il nostro patrimonio italiano, anche perché dall'Europa non possiamo attenderci tanto. Come dicevano i latini, "Mors tua, vita mea", massima che ritorna puntualmente.

I vostri cantieri sono chiusi dal 23 marzo. Si freme per la riapertura?

Abbiamo la speranza di riprendere il più in fretta possibile. La nautica è un business stagionale. Per noi è fondamentale produrre e consegnare il prodotto fra aprile e luglio. Il flusso positivo in cassa parte ora, il risveglio è sempre dopo Pasqua quando si aprono le case di villeggiatura e si mettono le barche in acqua.

Avete avuto cancellazioni di ordini?

Alcuni clienti ci stanno chiamando per spostare in avanti la consegna delle barche in quanto sono frastornati dalle notizie che giorno per giorno sentono alla televisione o leggono sui giornali, nessuno si è fatto prendere dal panico. Ho ricevuto tante telefonate anche perché prima della dichiarazione di pandemia, l'Italia è stata al centro dell'attenzione mondiale. Chiedevano come stavamo, se eravamo in produzione. In tutto questo, abbiamo potuto contare sul "Club **Sanlorenzo**", un gruppo di clienti a noi molto affezionato.

...e su una clientela danarosa quindi meno scalfita dall'emergenza. Corretto?

Può essere che qualcuno non potrà più permettersi la barca, ma questa crisi non ha nulla a che fare con quella del 2008. E' oggettiva, non è stata causata dal mal governo o da speculatori, non c'è un colpevole, ma un virus. America, Cina, Europa stanno operando una forte iniezione di liquidità. E' solo una questione di tempi. Ora il nodo è: quando si tornerà alla piena normalità.

E da qui alla normalità? Il mentire?

Va riattivata l'economia. Contiamo più di 20mila morti, la gente ha imparato, starà molto attenta. Se non si fanno ripartire le aziende, il dramma diventa doppio. Certo. Bisogna riaprire con la massima sicurezza.

Cosa vuol dire sicurezza in **San Lorenzo?**

Con i sindacati abbiamo concordato un protocollo speciale

grazie al quale riprendere con un rischio minimo.

Del Vecchio conta di ripartire con un ritmo più lento, dice al 50%. E' anche il vostro caso?

Noi non possiamo tenere aperti solo alcuni reparti. Per completare una barca è necessario ogni componente. Il tema della riapertura va affrontato con grande flessibilità, le cose cambiano a seconda della tipologia d'azienda. Se per Del Vecchio va bene aprire al 50% degli stabilimenti, per noi potrebbe aver senso far lavorare i dipendenti sotto i 50 anni, tra un mese inserire quelli sopra i 50 e magari da settembre chi ha più di 60 anni. Abbiamo già fatto i test sierologici ad alcuni dipendenti, una buona percentuale, è risultata asintomatica. Quindi potremmo capitalizzare questi esiti. Non si risolve il problema con un "restate a casa" ad oltranza. Non possiamo continuare a vivere stando a casa. E' stato giusto farlo ma ora vanno trovate anche altre soluzioni, basta stabilire delle regole.

Vuoi ricevere le notizie di Forbes direttamente nel tuo Inbox? Iscriviti alla nostra newsletter!

[coronavirus](#)

[dopo-coronavirus](#)

...

Forbes

Benvenuti su Forbes Italia, l'edizione italiana del [business magazine](#) più famoso al mondo. All'interno le nostre leggendarie [classifiche](#), i segreti dei [leader](#) di oggi e di domani, le [strategie](#) per il successo, i consigli di [stile](#) per essere sempre al top. Ogni giorno da 100 anni, Forbes vi apre le porte della business community globale.

Forbes.it è un'iniziativa:

Blue Financial Communication S.p.A.

Via Melchiorre Gioia n. 55
20124 Milano

iscritta al Registro Imprese di Milano

REA n. MI-1489853

P.IVA 11673170152

Visita il nostro sito web

LIGURIA NAUTICA

L'unico e-magazine sul turismo nautico in Liguria

News



MENÙ

Nautica

Servizi nautici

Turismo

Gusto

Webcam

Multimedia



CERCA

CATEGORIE: Ambiente Cronaca Cultura Design Eventi e fiere Gusto Mega yacht Mercato nautica Meteo Nautica Nautica e fisco Pesca Shipping Sport Subacquea Surf, Kite e Windsurf Tecnologia e accessori Vela Viaggi

Liguria Nautica » Mercato nautica » La ripresa di **Sanlorenzo** sarà nel nome dell'acciaio. Con 62Steel ridefiniti gli standard dei superyacht in metallo

La ripresa di **Sanlorenzo** sarà nel nome dell'acciaio. Con 62Steel ridefiniti gli standard dei superyacht in metallo

Si chiama 62Steel la nuova proposta **Sanlorenzo**. Con già due unità vendute e una terza in costruzione, il nuovo superyacht debutterà ufficialmente al Monaco Yacht Show 2020

15 Aprile 2020 | di **Giuseppe Orrù**



Il **Sanlorenzo** 62Steel, con terrazze abbattibili a poppa

Al momento, come per tutti, la costruzione è in **stand-by**. Ma, nonostante il periodo di grande preoccupazione, **Sanlorenzo** vuole guardare con positività al futuro, puntando su un progetto che valorizza il lavoro di tutto il **team**, dall'ufficio tecnico al reparto stile, passando per gli artigiani.

Si chiama **62Steel** ed è un artefatto **Sanlorenzo** al 100%. Il progetto verrà ultimato grazie alla cura e al lavoro di altissima qualità di tutta la squadra **Sanlorenzo**, il vero motore del cantiere da cui tutto potrà ripartire. Per vederlo in acqua dovremo, però, aspettare il **Monaco Yacht Show 2020**.

Con una lunghezza fuori tutto di **61,50 metri**, un baglio massimo di **11,90 metri**, una stazza di **1.200 tonnellate** lorde e **5 ponti**, il nuovo **Sanlorenzo** 62Steel propone soluzioni sorprendenti che puntano a definire nuovi standard nel settore dei **superyacht in metallo**.

Una proposta dal **design elegante** e senza tempo, dalle linee sobrie e armoniche, che, grazie ad ampi volumi, un **layout innovativo** ed avanzate **tecnologie**, garantisce eccezionale comfort e vivibilità a bordo, mai vista su modelli delle stesse dimensioni. Un concept unico che si traduce negli incredibili spazi del vasto e sontuoso appartamento dell'armatore, dell'ampio salone principale e del maestoso **Beach Club** sul Lower deck.

Tra gli elementi che contraddistinguono il progetto del 62Steel, l'**appartamento dell'armatore**, che si estende per ben **210 mq**, di cui 97 mq coperti articolati in zona notte, studio, due spaziosi bagni e la walk-in dressing room e **123 metri quadri all'aperto** a prua del ponte superiore, l'Owner Deck.

Focus della convivialità dello yacht, il salone principale sul Main Deck condivide i 90 metri quadri dell'area con la sala da pranzo al coperto, capace di ospitare **fino a 16 commensali**. A poppa di questo ponte, lo spazio living esterno confina con la **piscina per gli ospiti**, progettata con una **copertura scorrevole**, che la trasforma in una estesa area prendisole di quasi 8 metri quadri.

ISCRIVITI alla
NEWSLETTER

CLICCA QUI >



SENAGE

Servizi professionali
per la nautica
da diporto

Nautica in un
ritratto



Nautica in un ritratto |
Agostino Sommariva: "Ho
scoperto la vela grazie

Infine, a poppa del Lower Deck, si apre il grandioso **Beach Club**, che si estende al coperto per **92 mq** che contengono aree relax, area bar, area palestra e hammam, a cui si aggiungono altri 40 mq di **terrazze abbattibili** a poppa e ai due lati, che offrono agli ospiti una magnifica fruizione del mare "au fil de l'eau" per bagni, tuffi e abbronzature, esaltate dallo scintillio dell'acqua.

62Steel è stato progettato dall'ufficio tecnico e dall'ufficio stile di **Sanlorenzo**, che hanno sviluppato un superyacht dalla **linea ribassata e filante**. La struttura, i volumi e il layout sono stati disegnati a partire dal concept del **64Steel**, l'ammiraglia **Sanlorenzo** di 64 metri e 1600 GRT: uno yacht che ha stabilito un nuovo standard nel settore.

Sanlorenzo 62Steel debutterà ufficialmente al Monaco Yacht Show 2020. **Tre le unità già in costruzione**, la prima che verrà varata nel **maggio 2020**, la seconda nell'aprile 2021 e la terza con consegna prevista nel 2022.

SCHEMA TECNICA

62STEEL

Lunghezza fuori tutto: 61,5 m

Larghezza: 11,9 m

Velocità massima: 16,5 nodi

Immersione a pieno carico: 3,2 m

Motori: 2 X CAT 3512 C

Posti letto ospiti: 12 persone

Posti letto equipaggio: 14 persone

Capacità casse carburante: 130.000 l

Giuseppe Orrù

FOTOGALLERY 11 immagini



Argomenti: [megayacht](#), [megayacht sanlorenzo](#), [Sanlorenzo](#), [Sanlorenzo 62 Steel](#)

alla passione per il mare di mio padre. Ora porto avanti un'attività di oltre 100 anni"



Nautica in un ritratto | Emanuela Baglietto: "Il mare è sempre stato nei miei occhi, sin da bambina. E molti dei miei progetti sono realizzati su moli in riva al mare"



Nautica in un ritratto | Giuseppe Di Capua: "Da bambino ero sempre in spiaggia e vedevo i cantieri che producevano i gozzi lavagnini famosi in tutta la Liguria"



COMMENTI RECENTI

francesco

15/04/20 - 13:51

Si, Ma é inutile aprire, quando poi nessuno "teoricamente" ci può andare! Mi...

in Coronavirus, in Liguria riaprono...

Corrado

14/04/20 - 21:47

Il solito populismo, l'orto (magari abusivo?!) si, lavori di manutenzione...

in Coronavirus, in Liguria riaprono...

Erica sala

13/04/20 - 13:15

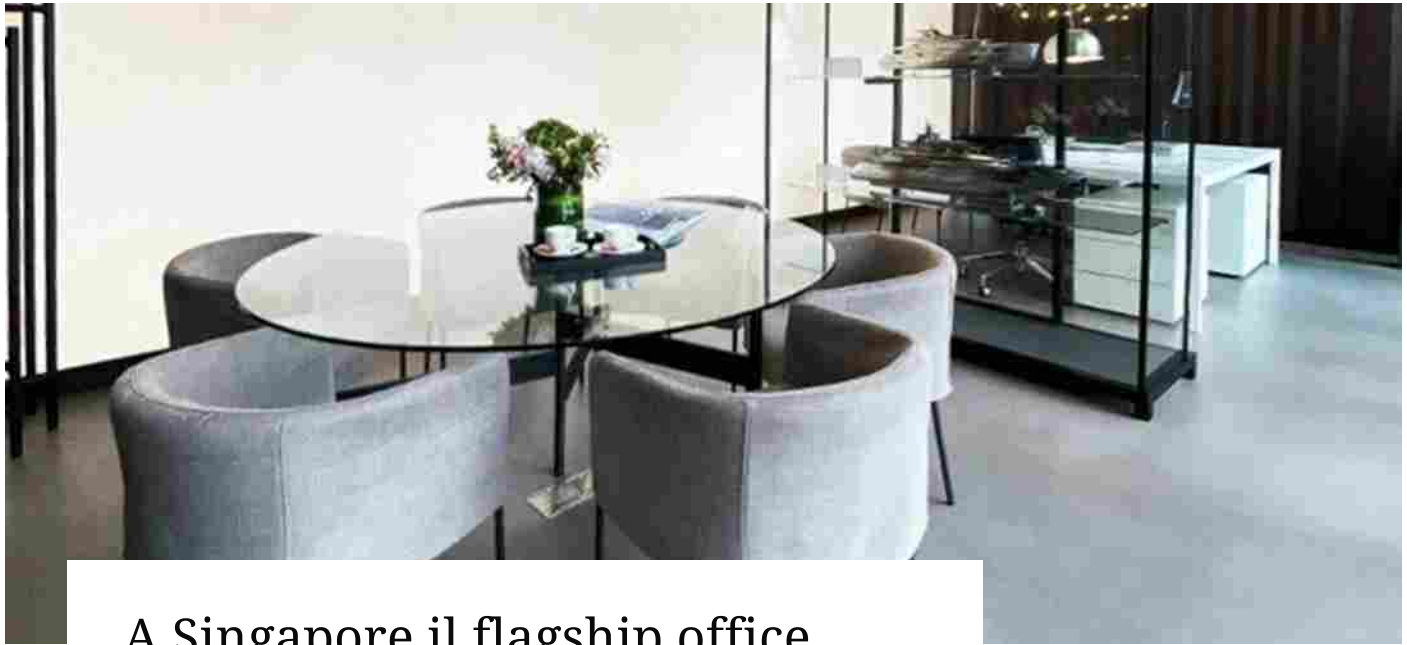
Bellissimi Complimenti.... signorilità esclusiva e professionalità...



archiproducts®



Notizie > A Singapore il flagship office **Sanlorenzo**



A Singapore il flagship office **Sanlorenzo**

Hot Topics

sanlorenzo

piero-lissoni

f

Il progetto firmato Lissoni Associati ispirato al mondo della costruzione navale

🐦

Letto 4 volte

t

14/04/2020 - Tra i principali produttori al mondo di yacht e superyacht, **Sanlorenzo** aprirà il prossimo mese a Singapore un nuovo flagship office progettato da **Lissoni Associati**, un nuovo spazio di riferimento strategico per la gestione del mercato locale.

p

Il progetto dello studio nasce in continuità con l'immagine sviluppata per gli stand **Sanlorenzo** nei Boat Show, in tutto il mondo, mescolata alla purezza formale delle ambientazioni pensate in occasione della partecipazione dell'azienda ad eventi culturali come Art Basel.

Il design dell'ufficio ne riprende così gli stili presentando uno spazio all'insegna del minimalismo, che contraddistingue la cifra progettuale di Piero Lissoni, arredato con una selezione di pezzi di design contemporaneo e moderno e incorniciato su due lati, dalle tipiche pareti metalliche dei container, un riferimento al mondo della

costruzione navale.

Un progetto che vuole quindi comunicare l'internazionalità e la qualità dell'azienda, senza però tralasciare il carattere fortemente industriale che le è connesso e che viene richiamato attraverso la scelta dei materiali.

"Un progetto per noi molto importante, una finestra su quella parte di mondo che ha forse uno dei mari più belli e più speciali della terra ed è, contemporaneamente, una finestra in positivo in questo momento di crisi mondiale. Quello di Singapore sarà uno dei primi gradini per una nuova crescita per Sanlorenzo." spiega Piero Lissoni, Art Director Sanlorenzo.

"L'apertura del flagship office di Sanlorenzo a Singapore dimostra ulteriormente il nostro legame con questo territorio e riflette il successo che il marchio ha registrato negli ultimi anni. Luogo ideale per le nostre attività nel sud-est asiatico, questo spazio sarà un punto di riferimento per armatori e futuri proprietari di yacht per conoscere il marchio" spiega Nick Stratton, Sales Manager di Sanlorenzo Asia.

Dal 2015 Sanlorenzo Asia è l'ambasciatore e portavoce, nel sud-est asiatico, della filosofia e dei valori del marchio come l'artigianalità, la personalizzazione, la cura dei dettagli e la ricerca della massima qualità, e attraverso la collaborazione con il partner Simpson Marine, ha venduto in questi anni numerosi yacht e superyacht su misura. In linea con l'approccio sartoriale di Sanlorenzo, ogni progetto è infatti sviluppato interpretando le richieste dell'armatore grazie ad una profonda conoscenza del mercato locale e dei valori che lo rappresentano. Tra i modelli già venduti nel 2020, lo yacht crossover SX76 e il nuovo superyacht 44Alloy.



A Singapore il flagship office Sanlorenzo

[sanlorenzo-62-steel-superyacht](#)

5 more images



Inside the In-Build Sanlorenzo 62Steel Superyacht

14 APRIL 2020 BY MIRANDA BLAZEY

Sanlorenzo has released more details and renderings of its in-built superyacht the **62 Steel**.

The Italian yard has currently sold three hulls of the model, though construction is “temporarily on stand-by” due to the coronavirus outbreak.

[sanlorenzo-62-steel-superyacht](#)

The beach club

The first hull is scheduled to launch next month, the second in April 2021 and the third is scheduled to be delivered in 2022. **Sanlorenzo** said the model will make its official debut at the Monaco Yacht Show this September.

The 61.5 metre steel and aluminium superyacht features an “elegant, timeless design” and combines an “innovative layout” with “advanced technologies,” according to the yard.

[sanlorenzo-62-steel-superyacht](#)

The owner's cabin



RELATED ARTICLES

Arcadia Announces Sale of Sherpa XL Yacht

Autonomous 58 Metre Superyacht Concept in Development at DLBA

First 32.65 Metre X-105 Superyacht Underway at Holterman Shipyard

NEWSLETTER SIGN UP NOW**BOAT** CONNECT WITH US ON

Spread across five decks, the yacht has a massive 1200GT interior and maximum beam of 11.9 metres.

Key features on board include the spacious owner's apartment, which comprises 210 square metres of living space. A total of 97 square metres is indoor space spread across the studio, two bathrooms and a walk-in dressing room. The remaining space is outdoors at the bow of the upper owner's deck.

sanlorenzo-62-steel-superyacht

The owner's bathroom

Elsewhere, the living area on the main deck leads into an indoor dining room for 16 people. Aft of this area is an outdoor living space and swimming pool, which includes a sliding roof that transforms into a sundeck of eight metres.

sanlorenzo-62-steel-superyacht

The main deck

The beach club is located on the lower deck and features lounge areas, a bar, fitness space and hammam.

Accommodation is for a total of 12 guests and 14 crew while power comes from a pair of CAT 3512C engines for a top speed of 16.5 knots.

sanlorenzo-62-steel-superyacht

The Sanlorenzo 62 Steel

Get the latest issue of *BOATInternational* sent straight to your door

SHOP NOW

READ MORE

YACHT NEWS

PHILIPPINE PRESIDENTIAL
YACHT TO BE CONVERTED
INTO FLOATING COVID-19
HOSPITAL

YACHT NEWS

SUNREEF 80 SAILING YACHT
DOUBLE HAPPINESS
DELIVERED

YACHT NEWS

BOAT LAUNCHES NEW VIDEO
SERIES 'AT HOME WITH BOAT'

martedì, aprile 14, 2020

www.designed00.it

solo un blog di design :-)

Sei qui Home > news > A Singapore il flagship office **Sanlorenzo**

A Singapore il flagship office **Sanlorenzo**

14 Aprile 2020 FONTE: ARCHIPRODUCTS | NEWS ARCHITETTURA E DESIGN

Il progetto firmato Lissoni Associati ispirato al mondo della costruzione navale

14/04/2020 - Tra i principali produttori al mondo di yacht e superyacht, **Sanlorenzo** aprirà il prossimo mese a Singapore un nuovo flagship office progettato da Lissoni Associati, un nuovo spazio di riferimento strategico per la gestione del mercato locale. Il progetto dello studio nasce in continuità con l'immagine sviluppata per gli stand **Sanlorenzo** nei Boat Show, in tutto il mondo, mescolata alla purezza formale delle ambientazioni pensate in occasione della partecipazione dell'azienda ad eventi culturali come Art Basel. Il design dell'ufficio ne riprende così gli stilemi presentando uno spazio all'insegna del minimalismo, che contraddistingue la cifra progettuale di Piero Lissoni, arredato [\\$Leggi l'articolo](#)

news



Related posts

Categorie

- news (3.174)
- shop (1)
 - Cucina (1)
 - Soggiorno (60)
 - Arredo Ingresso (41)
 - Camerette per Ragazzi (37)
 - Arredamento da Giardino (26)
 - Arredo Studio (24)
 - Camera da Letto (18)
 - Sala da Pranzo (10)

Consigli



Gimi Atos Carrello Portavaligie [🔗](#)
VEDI OFFERTA SU AMAZON [🔗](#)
15 nuovo e usato [🔗](#)
12,90

(Visita l'elenco delle informazioni Bestseller in Arredo bar autorevoli sulla classifica attuale di questo prodotto.) [🔗](#)

Publicità



12 °C Italia

14 Aprile 2020

Chi siamo

Contatti

Privacy Policy



Home > Diporto > **Sanlorenzo** 62Steel ridefinisce gli standard dei superyacht in metallo

Diporto

Sanlorenzo 62Steel ridefinisce gli standard dei superyacht in metallo

Di Fabio Iacolare 14 Aprile, 2020 0 13

CONDIVIDI



Sanlorenzo 62Steel ridefinisce gli standard dei **superyacht** in metallo *Con già due unità vendute e una terza in costruzione, il nuovo superyacht debutterà ufficialmente al Monaco Yacht Show 2020.*

In questo momento di grande preoccupazione, **Sanlorenzo** vuole guardare con positività al futuro.

Da qui la scelta di raccontare un progetto che valorizza il lavoro di tutto il team, dall'ufficio tecnico al reparto stile, fino agli artigiani.

62Steel, la cui costruzione è come per tutti momentaneamente in stand-by, è un artefatto **Sanlorenzo** al 100%, un progetto importante che verrà ultimato grazie alla cura e al lavoro di altissima qualità di tutta la squadra **Sanlorenzo**, il vero motore del cantiere da cui tutto potrà ripartire.

Con una lunghezza fuori tutto di 61,50 metri, un baglio massimo di 11,90 metri, una stazza di 1200 tonnellate lorde e cinque ponti, il nuovo **Sanlorenzo** 62Steel propone soluzioni sorprendenti che puntano a definire nuovi standard nel settore dei superyacht in metallo.

Una proposta dal design elegante e senza tempo

dalle linee sobrie e armoniche che grazie ad ampi volumi, un layout innovativo ed avanzate tecnologie garantisce eccezionale comfort e vivibilità a bordo, mai vista su modelli delle stesse dimensioni.

Un concept unico che si traduce negli incredibili spazi del **vasto e sontuoso appartamento dell'armatore**, dell'**ampio salone principale** e del **maestoso Beach Club** sul Lower deck.

Tra gli elementi caratterizzanti il progetto del 62Steel, l'**appartamento dell'armatore** si estende per ben **210 mq di cui 97 mq coperti** articolati in zona notte, studio, due spaziosi bagni e la walk-in dressing room e **123 metri quadri all'aperto** a prua del ponte superiore, l'Owner Deck.

Focus della convivialità dello yacht, il **salone principale** sul **Main Deck** condivide i **90 metri quadri dell'area** con la sala da pranzo al coperto, capace di sedere fino a 16 commensali.

A poppa di questo ponte lo spazio living esterno confina con la piscina per gli ospiti progettata con una copertura scorrevole che la trasforma in una estesa area prendisole di quasi 8 metri quadri.

Infine a poppa del Lower Deck si apre il grandioso **Beach Club** che si estende al coperto per **92 mq** che contengono aree relax, area bar, area palestra e hammam a cui si aggiungono **altri 40 mq** di terrazze abbattibili a poppa e ai due lati che offrono agli ospiti una

SEGUICI SU:

INSTAGRAM

No any image found. Please check it again or try with another instagram account.

magnifica fruizione del mare "au fil de l'eau" per bagni, tuffi, abbronzature esaltate dallo scintillio dell'acqua.

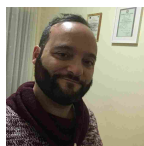
62Steel è stato **progettato dall'ufficio tecnico e dall'ufficio stile di Sanlorenzo** che hanno sviluppato un superyacht dalla linea ribassata e filante.

La struttura, i volumi e il layout sono stati disegnati a partire dal concept del 64Steel, l'ammiraglia **Sanlorenzo** di 64 metri e 1600 GRT uno yacht che ha stabilito un nuovo standard nel settore.

Sanlorenzo 62Steel debutterà ufficialmente al pubblico e alla stampa internazionale al **Monaco Yacht Show 2020**. Tre le unità già in costruzione, la prima che verrà varata nel mese di maggio 2020, la seconda nel mese di aprile 2021 e la terza con consegna prevista nel 2022.

DATI TECNICI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto:	61,5 m
Larghezza:	11,9 m
Velocità massima:	16,5 nodi
Immersione a pieno carico:	3,2 m
Motori:	2 X CAT 3512 C
Posti letto ospiti:	12 persone
Posti letto equipaggio:	14 persone
Capacità casse carburante:	130.000 l



Fabio Iacolare

Fabio Iacolare è videomaker e giornalista pubblicista dal 2010: esperto in regia di format tv e giornalista esperto in eventi a carattere culturale, ambientale ed enogastronomico italiano.

62STEEL

MONACO YACHT SHOW 2020

SANLORENZO

SANLORENZO 62STEEL RIDEFINISCE GLI STANDARD DEI SUPERYACHT IN METALLO

SUPERYACHT

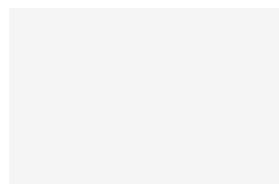
CONDIVIDI



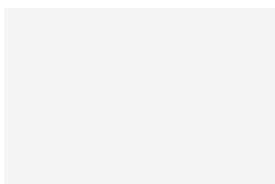
0



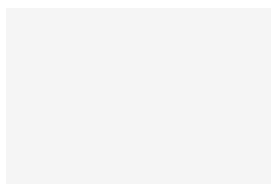
LEGGI ANCHE



Moby e Tirrenia lanciano la sfida dell' "autunno in barbagia"



Un Contender gratis per il 2020, ecco i tre vincitori



K-array per la prima volta al Versilia Yachting Rendes Vous

[COMMENTI](#)[FACEBOOK COMMENTS](#)

LASCIA UN COMMENTO



MARKET INTELLIGENCE

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS

YACHTS FOR SALE

EUR USD

Search

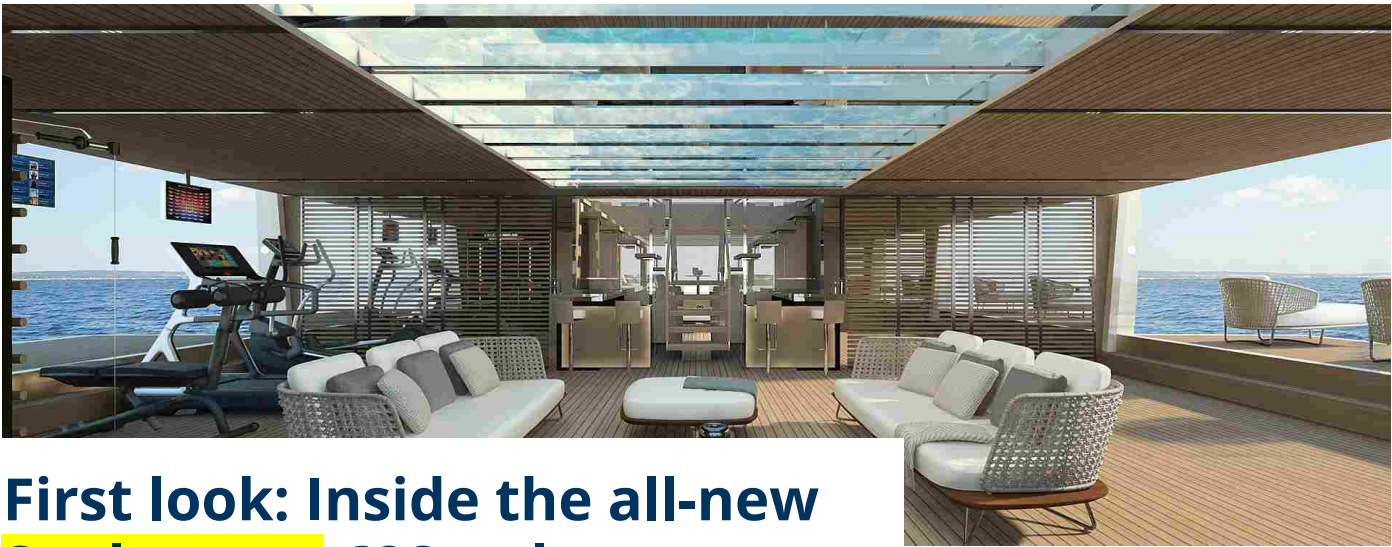


WEBINARS

GBP

LATEST NEWS // April 14, 2020 11:00am The A88 GranSport yacht concept by Officina Armare

ADVERTISEMENT



First look: Inside the all-new Sanlorenzo 62Steel

14 April 2020 09:30 New-Build

Written by
Charl van Rooy



One year after [Sanlorenzo](#) unveiled its flagship 64Steel superyacht *Attila*, the yard prepares for the completion of another 1000 GT+ project as the launch day of the first 62Steel approaches. With construction on the project temporarily paused as La Spezia and the rest of Italy remains under lockdown, we take a look inside this elegant superyacht project of which three units are already under construction.

ADVERTISEMENT



Photo: Sanlorenzo

With outfitting having begun in [September 2018](#), this first unit of the 62Steel line bears a striking resemblance to her older and bigger sister (1,600 GT) [Attila](#). These vessels share the same technical platform designed by [Sanlorenzo](#), which can be extended as a base for projects up to 70 metres according to the shipyard. With one fewer deck than the 64Steel, the 1,200 GT 62Steel sports a more elegant and balanced profile by [Mauro Micheli](#), sacrificing an open sundeck and the extended upper deck found on her bigger sister.



Photo: Sanlorenzo

Despite this, guests still have an impressive amount of space on offer for a 61.5-metre motor yacht. The spacious owner's apartment of 210 square metres is a real standout feature and covers 97 square metres of interior space. The master suite comes with a his-and-hers bathroom layout and a separate walk-in dressing room and leads out directly onto a private 123-square-metre terrace with its one pool and outdoor lounge area.

// FOLLOW US



SANLORENZO YACHTS FOR SALE (62) →

ZEN

✓ In operation

Length	Volume	Year
26.75m	146 GT	2004

[View](#)

INDIGO

✓ In operation

Length	Volume	Year
31.7m	199 GT	2012

[View](#)

[See all 62](#)

ALL SANLORENZO YACHTS (164) →

PICCOLINO

✓ In operation

Length	Volume	Year
29.1m	155 GT	2017

[View](#)

AMO


✓ In operation

Length	Volume	Year
47.0m	499 GT	2019

[View](#)

[See all 164](#)

// FEATURED COMPANIES

 **Cramm Yachting Systems BV**
Netherlands

 **RINA**
Italy



Photo: Sanlorenzo



Photo: Sanlorenzo

Interior layout options include a five or six stateroom arrangement for a total of 12 guests, with 14 permanent crew members housed in separate quarters on the lower deck.



Photo: Sanlorenzo

Much like [Sanlorenzo's 52Steel](#) and [64Steel](#) layouts, the usually deserted main deck aft space has been designed to house the yacht's oversized pool finished with a glass bottom - a feature that has now become standard on all of the yard's largest superyacht projects. This allows even more light into the beamy beach club below that opens up three ways for a versatile array of layout options. Standard options include a water level lounge area, wellness and fitness centre as well as a bar area.

OceanLED

OceanLED

United Kingdom

// NEWSLETTER

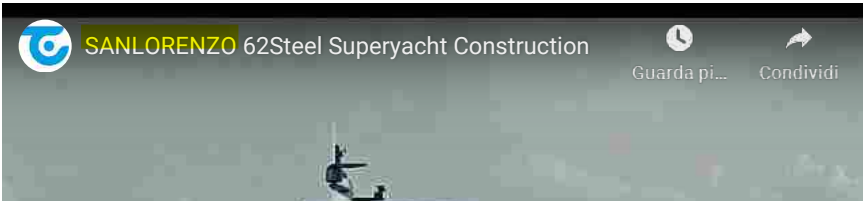
SIGN UP



Other guest features to look forward to include a jacuzzi plunge pool on the sun deck and a state-of-the-art cinema experience. In addition to the large tenders stored on boars, the 62Steel also comes with a touch-and-go helipad on the flush foredeck for easy guest transfers.



In terms of performance, the 62Steel comes fitted with twin CAT 3512 C diesel engines and is predicted to reach a top speed of 16.5 knots.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Sanlorenzo, ecco il nuovo flagship office di Singapore

🕒 14 APRILE 2020 💬 COMMENTS (0) 🏠 BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



Altri particolari



Sanlorenzo presenta il progetto del nuovo *flagship office* a Singapore firmato dall'art director del cantiere **Piero Lissoni**. Lo spazio, che aprirà il prossimo mese nell'esclusiva marina di Sentosa Cove, sarà un punto di riferimento strategico per il mercato del sud-est asiatico. Progettati da **Lissoni Associati**, i nuovi uffici gestiranno il mercato locale riaffermando la volontà del brand di rafforzare la propria leadership in quell'area attraverso una presenza diretta. Il progetto dello studio nasce in continuità con l'immagine sviluppata per gli stand **Sanlorenzo** nei Boat Show, in tutto il mondo, mescolata alla purezza formale delle ambientazioni pensate in occasione della partecipazione dell'azienda ad eventi culturali come **Art Basel**. Il design dell'ufficio ne riprende gli stilemi presentando uno spazio all'insegna di un'eleganza minimale, che contraddistingue la cifra progettuale di **Piero Lissoni**, arredato con una selezione di pezzi di design contemporaneo e moderno e incorniciato su due lati, dalle tipiche pareti metalliche dei container, un riferimento al mondo della costruzione navale. Si tratta, quindi, di un progetto che vuole quindi comunicare l'internazionalità e la qualità



ULTIMA ORA



Nautica, Valdenassi: "Cari colleghi, paghiamo i fornitori"

8 APRILE 2020



CMC Marine sale a bordo di Holterman Shipyard

4 APRILE 2020

dell'azienda del cavalier **Massimo Perotti**, senza però tralasciare il carattere fortemente industriale che le è connotato e che viene richiamato attraverso la scelta dei materiali. "Un progetto per noi molto importante – spiega l'archistar **Piero Lissoni** – una finestra su quella parte di mondo che ha forse uno dei mari più belli e più speciali della terra ed è, contemporaneamente, una finestra in positivo in questo momento di crisi mondiale. Quello di Singapore sarà uno dei primi gradini per una nuova crescita per **Sanlorenzo**". Dal 2015 **Sanlorenzo Asia** è l'ambasciatore e portavoce, nel sud-est asiatico, della filosofia e dei valori del marchio come l'artigianalità, la personalizzazione, la cura dei dettagli e la ricerca della massima qualità, e attraverso la collaborazione con il partner **Simpson Marine**, ha venduto in questi anni numerosi yacht e superyacht su misura. In linea con l'approccio sartoriale di **Sanlorenzo**, ogni progetto è infatti sviluppato interpretando le richieste dell'armatore grazie ad una profonda conoscenza del mercato locale e dei valori che lo rappresentano. Tra i modelli già venduti nel 2020, lo yacht crossover **SX76** e il nuovo superyacht **44Alloy**. "L'apertura del flagship office di **Sanlorenzo** a Singapore dimostra ulteriormente il nostro legame con questo territorio e riflette l'eccezionale successo che il marchio ha registrato negli ultimi anni – il commento di **Nick Stratton**, sales manager di **Sanlorenzo Asia** – Luogo ideale per le nostre attività nel sud-est asiatico, questo splendido spazio sarà un punto di riferimento per armatori e futuri proprietari di yacht per conoscere e apprezzare il marchio. In questi anni, abbiamo consegnato un certo numero di yacht **Sanlorenzo** in tutto il sud-est asiatico, compresi i nuovi modelli SX88, SL102Asymmetric e l'imponente SD126 e prevediamo l'arrivo, all'inizio del prossimo anno, dello spettacolare 44Alloy che andrà ad aggiungersi alla flotta **Sanlorenzo**".

Condividi



Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

↳ LISSONI ASSOCIATI, MASSIMO PEROTTI, NICK STRATTON, PIERO LISSONI, SANLORENZO ASIA, SANLORENZO YACHT, SIMPSON MARINE

↳ > BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS > SANLORENZO, ECCO IL NUOVO FLAGSHIP OFFICE DI SINGAPORE

Related Posts



Sanlorenzo nella top "Champions" delle imprese italiane



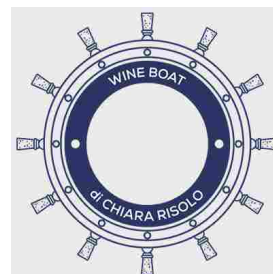
Sanlorenzo: ecco il nuovo 44Alloy, 5 unità già...



Sanlorenzo, conti record. E il titolo vola a...



Sanlorenzo, agli americani piace la linea crossover



Gancia, a San Valentino fatelo... Brut

12 FEBBRAIO 2019



Covid19 e scuola, una grossa ondata di slime ci seppellirà

26 MARZO 2020



CONFINDUSTRIA NAUTICA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

FTSE MIB +1,39% FTSE IT All Share +1,36% CAC 40 +1,44% DAX 30 +2,24% FTSE 100 +2,9% Dow Jones +1,22% NASDAQ +0,11% Spread BTP-Bund 197,00 >

☰ CORRIERE DELLA SERA 🔍

L'Economia

RISPARMI, MERCATI, IMPRESE

ABBONATI
1€ per un mese

LOGIN

FINANZA BORSA E FONDI RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO PENSIONI IMPRESE MODA OPINIONI EVENTI PROFESSIONISTI Coronavirus e l'economia Casa, mutui e affitti Pensioni

18:42 DI Cura Italia: Invitalia, già 50 imprese ammesse a incentivi

18:31 ***Astaldi: ok creditori a concordato, scatta riassetto con Salini

18:25 ### BTP: mantengono appeal in asta, salgono con ottimismo per

18:02 *** Eurogruppo: nuovo rinvio riunione, ora prevista alle 19



GENOVA



Salone Nautico, l'edizione numero 60 slitta a ottobre

di Antonio Macaluso | 10 apr 2020



LE IPOTESI

Coronavirus, quali sono i Paesi che reagiranno meglio alla crisi economica? I 5 Stati che ripartiranno prima

IL WELFARE AI TEMPI DEL COVID-19

Da Leonardo a Tim, le aziende che assicurano i dipendenti contro il coronavirus

LA NOVITA'

Carta d'identità elettronica, da oggi via all'accesso da casa a tutti i servizi della Pa

STRATEGIE DI INVESTIMENTO

Il ritorno dei titoli di Stato: dai Btp ai bond Usa, come proteggere i risparmi

Pronta a ripartire sul fronte della produzione, la nautica italiana si adegua alla situazione e agli scenari che vanno delineandosi a causa del Covid-19. Il Consiglio di Presidenza di Confindustria Nautica e Il Cda de I Saloni Nautici hanno deciso, dopo un confronto con la Regione Liguria e il Comune di Genova, di far slittare il Salone nautico fissato, come sempre, in settembre.

Per l'edizione numero 60 di quello che si è ormai affermato come il più importante appuntamento della nautica internazionale nel Mediterraneo sono state previste al momento due diverse possibilità a seconda della situazione che si determinerà nei prossimi mesi.

La prima soluzione, prevede lo svolgimento dall'1 al 6 ottobre, mentre la

CORRIERE TV



Fmi: «La peggior crisi dai tempi della grande depressione»

seconda ipotizza l'eventuale estensione dell'evento a nove giorni - da sabato 3 a domenica 11 ottobre - per ottimizzare i flussi di partecipazione nell'assoluto rispetto della sicurezza. Proprio per questo, si prevede la progettazione di ampi spazi di circolazione e la predisposizione di ingressi multipli. Un'esigenza non di secondaria importanza se si tiene conto che lo scorso anno i visitatori del salone sono stati oltre 188 mila spalmati su un arco di sei giorni, con il sabato 21 settembre che fece segnare il record assoluto di 43 mila ospiti. A questo numero va ovviamente sommato l'esercito di mille espositori provenienti praticamente da tutto il mondo.

Una tale partecipazione è facilmente comprensibile tenendo conto della forza di un settore che vale oltre il 2% del Pil nazionale ed ha una fortissima proiezione internazionale. I dati raccolti all'interno di Monitor, il rapporto annuale messo a punto da Confindustria Nautica e dalla Fondazione Edison, confermano le stime di crescita 2019 del 9,7% del fatturato, che ha toccato il valore di 4,68 miliardi di euro. Si tratta del sesto anno consecutivo di ripresa, che porta ad un incremento complessivo del 92% del fatturato sui valori minimi 2013. I dati indicano un rialzo dell'11,1% per la costruzione di nuove barche e del 6,9% per il comparto equipaggiamenti, comprensivo di accessori nautici e motori marini.

Le previsioni del 62% delle aziende indicano per il 2020 una nuova crescita del fatturato. In base al portafoglio ordini, il 37% degli operatori indica un aumento fino a +5%, il 14% una crescita tra il 5 e il 10% e l'11% un incremento oltre il 10%. Per il 27% il 2020 si annuncia stabile, mentre l'11% prevede una contrazione inferiore al 5%.

Bisognerà vedere ora quanto la nuova situazione inciderà su questi dati. Resta il fatto che sui mercati mondiali si conferma anche nel 2020 il dominio italiano nel comparto superyacht. Il consueto Global Order Book, elaborato da Boat International, posiziona la nostra industria al top mondiale per ordini di unità oltre i 24 metri, con 398 yacht in costruzione su un totale di 807 a livello globale. La quota italiana è praticamente la metà di questo mercato (il 49,3%) con una crescita del 3,6% su base annua, pari ad un aumento di 19 unità. I primi tre cantieri dell'Order Book sono italiani: **Benetti-Azimut, Ferretti e Sanlorenzo.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Salone Nautico, salta la data di settembre: l'edizione numero 60 slitta a ottobre

di Antonio Macaluso



Zoom, Singapore vieta la app nelle scuole: «Incidenti gravi»

di Giuliana Ferraino

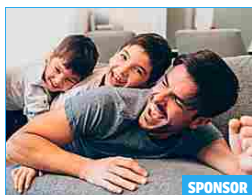


Da Edison a Bancomat: le donazioni di aziende e manager per l'emergenza

di di Redazione Economia

TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da **Outbrain** ▶



SPONSOR

Tu ci metti la tua energia, noi le offerte. Scegli E.ON Luce e...

(E.ON ENERGIA)



SPONSOR

Ricompense sorprendenti per gli italiani nati tra il...

(SURVEY COMPARE)



SPONSOR

Investi ora 250€ su Amazon ed ottieni un reddito mensile. Ecco...

(INVESTINGOPS)

CORRIERE TV



Coronavirus e lavoro, cosa sapere sulla (nuova) cassa integrazione



15.5°

Italia

9 Aprile 2020

Chi siamo

Contatti

Privacy Policy



Home > Diporto > **Sanlorenzo**, il nuovo flagship office a Singapore firmato da Piero Lissoni

Diporto

Sanlorenzo, il nuovo flagship office a Singapore firmato da Piero Lissoni

Di Fabio Iacolare 9 Aprile, 2020 0 11

CONDIVIDI



Tra i principali produttori al mondo di yacht e superyacht, **Sanlorenzo** conferma il suo successo internazionale con la realizzazione del **nuovo flagship office di Sanlorenzo Asia** che, da poco ultimato, **aprirà il prossimo mese a Singapore**, nella prestigiosa ed esclusiva marina di Sentosa Cove.

Progettato da **Lissoni Associati**, il nuovo spazio **Sanlorenzo** sarà un **punto di riferimento strategico** per la gestione del mercato locale riaffermando la volontà del brand di rafforzare la propria leadership nel **Sud-Est asiatico**, attraverso una presenza diretta.

Il progetto dello studio nasce in continuità con l'immagine sviluppata per gli stand **Sanlorenzo** nei Boat Show, in tutto il mondo, mescolata alla purezza formale delle ambientazioni pensate in occasione della partecipazione dell'azienda ad eventi culturali come Art Basel.

Il design dell'ufficio ne riprende così gli stilemi presentando uno spazio all'insegna di un'eleganza minimale, che contraddistingue la cifra progettuale di Piero Lissoni.

Arredato con una selezione di pezzi di design contemporaneo e moderno e incorniciato su due lati, dalle tipiche pareti metalliche dei container, un riferimento al mondo della costruzione navale.

Un **luogo che vuole quindi comunicare l'internazionalità e la qualità dell'azienda**, senza però tralasciare il **carattere fortemente industriale** che le è connaturato e che viene richiamato attraverso la scelta dei materiali.

"Un progetto per noi molto importante, una finestra su quella parte di mondo che ha forse uno dei mari più belli e più speciali della terra ed è, contemporaneamente, una finestra in positivo in questo momento di crisi mondiale.

*Quello di Singapore sarà uno dei primi gradini per una nuova crescita per **Sanlorenzo**," spiega Piero Lissoni, Art Director **Sanlorenzo**.*

Dal 2015 **Sanlorenzo Asia** è l'**ambasciatore e portavoce**, nel sud-est asiatico, **della filosofia e dei valori del marchio** come l'artigianalità, la personalizzazione, la cura dei dettagli e la ricerca della massima qualità, e attraverso la collaborazione con il partner Simpson Marine, ha venduto in questi anni numerosi yacht e superyacht su misura.

In linea con l'**approccio sartoriale di Sanlorenzo**, ogni progetto è infatti sviluppato interpretando le richieste dell'armatore grazie ad una profonda conoscenza del mercato locale e dei valori che lo rappresentano.

Tra i modelli già venduti nel 2020, lo yacht crossover SX76 e il nuovo superyacht 44Alloy.

SEGUICI SU:

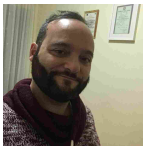
INSTAGRAM

No any image found. Please check it again or try with another instagram account.

"L'apertura del flagship office di **Sanlorenzo** a Singapore dimostra ulteriormente il nostro legame con questo territorio e riflette l'eccezionale successo che il marchio ha registrato negli ultimi anni.

Luogo ideale per le nostre attività nel sud-est asiatico, questo splendido spazio sarà un punto di riferimento per armatori e futuri proprietari di yacht per conoscere e apprezzare il marchio.

In questi anni, abbiamo consegnato un certo numero di yacht **Sanlorenzo** in tutto il sud-est asiatico, compresi i nuovi modelli SX88, SL102Asymmetric e l'imponente SD126 e prevediamo l'arrivo, all'inizio del prossimo anno, dello spettacolare 44Alloy che andrà ad aggiungersi all'imponente flotta **Sanlorenzo**" spiega Nick Stratton, Sales Manager di **Sanlorenzo** Asia.



Fabio Iacolare

Fabio Iacolare è videomaker e giornalista pubblicista dal 2010: esperto in regia di format tv e giornalista esperto in eventi a carattere culturale, ambientale ed enogastronomico italiano.

ART DIRECTOR **SANLORENZO** DESIGNER FLAGSHIP FLAGSHIP OFFICE NICK STRATTON PIERO LISSONI

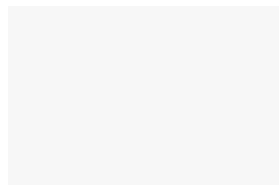
SALES MANAGER **SAN+LORENZO** YACHT

SANLORENZO | IL NUOVO FLAGSHIP OFFICE A SINGAPORE FIRMATO DA PIERO LISSONI

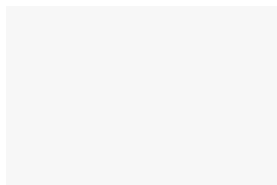
CONDIVIDI



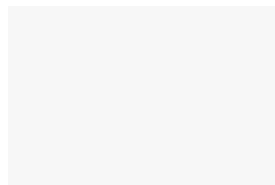
LEGGI ANCHE



Elmec premia i migliori Talenti Digitali degli Istituti Tecnici



Una coppia di Suzuki DF300AP per il nuovo Tuccoli T280 Fuoribordo



Porti del sud più green: bando per 480 milioni di euro

COMMENTI **FACEBOOK COMMENTS**

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo Commento

Nome* Email* Website

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

SIMRAD

Go With Confidence



press *Mare*
ITALIA

Il primo porto di ogni notizia

[Home](#) [Press Mare](#) [Fonti](#) [Argomenti](#) [Giornalisti](#) [Chi Siamo](#)

Cerca nel sito

GIUSEPPINA
ARENA | ARCHITECTURE
& DESIGN



[Home](#) > [Cantieri](#) > [Sanlorenzo](#) > [Sanlorenzo: il progetto del nuovo flagship office a Singapore](#)

Tag in evidenza: [YACHT INDUSTRY](#)

Superyacht

Sanlorenzo: il progetto del nuovo flagship office a Singapore

Condividi 0

Tweet

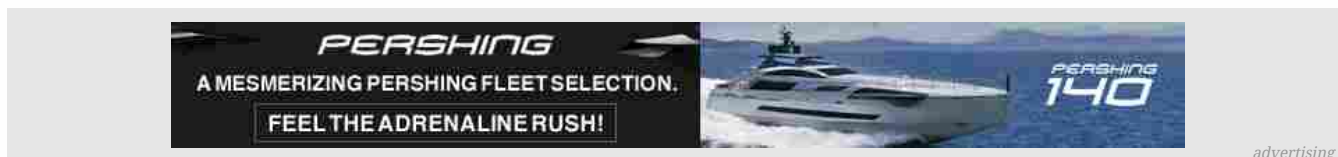
giovedì 9 aprile 2020 11:20

Stampa articolo e-mail



Sanlorenzo presenta il progetto del nuovo flagship office a Singapore firmato da Piero Lissoni

Tra i principali produttori al mondo di yacht e superyacht, Sanlorenzo conferma il suo successo internazionale con la realizzazione del nuovo flagship office di Sanlorenzo Asia che, da poco ultimato, aprirà il prossimo mese a Singapore, nella prestigiosa ed esclusiva marina di Sentosa Cove.



Progettato da Lissoni Associati, il nuovo spazio Sanlorenzo sarà un punto di riferimento strategico per la gestione del mercato locale riaffermando la volontà del brand di rafforzare la propria leadership nel Sud-Est asiatico, attraverso una presenza diretta.



Sanlorenzo presenta il progetto del nuovo flagship office a Singapore firmato da Piero Lissoni

Il progetto dello studio nasce in continuità con l'immagine sviluppata per gli stand Sanlorenzo nei Boat Show, in tutto il mondo, mescolata alla purezza formale delle ambientazioni pensate in occasione della partecipazione dell'azienda ad eventi culturali come Art Basel.

Il design dell'ufficio ne riprende così gli stilemi presentando uno spazio all'insegna di un'eleganza minimale, che contraddistingue la cifra progettuale di Piero Lissoni, arredato con una selezione di pezzi di design contemporaneo e moderno e incorniciato su due lati, dalle tipiche pareti metalliche dei container, un riferimento al mondo della costruzione navale.

Un luogo che vuole quindi comunicare l'internazionalità e la qualità dell'azienda, senza però tralasciare il carattere fortemente industriale che le è connaturato e che viene richiamato attraverso la scelta dei materiali.

"Un progetto per noi molto importante, una finestra su quella parte di mondo che ha forse uno dei mari più belli e più speciali della terra ed è, contemporaneamente, una finestra in positivo in questo momento di crisi mondiale. Quello di Singapore sarà uno dei primi gradini per una nuova crescita per Sanlorenzo." spiega Piero Lissoni, Art Director Sanlorenzo.



ADVERTISEMENT

Second Sanlorenzo 44Alloy superyacht sold to Asia

6 April 2020 09:30 Market

Written by
Elodie Behravan



Sanlorenzo Asia confirmed today that it has sold a second 44.5-metre superyacht from the 44Alloy range to a client in Asia. With the first hull having been signed in late 2018 and expected to launch this autumn, this 44Alloy yacht is the second hull sold in Asia and the latest model expected to premiere at the [Cannes Yachting Festival 2020](#) in September.



Photo: Sanlorenzo

The 470 GT fast displacement yacht is characterised by crisp exterior lines and distinctive cut-outs in the bulwarks designed by the Rome-based design studio [Zuccon International Project](#), which was also entrusted with the interior designs of the 44Alloy yacht. Her naval architecture was completed in-house by the **Sanlorenzo** team.

ADVERTISEMENT

// FOLLOW US



// FEATURED COMPANIES

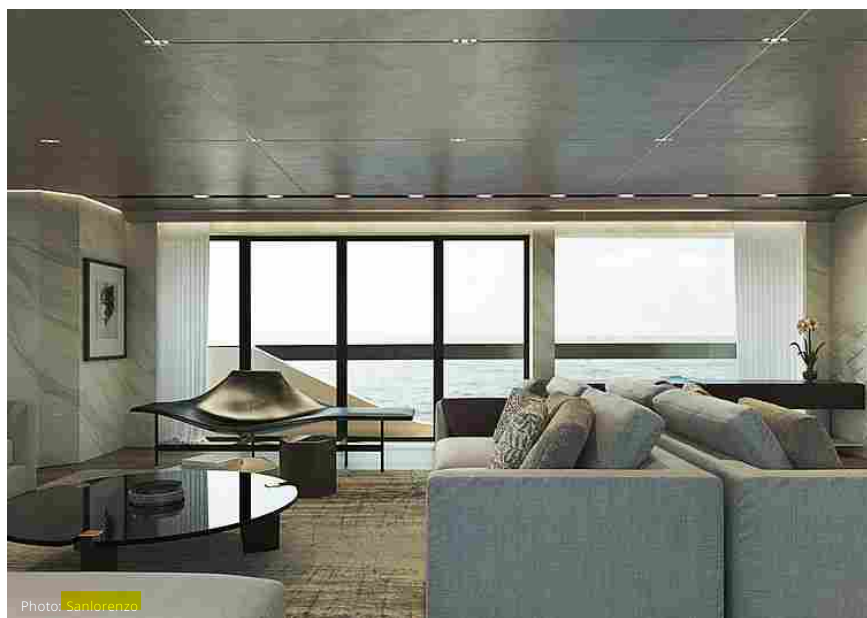
- Alexseal Yacht Coatings**
Germany
- SuperYachtsMonaco**
Monaco
- Struik & Hamerslag**
Netherlands

// NEWSLETTER

Your email address



With her bulwarks exposed, guests will be able to enjoy uninterrupted sea views from the main deck as well as from the upper deck sky lounge. Meanwhile, the aft area will feature a wide beach club that opens on three sides with a lateral tender garage able to house a seven-metre tender.



On board, she will be able to accommodate up to ten guests in five spacious cabins, including an exceptionally large master suite spanning across three levels and covering a total area of 145 square-metres. The suite will boast its own private outdoor bow lounging area and a private pool.



Photo: Sanlorenzo



The 44Alloy yacht range can be considered a conceptual update of Sanlorenzo's 40Alloy model, which has enjoyed significant success since its debut. With five units of the 44Alloy sold to date, this hull will be delivered at Sanlorenzo's La Spezia yard before heading to what will be her home-base in Asia.



Built entirely out of aluminium and powered by twin [MTU](#) 16V 2000 M96L diesel engines, the 44Alloy yacht will be able to reach a maximum speed of 22 knots. The new 44Alloy hull is one amongst 19 other superyachts currently under construction at [Sanlorenzo's](#) 50,000 square-metre superyacht division in La Spezia.



[Sanlorenzo](#) Asia's sales manager Nick Stratton commented: "We are extremely proud of this sale given the current climate. The client is an experienced yacht owner who sought a state-of-the-art design and a yacht that made the most of the spaces on board. The 44Alloy certainly does this with its unique use of spaces both internally and externally. We are also delighted to welcome not one but two of the 44Alloy yachts in Asia in addition to several other [Sanlorenzo](#) superyachts already cruising in the region."

second-sanlorenzo-44-alloy-motor-yacht-sold-to-asia

1 more image



Second **Sanlorenzo** 44 Alloy Motor Yacht Sold to Asia

6 APRIL 2020 BY MALCOLM MACLEAN

Italian yard **Sanlorenzo** has sold a second new-build 44 metre motor yacht to an Asian client with the buyer introduced by [Simpson Marine](#) in Hong Kong.

Currently under construction in aluminium to a design by [Zuccon International Project](#), she is expected to premiere as a **Sanlorenzo** 44 Alloy model at the Cannes Yachting Festival in September 2020. The yacht is characterised by clean, sporty lines with distinctive cut-outs in the bulwarks to provide unlimited sea views from the main deck and a sky lounge on the upper deck. The 44 Alloy is a highly capable fast cruiser able to reach a maximum speed of 22 knots. The aft side of the hull boasts a spacious beach club that opens on three sides with a lateral tender garage featuring a 7m tender.

second-sanlorenzo-44-alloy-motor-yacht-sold-to-asia

Second **Sanlorenzo** 44 Alloy Sold

RELATED ARTICLES

[Sunseeker](#) Motor Yacht Tuppence for Sale[Feadship](#) Motor Yacht Sea Owl For Sale[Hargrave](#) Motor Yacht Freedom for Sale

RELATED YACHTS

SANLORENZO
44ALLOY

Sanlorenzo | Loading... | 2020

YACHTS FOR SALE

SERQUECustom Splendor | Loading... | 12 guests
Loading...

FOR SALE

An innovative feature is the exceptional master cabin which spans over three levels and covers a total of 145 square metres, a combination never seen before on a yacht of this size. The suite includes its own private outdoor bow lounge area with a private pool.

The interior volume is understood to be 440GT – a significant increase on the outgoing Sanlorenzo 40 Alloy's 338GT - and will be able to accommodate up to 10 guests with a crew of nine. Power will come from a twin-screw MTU drivetrain for a top speed of 22 knots and comfortable cruising at 20 knots. Vital statistics include an 8.9 metre beam and a maximum draught of 2.3 metres.

ISLANDER
 Northern Marine | Loading... | 6 guests
 Loading...
FOR SALE

METOLIUS
 Royal Huisman | Loading... | 6 guests
 Loading...
FOR SALE

SIGN UP NOW
NEWSLETTER

BOAT
 CONNECT WITH US ON

f t p i You Tube

READ MORE

BROKERAGE NEWS
 TURQUOISE MOTOR YACHT
 BELLA 2 FOR SALE

BROKERAGE NEWS
 AZIMUT MOTOR YACHT
 ENCHANTED LADY FOR SALE

BROKERAGE NEWS
 SANLORENZO MOTOR YACHT
 INFINITAS FOR SALE

BROKERAGE NEWS
 PERSHING MOTOR YACHT
 SIPSEY SOLD

BROKERAGE NEWS
 LAZZARA MOTOR YACHT
 KALEIDOSCOPE SOLD

BROKERAGE NEWS
 SANLORENZO MOTOR YACHT
 NAKESSA FOR SALE

SPONSORED LISTINGS

IRELANDA
 Alloy Yachts | Loading...

RJ
 Arcadia Yachts | Loading...

QUITE ESSENTIAL
 Heesen Yachts | Loading...



MENU



RIVISTE



LOGIN



CONTATTI



SHOP



USATO

Cerca

[»](#) [»](#) BARCHE E NOVITÀ [»](#) SUPERYACHTS

02 aprile 2020

SANLORENZO SVELA IL NUOVO 44ALLOY CON L'ARMATORIALE SU TRE LIVELLI

Sono molte le innovazioni a bordo del nuovo superyacht in alluminio di 44 metri: dalla suite armatoriale su tre livelli, al beach club che si apre su tre lati, al ponte di prua con area aperta. Già venduti cinque esemplari in fase di costruzione. Lo vedremo al Cannes Yachting Festival il prossimo settembre

[Commenta](#)

1/5

Il nuovo superyacht **Sanlorenzo 44Alloy**, modello fast-displacement di 44,5 metri, ha un layout senza precedenti e porta al massimo il concetto di vivibilità.

La cabina armatoriale, fulcro del progetto, è concepita infatti come un appartamento privato di 145 mq, diviso su tre livelli con un'area indoor e una outdoor.

Il grande beach club che si apre su tre lati, consente una piena connessione con il mare, mentre il ponte di prua, con la sua area aperta, offre molteplici possibilità.

Il progetto di interior è stato curato nella prima unità in costruzione da **Martina Zuccon**, nella seconda dall'architetto fiorentino **Michele Bonan**, mentre la terza unità porterà la firma dello studio d'architettura francese **Liaigre**.

Già venduti cinque esemplari in fase di costruzione. Lo vedremo al **Cannes Yachting Festival** il prossimo settembre.

I dati

Lunghezza fuori tutto 44,5 metri

Larghezza 9 metri

Velocità Massima I) 20 nodi II) 22 nodi

Immersione a pieno carico 2,30 metri

Motori I) 2 X MTU M 12 V 2000 M96L II) 2 X MTU 16 V 2000 M96L

Posti letto ospiti 10

Posti letto equipaggio 9

Capacità casse carburante 41.000 litri

www.sanlorenzoyacht.com

Le ultime prove

Test Joker Clubman 30

03 marzo 2020

Test Oceanis 30.1 vincitore dell'European Yacht of the Year, come naviga: pregi e difetti

02 marzo 2020

Test Amel 60 vincitore dell'European Yacht of the Year, come naviga: pregi e difetti

01 marzo 2020

Le ultime gallery

Financial press review

Newspapers

ASSEMBLEA **SANLORENZO**

Ok degli azionisti al bilancio 2019 Crescono gli utili



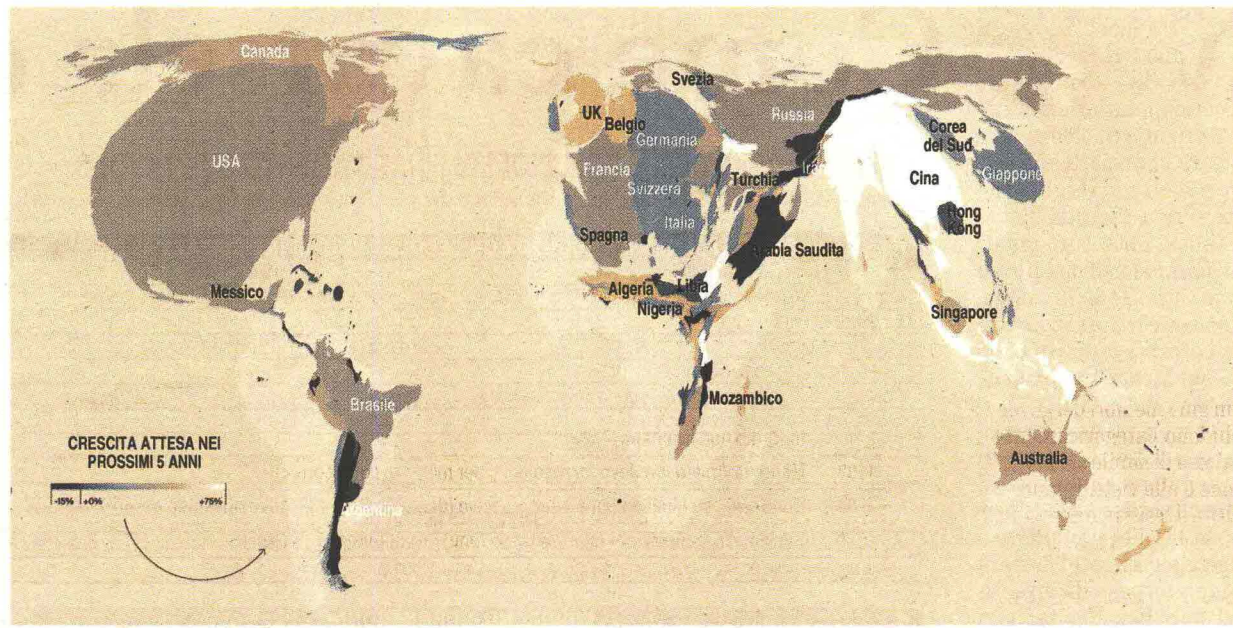
■ L'assemblea ordinaria e straordinaria degli azionisti di **Sanlorenzo** Spa (quotata in Borsa) ha approvato il bilancio 2019. Il presidente, cavalier Massimo Perotti, ha fornito agli azionisti anche un aggiornamento sulla situazione operativa del gruppo in relazione al Covid-19. L'assemblea, inoltre, ha deliberato di destinare l'utile di euro 29.059.398, per 1.452.970 a riserva legale e per 27.606.428 a riserva straordinaria, e di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal cda nel 2019.



Il ritorno dei Paperoni in Italia: +20% nel 2019. E ora?

IL MONDO VISTO DAI MILIONARI

Distribuzione globale degli individui con patrimonio superiore ai 30 milioni di dollari



GRAFICA MF-MILANO FINANZA

di Francesco Bertolino

Il 2019 è stato l'anno del ritorno dei Paperoni in Italia. Il numero di individui con un patrimonio superiore ai 30 milioni di dollari è aumentato del 21% a 10.701, secondo il Wealth Report 2020 della società Knight Frank che ha sondato 620 consulenti internazionali responsabili della gestione di 3.300 miliardi. Si tratta del maggior incremento in Europa (secondo nel mondo solo alla Corea del Sud), che colloca l'Italia al 7° posto globale davanti a Canada, Russia e Svizzera. Ciò non significa che il Paese sia diventato più ricco: come è noto, il pil nazionale è ormai fermo da quasi 20 anni. Da che cosa dipende allora la moltiplicazione dei Paperoni? Il 2019 da record dei mercati globali ha contribuito, ma come fenomeno mondiale non giustifica la sovraperformance italiana. La Ronaldo-Tax, ossia l'imposta forfettaria sui redditi esteri per i nuovi residenti ad alto patrimonio, può aver favorito l'importazione di Paperoni stranieri e il rientro di Paperoni italiani in fuga. Nessuno dei due elementi pare però sufficiente a spiegare un rialzo tanto significativo. La spiegazione potrebbe allora avere a che fare con la crescente polarizzazione della ricchezza in Italia, dove i patrimoni tendono a salire verso la cima della piramide. L'aumento degli individui con un patrimonio compreso fra 1 e 30 milioni (Hnwi), del resto, è stato mol-

to più modesto (4%) e negli ultimi 10 anni la classe media italiana ha perso il 10% del reddito. «Il capitalismo e la globalizzazione non sono riusciti a distribuire la ricchezza in maniera efficiente», nota Alberto Gallo, cfa di Algebris. «I tassi di crescita sono in declino dal Dopoguerra per ragioni strutturali note, come la stagnazione secolare. Ciononostante la remunerazione del capitale è rimasta sempre superiore a quella del lavoro. I salari reali medi sono rimasti stagnanti negli ultimi 30 anni, mentre i profitti societari e la disparità di ricchezza sono saliti alle stelle. Compagnie e rentier hanno plasmato il sistema economico a loro vantaggio, con sistemi fiscali laschi e normative antitrust tolleranti nei confronti dei monopoli». La crisi pandemica aumenterà la polarizzazione o favorirà la redistribuzione della ricchezza? Se si prende come riferimento la crisi del 2008, è ragionevole attendersi un'ulteriore concentrazione patrimoniale. Nel breve termine, infatti, i 513 mila Paperoni globali dovranno fare i conti con il crollo dei mercati, in cui fra azioni e bond è investito il 40% dei loro patrimoni. Nel lungo termine però è probabile che saranno loro ad approfittare più degli altri dell'inevitabile rimbalzo, avendo le disponibilità liquide per incrementare l'esposizione in borsa, per di più a forte sconto. Secondo Goldman Sachs, negli Stati Uniti a fine 2019 l'1% più abbiente controllava il 56% dei 39 mila miliardi

in azioni e fondi comuni detenuti in totale dalle famiglie americane, con un incremento di 1.800 miliardi rispetto al 2009. In Italia (stima Bankitalia) fra 2006 e 2016 la quota di attività finanziarie in mano al 50% di famiglie più povere è scesa sotto l'11%, mentre quella del 10% più ricco è salita al 53%. La crisi finanziaria del 2008, insomma, ha finito per gonfiare i portafogli dei Paperoni. Il mercato sembra scommettere che l'esito della crisi pandemica sarà lo stesso: in borsa il superlusso di Ferrari (supercar) e San Lorenzo (yacht) ha fatto +18 e +16% nell'ultimo mese. Molto però dipenderà dalla direzione data dai governi ai piani di salvataggio e ripresa. «La nostra società aperta basata sul libero mercato deve cambiare per sopravvivere», avverte Gallo. «I contribuenti chiederanno conto alle società che oggi ricevono finanziamenti a basso interesse e valuteranno i loro comportamenti in futuro». I limiti a dividendi e buyback potrebbero arginare l'accumulo di ricchezza, favorendo investimenti e stipendi. In settimana, del resto, il fondatore di Amazon, Jeff Bezos, ha invitato governo e grandi imprese ad aumentare il salario minimo a 15 dollari l'ora. Il reddito di base universale, ha aggiunto Ray Dalio, ceo di Bridgewater, «è un necessario trasferimento di ricchezza: credo ci sia una fantastica opportunità di ristrutturare il sistema per aumentare la torta e dividerla equamente». (riproduzione riservata)

Web

Sanlorenzo, bilancio 2019 ok e tutti i siti operativi

🕒 22 APRILE 2020 💬 COMMENTS (0) 📁 NEWS, PRIMO PIANO



L'assemblea dei soci Sanlorenzo approva anche la destinazione dell'utile a riserve. Presentato il protocollo di risposta al Covid-19 condiviso con tutte le parti sociali che ha consentito la pronta ripresa delle attività a seguito dei provvedimenti regionali

L'assemblea ordinaria e straordinaria degli azionisti di **Sanlorenzo SpA** ha approvato il bilancio dell'esercizio 2019. In apertura dei lavori, il presidente esecutivo, cavalier **Massimo Perotti**, ha fornito agli azionisti un aggiornamento sulla situazione operativa ed economico-finanziaria del Gruppo in relazione al Covid-19. Sino al 23 marzo 2020, la società ha lavorato sostanzialmente a pieno regime e solo a partire dall'ultima settimana di marzo la società ha chiuso progressivamente tutti gli stabilimenti, assicurando comunque il servizio di assistenza e gestione delle imbarcazioni in acqua. Fin da subito, parallelamente, **Sanlorenzo** ha avviato un tavolo di lavoro allargato che ha riscontrato la più ampia adesione presso tutte le parti sociali che ha portato a siglare il 7 aprile un protocollo di sicurezza e prevenzione che ha consentito la rapida ripresa dell'attività a seguito dei decreti delle Regioni Liguria e Toscana. Tutto questo ha



ULTIMA ORA



Team Italia svela la plancia I-Bridge di Pershing 140

20 APRILE 2020



Coronavirus, annullata la Rolex Giraglia 2020

19 APRILE 2020

consentito – attività propedeutiche alla consegna degli yacht già allestiti – la riapertura degli stabilimenti di Ameglia e La Spezia il 14 aprile, e quelli di Viareggio il 16 aprile. In virtù della decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, **Sanlorenzo** reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività.

«Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al Covi-19 – spiega il **cavalier Massimo Perotti** – Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore, con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo. Contestualmente – aggiunge **Perotti** – abbiamo immediatamente varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti. Le azioni che abbiamo intrapreso, insieme con nostro modello di business basato su una struttura di costi molto flessibile, la forza del brand, la fidelizzazione della clientela, permetteranno all'azienda di recuperare il periodo di sospensione dell'attività limitando l'impatto sui risultati. Questo anche considerando che il Gruppo gode di una struttura finanziaria solida e di un portafoglio ordini superiore a 500 milioni di euro costituito per il 92% da clienti diretti».

BILANCIO ESERCIZIO 2019

L'Assemblea ordinaria degli azionisti **Sanlorenzo** ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare **l'utile di esercizio, pari a euro 29.059.398**, per 1.452.970 a riserva legale e per 27.606.428 a riserva straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019. All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita.

PIANO DI STOCK OPTION 2020

L'Assemblea ordinaria, inoltre, ha approvato l'adozione di un piano di stock option per il 2020 destinato agli amministratori esecutivi e ai dipendenti chiave di **Sanlorenzo** e delle sue controllate.

ASSEMBLEA STRAORDIARIA

L'assemblea straordinaria ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, con esclusione del diritto di opzione di massimi nominali 884.615 euro, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie **Sanlorenzo** destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie.

SANLORENZO SPA

E' il terzo produttore globale nella produzione di superyacht oltre i 30 metri articolata in tre divisioni:

- Divisione Yacht – yacht in composito di lunghezza compresa tra 24 e 38 metri
- Divisione Superyacht – superyacht in alluminio e acciaio di lunghezza compresa tra i 40 e i 68 metri
- Divisione **Bluegame** – sport utility yacht in composito di lunghezza compresa tra i 13 e 22 metri

Il Gruppo impiega circa 480 persone e collabora con una rete di 1.500 aziende artigiane qualificate. Può contare su una rete di distribuzione internazionale e una rete di servizi diffusa per i clienti di tutto il mondo.

Condividi

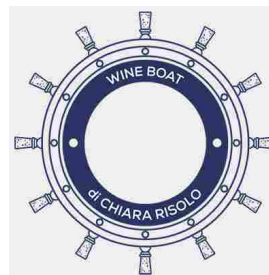


Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

🔗 **BLUEGAME, MASSIMO PEROTTI, SANLORENZO YACHT**

🏠 > **NEWS, PRIMO PIANO > SANLORENZO, BILANCIO 2019 OK E TUTTI I SITI OPERATIVI**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Gancia, a San Valentino fatelo... Brut

12 FEBBRAIO 2019



Covid19 e scuola, una grossa ondata di slime ci seppellirà

26 MARZO 2020



CONFINDUSTRIA NAUTICA



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

YACHT

Sanlorenzo, ricavi record nel 2019. Perotti: “Rispetteremo tutti gli impegni nel 2020”

21 APRILE 2020 - Redazione



Milano – Il gruppo **Sanlorenzo**, specializzato nella produzione di yacht e super yacht sopra i 30 metri, ha chiuso il 2019 con ricavi netti a 455,9 milioni di euro (+39,3% sul 2018), Ebitda rettificato consolidato a 66 milioni (+73,4%), Ebit consolidato a 43,1 milioni (+84), risultato netto di gruppo a 27 milioni di euro (+117,3 %) e indebitamento finanziario netto di gruppo al 31 dicembre 2019 pari a 9,1 milioni di euro rispetto a 75,4 milioni di Euro di un anno fa. **Sono i risultati approvati oggi dall'assemblea ordinaria degli azionisti, che ha deliberato anche un aumento di capitale del valore di oltre 884 milioni di euro e un piano di “Stock Option 2020” destinato agli amministratori esecutivi e ai dipendenti chiave del gruppo e delle sue controllate.**

L'assemblea odierna è stata anche l'occasione per fare il punto sulle prossime mosse post Covid-19. “Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Mi iscrivo

Coronavirus – ha **spiegato Massimo Perotti, presidente esecutivo di Sanlorenzo** -. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un’ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni, ci ha permesso di arrivare in tempi molto rapidi alla sigla dell’accordo sindacale/protocollo che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore, con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo”.

Perotti ha aggiunto: **“La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020.** Contestualmente, abbiamo immediatamente varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti”. Inoltre, grazie alla decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la società reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell’attività.

Articoli correlati



YACHT

Cantieri navali aperti: dopo Toti e Rossi, Confindustria “convince” anche Zingaretti
Roma – Dopo Liguria e Toscana, anche il Lazio apre alla consegna ...



CANTIERI&DIFESA

YACHT

Cantieri navali, Alberto Amico: "Scelta folle chiudere l'Italia in modo indiscriminato"
Genova – “Il nostro cantiere lavora a condizioni diverse, ...

informazione pubblicitaria

GREEN&TECH

CASUALTIES

POLLUTION

TECHNOLOGY

Ultimo Aggiornamento

Aggiornamenti dalla sezione Green&Tech

Listino All-Share News

Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale Piano Stock Option 2020

Presentato anche il protocollo di risposta al Covid-19 condiviso con tutte le parti sociali che ha consentito la pronta ripresa delle attività a seguito dei provvedimenti regionali

TELEBORSA

Pubblicato il 21/04/2020



L'**Assemblea ordinaria** degli Azionisti di **Sanlorenzo** ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha **deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398**, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva

straordinaria, e conseguentemente di **non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti**, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia

L'Assemblea **in sede straordinaria ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile**, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie **Sanlorenzo** destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, **al servizio del Piano di Stock Option 2020** e le conseguenti modifiche statutarie.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: "Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al Covid-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo

di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare **in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo** che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore - con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo".

"La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi - ha continuato Massimo Perotti - **ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia**, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. Contestualmente abbiamo immediatamente **varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili**, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti".

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a finanza.lastampa.it

Servizio a cura di **teleborsa**

SEZIONI

[Shipping](#)
[Transport](#)
[Markets](#)
[Interviews](#)
[Med Routes](#)
[Green&Tech](#)

SERVIZI

[Data&Report](#)
[Eventi](#)
[Blog](#)
[Video&Audio](#)
[Archivio](#)

NEWSLETTER

News ed analisi selezionate dalla nostra redazione. Direttamente nella tua casella di posta!

[ISCRIVITI ORA](#)

SOCIAL

[Follow](#) 2,503 followers

[Share](#)

RSS

TWITTER

LINKEDIN

FACEBOOK

Copyright © 2013 ITALIANA EDITRICE S.p.A. - P. Iva e C. F. 00486620016

[Privacy Advertising e contatti](#)

[TOP](#)



pressMare

ITALIA

Il primo porto di ogni notizia

[Home](#) [Press Mare](#) [Fonti](#) [Argomenti](#) [Giornalisti](#) [Chi Siamo](#)

Cerca nel sito



[Home](#) > [Cantieri](#) > [Sanlorenzo](#) > [Sanlorenzo](#) - Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti

Tag in evidenza: [FINANZA](#) [YACHT INDUSTRY](#)

Servizio

Sanlorenzo - Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti

[Condividi 0](#)

[Tweet](#)

martedì 21 aprile 2020 16:50

[Stampa articolo](#) [e-mail](#)



Sanlorenzo Spa

L'Assemblea della Società in sede ordinaria ha anche:

- approvato la prima sezione della Relazione sulla Remunerazione relativa alla politica in materia di remunerazione e deliberato in senso favorevole sulla seconda sezione
- approvato il Piano di Stock Option 2020



advertising

L'Assemblea della Società in sede straordinaria ha approvato:

- l'aumento del capitale sociale a servizio del Piano di Stock Option 2020
- la proposta di modifica allo statuto sociale per l'adeguamento normativo in tema di parità di genere

L'Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti di Sanlorenzo S.p.A. ("Sanlorenzo" o la "Società") si è riunita in data odierna, in prima convocazione, sotto la presidenza del Cav. Massimo Perotti. In considerazione dell'attuale situazione di emergenza sanitaria del COVID-19, come previsto dal Decreto Cura Italia, l'intervento in Assemblea si è svolto esclusivamente tramite il Rappresentante Designato Spafid S.p.A.

Aggiornamento COVID-19

In apertura dei lavori assembleari, il Presidente Esecutivo Cav. Massimo Perotti ha fornito agli Azionisti un aggiornamento sulla situazione operativa ed economico-finanziaria del Gruppo in relazione al COVID-19.

Sino al 23 marzo 2020, la Società ha lavorato sostanzialmente a pieno regime e solo a partire dall'ultima settimana di marzo la Società ha chiuso progressivamente tutti gli stabilimenti, assicurando comunque il servizio di assistenza e gestione delle imbarcazioni in acqua. Fin da subito, parallelamente, Sanlorenzo ha avviato un tavolo di lavoro allargato che ha riscontrato la più ampia adesione presso tutte le parti sociali (RSU e OO.SS FILCTEM-CGIL, FEMCA-CISL, FIOM-CGIL, UILM-UIL) e che ha portato a siglare il 7 aprile un Protocollo di sicurezza e prevenzione che ha consentito la rapida ripresa dell'attività a seguito dei decreti delle Regioni Liguria e Toscana.

Il protocollo operativo rappresenta un importante accordo per Sanlorenzo e più in generale per il settore della nautica nel definire le misure di prevenzione e di protezione da attuare nei reparti produttivi di tutte le sedi della Società per garantire ad ogni lavoratore la massima sicurezza sanitaria al riavvio delle attività produttive sospese a causa del COVID-19.

Questo ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con quanto disposto dalla Regione Liguria (in attuazione del Decreto n. 18/2020 del 13 aprile 2020 del Dipartimento della Protezione Civile/Presidenza del Consiglio dei Ministri) che consente lo svolgimento delle attività propedeutiche alla consegna dei mezzi navali già allestiti da parte dei cantieri navali. Analogamente, sulla base dell'Ordinanza della Regione Toscana del 16 aprile, la Società ha predisposto la riapertura anche degli stabilimenti di Viareggio (LU).

Pertanto, si è giunti al 20 aprile con tutti gli stabilimenti del Gruppo operativi secondo le modalità definite dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale - per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020.

In virtù della decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la Società reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività.

Il Consiglio di Amministrazione fornirà un ulteriore aggiornamento in occasione dell'approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2020, quando verrà comunicato al pubblico l'outlook per l'esercizio in corso.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: «Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al COVID-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore - con le misure di

prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo.

La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi - ha continuato Massimo Perotti - ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020.

Contestualmente abbiamo immediatamente varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti.

Le azioni che abbiamo intrapreso, insieme al nostro modello di business basato su una struttura di costi molto flessibile, la forza del brand, la fidelizzazione della clientela, permetteranno all'azienda di recuperare il periodo di sospensione dell'attività limitando l'impatto sui risultati. Questo anche considerando che il Gruppo gode di una struttura finanziaria solida e di un portafoglio ordini superiore a 500 milioni di Euro costituito per il 92% da clienti diretti».

Le principali misure del protocollo Sanlorenzo

Le principali misure del protocollo prevedono un test sierologico periodico condotto direttamente in azienda a tutti i dipendenti di Sanlorenzo e delle ditte in appalto oltre ai dispositivi di protezione individuale. Sono previste una specifica copertura assicurativa COVID-19 per tutto il personale e una valutazione con il Medico Competente per i dipendenti caratterizzati da situazioni permanenti o temporanee di immunodepressione e per i dipendenti considerati "fragili" e con età maggiore di 60 anni. Inoltre, verrà effettuata la sanificazione chimica giornaliera degli ambienti di lavoro con un registro degli interventi e è stata predisposta apposita segnaletica a terra indicante la distanza minima interpersonale di un metro, percorsi e orario di ingresso ed uscita scaglionati con controllo sistematico della temperatura corporea, in modo da evitare code e assembramenti. Infine è stata introdotta la produzione su due turni di 6 ore per 6 giorni alla settimana (07:00-13:00 e 14:00-20:00), con un eventuale terzo turno notturno in caso di lavorazioni come la verniciatura precedentemente realizzate il sabato, al fine di permettere un maggior distanziamento fra gli operatori a bordo, evitare la riapertura di mensa e spogliatoi ed anche per consentire le operazioni di sanificazione oltre a modalità di lavoro da remoto per il personale degli uffici. In data 26 marzo 2020 è stato inoltre sottoscritto con i Sindacati l'accordo per l'utilizzo, in caso di necessità, della CIG che coprirà i lavoratori che non dispongono di ferie e permessi pregressi per fare fronte al periodo di sospensione delle attività intercorso e per la copertura delle 4 ore eventualmente mancanti al raggiungimento delle 40 ore settimanali derivanti dall'applicazione dei turni di 6 ore su 6 giorni.

Assemblea degli Azionisti - Parte ordinaria

Bilancio di esercizio e proposta di destinazione dell'utile

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia, come comunicato in data 13 marzo.

Sommario dei principali risultati consolidati:

- Ricavi netti dalla vendita di nuovi yacht (Ricavi Netti Nuovo) consolidati a 455,9 milioni di Euro: +39,3% rispetto a 327,3 milioni di Euro dell'esercizio 2018
- EBITDA rettificato consolidato a 66,0 milioni di Euro: +73,4% rispetto a 38,1 milioni di Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 14,5% sui Ricavi Netti Nuovo
- EBIT consolidato a 43,1 milioni di Euro: +84,0% rispetto a 23,4 milioni di Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 9,5% sui Ricavi Netti Nuovo
- Risultato netto di Gruppo a 27,0 milioni di Euro: +117,3 % rispetto a 12,4 di milioni Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 5,9% sui Ricavi Netti Nuovo
- Indebitamento finanziario netto di Gruppo al 31 dicembre 2019 pari a 9,1 milioni di Euro rispetto a 75,4 milioni di Euro pro forma al 31 dicembre 2018.

La Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2019 comprensiva del bilancio d'esercizio, del bilancio consolidato, della relazione sulla gestione e delle attestazioni di cui all'art. 154-bis, comma 5, del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58, nonché delle relazioni redatte dalla società di revisione e della relazione del collegio sindacale, sono a disposizione del pubblico presso la sede sociale in Ameglia (SP), via Armezzone 3, sul sito internet della Società (www.sanlorenzoyacht.com, sezioni "Investors/Risultati e documenti finanziari" e "Corporate Governance/Assemblea") e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket STORAGE (www.emarketstorage.com).

Relazione sulla Remunerazione

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti ha esaminato la Relazione sulla politica in materia di remunerazione e sui compensi corrisposti (la "Relazione sulla Remunerazione") redatta dal Consiglio di Amministrazione della Società ai sensi dell'art. 125-ter del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58 e degli artt. 72 e 84-ter del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 come successivamente modificato.

L'Assemblea ha deliberato in senso favorevole sulla prima sezione della Relazione sulla Remunerazione e ha approvato la politica in materia di remunerazione dei componenti degli organi di amministrazione, dei

direttori generali e dei dirigenti con responsabilità strategiche della Società.

L'Assemblea ha altresì deliberato in senso favorevole sulla seconda sezione della Relazione sulla Remunerazione.

La Relazione sulla Remunerazione è disponibile presso la sede sociale in Ameglia (SP), via Armezzone 3, sul sito internet della Società (www.sanlorenzoyacht.com, Sezione "Corporate Governance/Assemblea") e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket Storage (www.emarketstorage.com).

Piano di Stock Option 2020

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti ha approvato, ai sensi dell'art. 114-bis del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58, l'adozione di un piano di stock option per il 2020 (il "Piano di Stock Option 2020") destinato agli amministratori esecutivi e ai dipendenti chiave di **Sanlorenzo** e delle sue controllate.

Il documento informativo relativo al Piano di Stock Option 2020 redatto ai sensi dell'art. 84-bis e dell'Allegato 3A del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 come successivamente modificato, è disponibile presso la sede sociale in Ameglia (SP), via Armezzone 3, sul sito internet della Società (www.sanlorenzoyacht.com, Sezione "Corporate Governance/Assemblea") e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket Storage (www.emarketstorage.com).

Assemblea degli Azionisti - Parte straordinaria

Aumento del capitale sociale a servizio del Piano di Stock Option 2020

L'Assemblea Straordinaria degli Azionisti ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, con esclusione del diritto di opzione ai sensi dell'art. 2441, comma 8 del codice civile, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie **Sanlorenzo** destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie.

Modifiche statutarie

L'Assemblea Straordinaria degli Azionisti ha approvato la proposta di modifica degli articoli 3.2, 13.3, 21.2 e 21.3 dello statuto sociale. In particolare, le modifiche agli articoli 13.3 e 21.3 sono finalizzate all'adeguamento delle disposizioni statutarie alla nuova disciplina legislativa in tema di equilibrio tra i generi negli organi di amministrazione e controllo delle società quotate approvata con la Legge di Bilancio 2020 che ha modificato la disciplina introdotta dalla Legge 12 luglio 2011, n. 120.

Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale Piano Stock Option 2020

Presentato anche il protocollo di risposta al Covid-19 condiviso con tutte le parti sociali che ha consentito la pronta ripresa delle attività a seguito dei provvedimenti regionali

TELEBORSA

Publicato il 21/04/2020
Ultima modifica il 21/04/2020 alle ore 18:54



L'Assemblea ordinaria degli Azionisti di Sanlorenzo ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha **deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398**, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva straordinaria, e conseguentemente **di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti**, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia

L'Assemblea **in sede straordinaria ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile**, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie Sanlorenzo destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, **al servizio del Piano di Stock Option 2020** e le conseguenti modifiche statutarie.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: "Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al Covid-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare **in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo** che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore - con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo".

"La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi - ha continuato Massimo Perotti - **ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia**, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile,

Ann.

A Conti Fatti Conviene

Apri CONTOsuIBL 1,50% Sulle Somme Vincolate 12 Mesi

Apri Ora CONTOsuIBL

[Apri](#)

abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. Contestualmente abbiamo immediatamente **varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili**, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti".

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a finanza.lastampa.it

Servizio a cura di **teleborsa**



Redazione | Scriveteci | Rss/XML | Pubblicità | Privacy

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 00126 Torino - P.I. 01578251009 - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.



14.6 °C Italia

21 Aprile 2020

Chi siamo

Contatti

Privacy Policy



Home > Diporto > **Sanlorenzo**, assemblea degli azionisti su Covid19 e Bilancio

Diporto

Sanlorenzo, assemblea degli azionisti su Covid19 e Bilancio

Di Fabio Iacolare 21 Aprile, 2020 0 13

CONDIVIDI



Sanlorenzo, assemblea degli azionisti su Covid19 e Bilancio: l'Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti di **Sanlorenzo** S.p.A. ("Sanlorenzo" o la "Società") si è riunita in data odierna, in prima convocazione, sotto la presidenza del Cav. Massimo Perotti.

In considerazione dell'attuale situazione di emergenza sanitaria del COVID-19, come previsto dal Decreto Cura Italia, l'intervento in Assemblea si è svolto esclusivamente tramite il Rappresentante Designato Spafid S.p.A.

In apertura dei lavori assembleari, il Presidente Esecutivo Cav. Massimo Perotti ha fornito agli Azionisti un aggiornamento sulla situazione operativa ed economico-finanziaria del Gruppo in relazione al COVID-19.

Sino al 23 marzo 2020, la Società ha lavorato sostanzialmente a pieno regime e solo a partire dall'ultima settimana di marzo la Società ha chiuso progressivamente tutti gli stabilimenti, assicurando comunque il servizio di assistenza e gestione delle imbarcazioni in acqua.

Fin da subito, parallelamente, **Sanlorenzo** ha avviato un tavolo di lavoro allargato che ha riscontrato la più ampia adesione presso tutte le parti sociali (RSU e OO.SS FILCTEM-CGIL, FEMCA-CISL, FIOM-CGIL, UILM-UIL) e che ha portato a siglare il 7 aprile un Protocollo di sicurezza e prevenzione che ha consentito la rapida ripresa dell'attività a seguito dei decreti delle Regioni Liguria e Toscana.

Il protocollo operativo rappresenta un importante accordo per **Sanlorenzo** e più in generale per il settore della nautica nel definire le misure di prevenzione e di protezione da attuare nei reparti produttivi di tutte le sedi della Società per garantire ad ogni lavoratore la massima sicurezza sanitaria al riavvio delle attività produttive sospese a causa del COVID-19.

Questo ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con quanto disposto dalla Regione Liguria (in attuazione del Decreto n. 18/2020 del 13 aprile 2020 del Dipartimento della Protezione Civile/Presidenza del Consiglio dei Ministri) che consente lo svolgimento delle attività propedeutiche alla consegna dei mezzi navali già allestiti da parte dei cantieri navali.

Analogamente, sulla base dell'Ordinanza della Regione Toscana del 16 aprile, la Società ha predisposto la riapertura anche degli stabilimenti di Viareggio (LU).

Pertanto, si è giunti al 20 aprile con tutti gli stabilimenti del Gruppo operativi secondo le modalità definite dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale – per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020.

SEGUICI SU:

INSTAGRAM

No any image found. Please check it again or try with another instagram account.

Il Consiglio di Amministrazione fornirà un ulteriore aggiornamento

In virtù della decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la Società reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività.

Il Consiglio di Amministrazione fornirà un ulteriore aggiornamento in occasione dell'approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2020, quando verrà comunicato al pubblico l'outlook per l'esercizio in corso.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: «Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al COVID-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro.

Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore – con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo.

La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi – ha continuato Massimo Perotti – ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020.

Contestualmente abbiamo immediatamente varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti.

Le azioni che abbiamo intrapreso, insieme al nostro modello di business basato su una struttura di costi molto flessibile, la forza del brand, la fidelizzazione della clientela, permetteranno all'azienda di recuperare il periodo di sospensione dell'attività limitando l'impatto sui risultati.

Questo anche considerando che il Gruppo gode di una struttura finanziaria solida e di un portafoglio ordini superiore a 500 milioni di Euro costituito per il 92% da clienti diretti».

Le principali misure del protocollo Sanlorenzo

Le principali misure del protocollo prevedono un test sierologico periodico condotto direttamente in azienda a tutti i dipendenti di Sanlorenzo e delle ditte in appalto oltre ai dispositivi di protezione individuale.

Sanlorenzo, assemblea degli azionisti su Covid19 e Bilancio: sono previste una specifica copertura assicurativa COVID-19 per tutto il personale e una valutazione con il Medico Competente per i dipendenti caratterizzati da situazioni permanenti o temporanee di immunodepressione e per i dipendenti considerati "fragili" e con età maggiore di 60 anni.

Inoltre, verrà effettuata la sanificazione chimica giornaliera degli ambienti di lavoro con un registro degli interventi e è stata predisposta apposita segnaletica a terra indicante la distanza minima interpersonale di un metro, percorsi e orario di ingresso ed uscita scaglionati con controllo sistematico della temperatura corporea, in modo da evitare code e

assembramenti.

Infine è stata introdotta la produzione su due turni di 6 ore per 6 giorni alla settimana (07:00-13:00 e 14:00-20:00), con un eventuale terzo turno notturno in caso di lavorazioni come la verniciatura precedentemente realizzate il sabato, al fine di permettere un maggior distanziamento fra gli operatori a bordo, evitare la riapertura di mensa e spogliatoi ed anche per consentire le operazioni di sanificazione oltre a modalità di lavoro da remoto per il personale degli uffici.

In data 26 marzo 2020 è stato inoltre sottoscritto con i Sindacati l'accordo per l'utilizzo, in caso di necessità, della CIG che coprirà i lavoratori che non dispongono di ferie e permessi pregressi per fare fronte al periodo di sospensione delle attività intercorso e per la copertura delle 4 ore eventualmente mancanti al raggiungimento delle 40 ore settimanali derivanti dall'applicazione dei turni di 6 ore su 6 giorni.

Bilancio di esercizio e proposta di destinazione dell'utile

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia, come comunicato in data 13 marzo.

Sommario dei principali risultati consolidati:

- Ricavi netti dalla vendita di nuovi yacht (Ricavi Netti Nuovo) consolidati a 455,9 milioni di Euro: +39,3% rispetto a 327,3 milioni di Euro dell'esercizio 2018
- EBITDA rettificato consolidato a 66,0 milioni di Euro: +73,4% rispetto a 38,1 milioni di Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 14,5% sui Ricavi Netti Nuovo
- EBIT consolidato a 43,1 milioni di Euro: +84,0% rispetto a 23,4 milioni di Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 9,5% sui Ricavi Netti Nuovo
- Risultato netto di Gruppo a 27,0 milioni di Euro: +117,3 % rispetto a 12,4 di milioni Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 5,9% sui Ricavi Netti Nuovo
- Indebitamento finanziario netto di Gruppo al 31 dicembre 2019 pari a 9,1 milioni di Euro rispetto a 75,4 milioni di Euro pro forma al 31 dicembre 2018.

La Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2019 comprensiva del bilancio d'esercizio, del bilancio consolidato, della relazione sulla gestione e delle attestazioni di cui all'art. 154-bis, comma 5, del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58, nonché delle relazioni redatte dalla società di revisione e della relazione del collegio sindacale, sono a disposizione del pubblico presso la sede sociale in Ameglia (SP), via Armezzone 3, sul sito internet della Società (www.sanlorenzoyacht.com, sezioni "Investors/Risultati e documenti finanziari" e "Corporate Governance/Assemblea") e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket STORAGE (www.emarketstorage.com).

Relazione sulla Remunerazione

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti ha esaminato la Relazione sulla politica in materia di remunerazione e sui compensi corrisposti (la "Relazione sulla Remunerazione") redatta dal Consiglio di Amministrazione della Società ai sensi dell'art. 125-ter del D. Lgs. 24 febbraio



News : Companies

Latest News **Companies** Markets Economy & Forex Commodities Interest Rates Business Leaders Finance Pro. Calendar Sectors

All News | Analyst Recommendations | Rumors | IPOs | Capital Markets Transactions | New Contracts | Profits warnings | Appointments | Press Releases | Events | Corporate actions

Sanlorenzo S p A : ORDINARY AND EXTRAORDINARY SHAREHOLDERS' MEETING



04/21/2020 | 10:08am EDT

SANLORENZO S.P.A.:

THE SHAREHOLDERS' MEETING APPROVES THE 2019 FINANCIAL STATEMENTS AND THE

PROPOSAL TO ALLOCATE THE PROFIT TO RESERVES

Also presented was the protocol in response to Covid-19, shared with all corporate parties, which has

allowed the business to restart quickly following the regional measures

The Company's Ordinary Shareholders' Meeting also:

- approved the first section of the Report on Remuneration relative to the remuneration policy and resolved in a favourable sense on the second section
- approved the 2020 Stock Option Plan

The Company's Extraordinary Shareholders' Meeting approved:

- the share capital increase to service the 2020 Stock Option Plan
- the proposed amendment to the Company's By-laws regarding the regulatory adaptation on gender balance

Ameglia (SP), 21 April 2020 - The Ordinary and Extraordinary Shareholders' Meeting of **Sanlorenzo** S.p.A. ("Sanlorenzo" or the "Company") met today, on first call, chaired by Massimo Perotti. Given the current emergency health situation surrounding COVID-19, as provided for by the Italian Decree "Cura Italia", participation at the Meeting was held exclusively through the Designated Representative, Spafid S.p.A.

COVID-19 Update

In opening the meeting, the Executive Chairman Massimo Perotti provided Shareholders with an update on the Group's operational and economic-financial situation in relation to COVID-19.

Until 23 March 2020, the Company had worked, substantially, at full capacity and only from the beginning of the last week of March did the Company start to progressively close all its facilities, ensuring in any case an assistance and management service of yachts in the water. Immediately and in parallel, **Sanlorenzo** initiated an expanded round table that involved the broadest possible participation of all the corporate parties (the Company Trade Union Representative¹ and Trade Union Organisations², FILCTEM-CGIL³, FEMCA-CISL⁴, FIOM-CGIL⁵, UILM-UIL⁶) and that resulted in a Safety and Prevention Protocol being signed on 7 April which allowed the business to restart quickly following the decrees issued by the Regions of Liguria and Tuscany.

- RSU-Rappresentanza Sindacale Unitaria.
2 OO.SS-Organizzazioni Sindacali.

MOST READ NEWS

- 1 **PEUGEOT** : PEUGEOT : maker PSA says prepared for plunge in car demand
- 2 **MICROSOFT CORPORATION** : Coronavirus Can't Stop America's Best Stocks -- Streetwise
- 3 **ADYEN N.V.** : ADYEN N : Q1 2020 and COVID-19 Trading Update
- 4 **DANONE** : DANONE: Resilience amid COVID-19
- 5 **SAP SE** : SAP : 1Q Operating Profit, Revenue Increased

[» More news](#)

HOT NEWS



Beyond Meat : Starbucks brings Beyond Meat and Oatly to China with new plant-based lunch menu



International Business Machines : IBM Sales Drop Dents CEO's Plans

3 Federazione Italiana Lavoratori Chimica, Tessile, Energia, Manifatture-Confederazione Generale Italiana del Lavoro (The Italian Federation of Chemical, Textile, Energy, Manufacturing Workers-The General Confederation of Italian Workers).

4 Federazione Energia, Moda, Chimica e Affini-Confederazione Italiana Sindacati Lavoratori (The Energy, Fashion, Chemical and Allied Industries Federation-The Italian Confederation of Workers' Unions).

5 Federazione Impiegati Operai Metallurgici-Confederazione Generale Italiana del Lavoro (The Federation of Metalworkers - The General Confederation of Italian Workers).

6 Unione Italiana Lavoratori Metalmeccanici-Unione Italiana del Lavoro (The Italian Union of Metalworkers - The Italian Workers' Union).

1

The operating protocol represents an important agreement for **Sanlorenzo** and, more generally, for the nautical sector in defining the prevention and protection measures to be implemented in the production departments of all the Company's facilities in order to ensure the utmost health safety to every worker when restarting the production activities which were suspended by COVID-19.

This allowed for the Ligurian facilities in Ameglia (SP) and La Spezia to re-open on 14 April, in line with the provisions issued by the Liguria Region (in implementation of Decree no. 18/2020 of 13 April 2020 by the Civil Protection Department/the Italian Prime Minister) which allows for preparatory activities to be carried out to deliver naval vessels already prepared by shipyards. Similarly, on the basis of the Order issued by the Tuscany Region of 16 April, the Company has also prepared for the re-opening of the facilities at Viareggio (LU).

Hence, on 20 April, all the Group's facilities were operational in accordance with the procedures defined by local provisions and national regulations - to restart activities relating to yachts to be delivered by July 2020.

By virtue of the decision agreed to work during the month of August, if there are no further interruptions, the Company believes it will be able to recover a large part of period in which activities were suspended.

The Board of Directors will provide a further update when meeting to approve the periodic information update as of 31 March 2020, when the outlook for the current year will be communicated to the public.

Massimo Perotti, Executive Chairman of **Sanlorenzo**: "Right from the start, we strove to give a quick response to the situation linked to COVID-19. Already by March, we had initiated an internal task force and a round table that saw all the corporate parties fully back a protocol, which all the signatories agreed to be excellent, to consider safety and functional ways of restarting work. This, through the lens of the great tradition in our Company of collaboration between our internal and external stakeholders, allowed us to arrive, in an exceedingly short space of time, at signing the trade union/protocol agreement which we hope will represent, given its completeness, a model for the sector - with prevention and protection measures for our staff and, more generally, for the region in which we operate".

"Signing and implementing this protocol so quickly", continued Massimo Perotti, "allowed us to re-open the Ligurian facilities in Ameglia (SP) and La Spezia on 14 April, in line with the provisions issued by the Liguria Region and, similarly, as also established by the Tuscany Region on 16 April, we re-opened the facilities at Viareggio (LU), thus seeing all our shipyards restart activities relating to yachts to be delivered by July 2020. At the same time, we immediately launched a plan to contain operating costs and to reduce deferrable investments, whilst maintaining the amount targeted to develop new products.

The actions we took, together with our business model based on a highly flexible cost structure, the strength of the brand, and the loyalty of our customers, will allow the company to recover the period in which activities were suspended, limiting, therefore, any impact on the company's results. Also bearing in mind that the Group benefits from a solid financial structure and a backlog of over €500 million, 92% of which is made up of direct customers".

The main measures in the **Sanlorenzo** protocol

The protocol's main measures involve a periodic serological test done directly in the company premises for every **Sanlorenzo** employee and employees of contractors, in addition to personal protective equipment (PPE) being supplied. Specific COVID-19 insurance coverage is provided for all members of staff as is an assessment with the Company Doctor for employees with conditions of permanent or temporary immunodepression and for employees deemed "fragile"



Zoom bombs make choosing video apps harder for lockdown chats (April 20)



ADYEN : Goldman Sachs maintains a Buy rating



Swiss Re : Appoints Matthias Grass as CFO at Swiss Re Corporate Solutions



Tele2 publ : Postpones Proposed Extraordinary Dividend and Suspends 2020 Guidance

[» More news](#)

and aged over 60. Furthermore, workplaces will be chemically sanitised on a daily basis, with operations being logged, and special markings have been placed on the ground to indicate the minimum interpersonal distance of one metre. Also implemented are staggered routes and entry and exit times, with a systematic check of body temperature, in order to avoid queues and

2

gatherings of people. Finally, production has been introduced based on two shifts of 6 hours, 6 days a week (07:00-13:00 and 14:00-20:00), with a potential third night shift for processes which used to be done on Saturdays such as painting, in order to allow greater distancing between operators on board the vessel, to avoid re-opening the cafeteria and changing rooms, and also to allow sanitising operations to be carried out as well as remote working for office staff. On 26 March 2020, an agreement was also signed with Trade Unions for the use, should the need arise, of temporary unemployment compensation⁷ which will cover workers who do not have any previous holidays or leave to face the period in which activities were suspended and to cover the 4 hours potentially missing from the 40-hour week as a result of the application of the two shifts of 6 hours, 6 days a week.

Shareholders' Meeting - Ordinary Part

Financial statements and allocation of profit

The Ordinary Shareholders' Meeting approved the financial statements and report on operations as at 31 December 2019 and resolved to allocate the profit for the period, equal to €29,059,398, to the Legal Reserve (€1,452,970) and the Extraordinary Reserve (€27,606,428), and, consequently, not to distribute dividends to shareholders, in accordance with the dividend policy approved by the Board of Directors on 9 November 2019.

During the Meeting, the consolidated financial statements as at 31 December 2019 were also submitted. They confirmed the past year's positive trend seen by all the Group's divisions, with every economic and profitability indicator showing solid growth, and the period closed with a Group profit of €27,030,000, as announced on 13 March.

Summary of the main consolidated results:

- Consolidated net revenues from the sale of new yachts (Net Revenues New Yachts) of €455.9 million: +39.3% compared to €327.3 million in 2018
- Adjusted consolidated EBITDA of €66.0 million: +73.4% compared to €38.1 million in 2018, equal to 14.5% of Net Revenues New Yachts
- Consolidated EBIT of €43.1 million: +84.0% compared to €23.4 million in 2018, equal to 9.5% of Net Revenues New Yachts
- Group net profit of €27.0 million: +117.3% compared to €12.4 million in 2018, equal to 5.9% of Net Revenues New Yachts
- Group net financial position at 31 December 2019 of €9.1 million compared to €75.4 million pro forma at 31 December 2018.

The annual financial report as at 31 December 2019 including the financial statements for the period, the consolidated financial statements, the report on operations and the certifications as referred to in article 154-bis, paragraph 5, of Italian Legislative Decree no. 58 of 24 February 1998, as well as the reports drawn up by the auditing firm and the report by the Board of Statutory Auditors, are available to the public at the Company's registered office at via Armezzone 3, Ameglia (SP), Italy, on the Company's website (www.sanlorenzoyacht.com in the "Investors/Financial results and documents" and "Corporate Governance/Shareholders' Meeting" sections) and on the authorised eMarket STORAGE mechanism (www.emarketstorage.com).

- CIG-CassaIntegrazione Guadagni.

3

Report on Remuneration

The Ordinary Shareholders' Meeting examined the report on the remuneration policy and compensation paid (the "Report on Remuneration") prepared by the Company's Board of Directors pursuant to article 125-ter of Italian Legislative Decree no. 58 of 24 February 1998, and articles 72 and 84-ter of Consob Regulation no. 11971 of 14 May 1999, as subsequently amended.

The Meeting resolved in favour of the first section of the Report on Remuneration and approved the remuneration policy for members of the administrative bodies, general managers and

managers with strategic responsibilities in the Company.

The Shareholders' Meeting also resolved in favour of the second section of the Report on Remuneration.

The Report on Remuneration is available at the Company's registered office at via Armezzone 3, Ameglia (SP), Italy, on the Company's website (www.sanlorenzoyacht.com in the "Corporate Governance/Shareholders' Meeting" section) and on the authorised eMarket Storage mechanism (www.emarketstorage.com).

2020 Stock Option Plan

The Ordinary Shareholders' Meeting approved, pursuant to article 114-bis of Italian Legislative Decree no. 58 of 24 February 1998, the adoption of a stock option plan for 2020 (the "2020 Stock Option Plan") intended for executive directors and key employees at Sanlorenzo and its subsidiaries.

The information document relative to the 2020 Stock Option Plan, prepared pursuant to article 84-bis and Attachment 3A of Consob Regulation no. 11971 of 14 May 1999, as subsequently amended, is available at the Company's registered office at via Armezzone 3, Ameglia (SP), Italy, on the Company's website (www.sanlorenzoyacht.com in the "Corporate Governance/Shareholders' Meeting" section) and on the authorised eMarket Storage mechanism (www.emarketstorage.com).

Shareholders' Meeting - Extraordinary Part

Share Capital increase to service the 2020 Stock Option Plan

The Extraordinary Shareholders' Meeting approved the share capital increase, on a divisible basis, with exclusion of option rights pursuant to article 2441, paragraph 8, of the Italian Civil Code, for a maximum amount of €884,615, to be executed no later than 30 June 2029, by issuing a maximum number of 884,615 ordinary shares of Sanlorenzo, intended, exclusively and irrevocably, to service the 2020 Stock Option Plan and the consequent amendments to the By-laws.

Amendments to the Company's By-laws

The Extraordinary Shareholders' Meeting approved the proposal to change articles 3.2, 13.3, 21.2 and 21.3 of the Company's By-laws. Specifically, the changes to articles 13.3 and 21.3 are aimed at adapting the provisions of the By-laws to the new legislative requirements regarding gender balance in the administrative and control bodies of listed companies, approved with the Italian 2020 Budget Law which modified the requirements introduced by Italian Law no. 120 of 12 July 2011.

4

The summary report on the votes and the minutes of the Shareholders' Meeting will be made available to the public in accordance with the methods and terms as per the law.

The manager responsible for preparing the corporate accounts, Attilio Bruzzese, pursuant to article 154-bis, paragraph 2, of Italian Legislative Decree n. 58 of 1998 ("Consolidated Law on Finance Law - TUF") states that the information in this communication correspond to the records, ledgers and accounting entries.

This document includes forward-looking statements relating to future events and operational, economic and financial results of Sanlorenzo Group. These forecasts, by their nature, contain an element of risk and uncertainty, as they depend on the occurrence of future events and developments.

This document includes some alternative performance indicators. The represented indicators are not identified as accounting measures in the context of IFRS standards and, therefore, must not be viewed as alternative measurements to those included in the financial statements. The management team retains that these indicators are an important additional parameter for the assessment of the Group's economic and financial performance.

Sanlorenzo S.p.A.

Sanlorenzo is a leading global brand in terms of number of yachts over 30 meters long. It is the only player in the luxury yachting industry to compete in different segments with a single brand, manufacturing "made to measure" yachts and superyachts customized for each client, characterized by a distinctive and timeless design.

The production is divided into three divisions:

- Yacht Division - composite 24-38 meters yachts
- Superyacht Division - 40-68 meters aluminum and steel superyachts
- Bluegame Division - 13-22 meters sport utility yachts in composite

Sanlorenzo's production is articulated over four production sites located in La Spezia, Ameglia (SP), Viareggio (LU) and Massa. The sites are strategically located near to each other, so allowing significant operational efficiencies.

The Group employs approximately 480 people. In addition, the Group cooperates with a network of 1,500 qualified artisan companies and leverages on an international distribution network and a widespread service network for customers worldwide.

www.sanlorenzoyacht.com

Investor Relations Weber Shandwick | Advisory

Attilio Bruzzese Giorgio Catalano M. 334 696 9275

Silvia Guidi Mail gcatalano@advisorywebershandwick.it

Tel. + 39 0187 6181 Francesca Visioni M. 342 973 7950

investor.relations@sanlorenzoyacht.com Mail fvisioni@advisorywebershandwick.it

5

Attachments

- [Original document](#)
- [Permalink](#)

Disclaimer

Sanlorenzo S.p.A. published this content on **21 April 2020** and is solely responsible for the information contained therein. Distributed by Public, unedited and unaltered, on **21 April 2020 14:07:03 UTC**



Latest news "Companies" »

10:21a	ClearChoice Partners With UCLA to Address Nationwide PPE Shortage; Refocuses Services to Reduce Unnecessary Hospital Visits	BU
10:21a	AVER EUROPE : Shares Advice on Maintaining the Student Experience in Distance Learning	BU
10:20a	ABERFORTH PARTNERS LLP : - Form 8.3 - Low & Bonar plc	PR
10:20a	WACKER NEUSON : withdraws guidance for fiscal 2020 due to business impact from covid-19 pandemic; preliminary figures for the first quarter	EQ
10:19a	HOTH THERAPEUTICS : Announces Top Line Preclinical Data from Cutaneous Lupus Erythematosus (CLE) Study	PR
10:19a	Sustainable Herbs Program Releases Free Sustainability Toolkit on Earth Day's 50th Anniversary	GL
10:19a	MiMedx Announces Additional Access to Capital and Financing	GL
10:19a	U.S. Enterprises Look to Service Providers to Help Them Automate Their SIAM/ITSM Functions	GL
10:19a	COMMSCOPE : Brings Artificial Intelligence and Machine Learning to RUCKUS Analytics	BU
10:18a	ODFJELL DRILLING : ODL - Board approval of the 2019 annual financial statements	AQ

» [Latest news "Companies"](#)



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > > [finanza](#)

SANLORENZO, OK ASSEMBLEA A BILANCIO 2019 E AUMENTO CAPITALE PIANO STOCK OPTION 2020

teleborsa 



(Teleborsa) - L'**Assemblea ordinaria** degli Azionisti di **Sanlorenzo** ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha **deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398**, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva straordinaria, e conseguentemente di **non procedere alla**

distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia

L'Assemblea **in sede straordinaria ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile**, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie **Sanlorenzo** destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, **al servizio del Piano di Stock Option 2020** e le conseguenti modifiche statutarie.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: "Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al Covid-19. Già nel mese di marzo, **abbiamo avviato una task force interna** e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare **in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo** che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore - con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo".

"La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi - ha continuato Massimo Perotti - **ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia**, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. Contestualmente abbiamo immediatamente **varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili**, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti".



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Finanza](#)

SANLORENZO: IMPIANTI TUTTI RIAPERTI, FIDUCIA NEL RECUPERO PRODUZIONE INTERROTTA



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 21 apr - Tutti gli stabilimenti del gruppo **Sanlorenzo** sono tornati operativi secondo le modalita' definite dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale per la ripresa delle attivita' relative agli yacht in consegna entro luglio 202: "In virtu' della decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la societa' reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attivita'". E' quanto si legge in una nota della societa' ligure degli yacht che lo scorso 7 aprile ha siglato un protocollo con le rappresentanze sindacali su sicurezza e prevenzione che ha consentito la rapida ripresa dell'attivita' a seguito dei decreti delle Regioni Liguria e Toscana. Il consiglio di amministrazione, continua la nota, fornira' un ulteriore aggiornamento in occasione dell'approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2020, quando verra' comunicato al pubblico l'outlook per l'esercizio in corso

"Le azioni che abbiamo intrapreso, insieme al nostro modello di business basato su una struttura di costi molto flessibile, la forza del brand, la fidelizzazione della clientela - ha sottolineato il presidente esecutivo Massimo Perotti - permetteranno all'azienda di recuperare il periodo di sospensione dell'attivita' limitando l'impatto sui risultati. Questo anche considerando che il Gruppo gode di una struttura finanziaria solida e di un portafoglio ordini superiore a 500 milioni di euro costituito per il 92% da clienti diretti".

Fon

(RADIOCOR) 21-04-20 19:00:14 (0567) 5 NNNN

TAG

ITA

Condividi con:



Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governace](#) | [Pubblicità](#) | [Studenti](#)

Servizi

[Alert](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#) | [Borsa Virtuale](#) | [Glossario finanziario](#) | [Newsletter](#)

enordovest

di Rodolfo Bosio

Sanlorenzo, già riaperti tutti i cantieri ordini in portafoglio per 500 milioni

Nel corso dell'assemblea della Sanlorenzo, il residente esecutivo Massimo Perotti ha fornito agli azionisti un aggiornamento sulla situazione operativa ed economico-finanziaria del Gruppo in relazione al Covid-19. Sino al 23 marzo 2020, la società ha lavorato sostanzialmente a pieno regime e solo a partire dall'ultima settimana di marzo, ha chiuso progressivamente tutti gli stabilimenti, assicurando comunque il servizio di assistenza e gestione delle imbarcazioni in acqua. Fin da subito, parallelamente, Sanlorenzo ha avviato un tavolo di lavoro allargato che ha riscontrato la più ampia adesione presso tutte le parti sociali e che ha portato a siglare, il 7 aprile, un protocollo di sicurezza e prevenzione che ha consentito la rapida ripresa dell'attività, a seguito dei decreti delle Regioni Liguria e Toscana. Il protocollo operativo rappresenta un importante accordo per Sanlorenzo e, più in generale, per il settore della nautica, nel definire le misure di prevenzione e di protezione da attuare nei reparti produttivi di tutte le sedi, per garantire a ogni lavoratore la massima sicurezza sanitaria al riavvio delle attività produttive. Questo ha permesso, già il 14 aprile, la riapertura già degli stabilimenti liguri di Ameglia e La Spezia. Analogamente, ha predisposto la riapertura anche degli stabilimenti di Viareggio. Pertanto, si è giunti al 20 aprile con tutti gli stabilimenti del Gruppo operativi per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. In virtù della decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la società reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività.

Massimo Perotti, torinese, ha detto: "Le azioni che abbiamo intrapreso, insieme al nostro modello di business, basato su una struttura di costi molto flessibile, la forza del brand, la fidelizzazione della clientela, permetteranno all'azienda di recuperare il periodo di sospensione dell'attività, limitando l'impatto sui risultati. Questo **anche considerando** che il Gruppo gode di una struttura finanziaria solida e di un portafoglio ordini superiore a 500 milioni di euro, costituito per il 92% da clienti diretti".

L'**assemblea ha approvato** il bilancio 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a **29.059.398 di euro** a riserve e, conseguentemente, di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, il maggiore dei quali è lo stesso Perotti. A livello consolidato, Sanlorenzo ha registrato ricavi netti pari a 455,9 milioni (+39,3%) e un risultato netto di 27,0 milioni (+117,3%). L'indebitamento finanziario netto di Gruppo al 31 dicembre 2019 era pari a 9,1 milioni, rispetto a 75,4 milioni alla stessa data 2018.

Sanlorenzo è leader a livello mondiale per numero di yacht di lunghezza superiore ai 30 metri. È l'unico player della nautica di lusso a competere in diversi segmenti con un unico marchio, producendo yacht e superyacht "su misura", personalizzati per ogni armatore, caratterizzati da un design distintivo e senza tempo. La produzione di Sanlorenzo è

RICORDANDO LA STORIA DELLA FAMIGLIA BICH

di **Gustavo Mola di Nomaglio***

Sul finire del maggio 1994, i quotidiani di tutto il mondo diedero, alcuni con molto risalto, la notizia della morte, a Parigi, di Marcel Bich, un «audace aristocratico -secondo un'espressione di Le Monde- smarritosi nell'industria». Bich era nato a Torino, il 29 luglio 1914, da una famiglia valdostana. I titoli dei giornali lo definirono, riferendosi alle origini nobiliari e alla sua creatività, il "barone-inventore", oppure, richiamandosi ai suoi straordinari successi imprenditoriali, la "leggenda della penna a sfera", il "signore delle sfere", il "profeta dell'usa e getta" e in tanti altri modi, suggeriti da una vita fuori dall'ordinario.

Quella dei Bich è forse la famiglia della nobiltà sabauda più famosa del pianeta, anche se non sono certo in molti a ricordarne le origini subalpine. Ogni giorno decine di milioni di persone

articolata in tre divisioni: Divisione Yacht (yacht in composito di lunghezza compresa tra 24 e 38 metri); Divisione Superyacht (superyacht in alluminio e acciaio, di lunghezza compresa tra i 40 e i 68 metri); Divisione Bluegame (sport utility yacht in composito di lunghezza compresa tra i 13 e 22 metri). Il Gruppo impiega circa 480 persone e collabora con una rete di 1.500 aziende artigiane qualificate.

a aprile 21, 2020



Nessun commento:

[Posta un commento](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Iscriviti a: [Commenti sul post \(Atom\)](#)

ne pronunciano il nome per acquistare biro, accendini, rasoi. Il padre di Marcel, Amato Raoul, ingegnere minerario, nato nel 1882 dal secondo matrimonio di Claudio Nicola (magistrato e storico ben noto in Val d'Aosta, autore con Amé Gorret di una pregevolissima guida della Valle d'Aosta edita nel 1876 e di altri analoghi studi) con Maria Teresa Viale de Montbel, si era stabilito in Francia nel primo dopoguerra ed era stato naturalizzato francese nel 1930.

Marcel esordì come imprenditore giovanissimo, occupandosi di penne stilografiche e di inchiostri. All'inizio degli anni Cinquanta del Novecento perfezionò l'invenzione di Lazo Josif Biro - un'intuizione geniale, la cui realizzazione pratica aveva però, sino a quel momento, difetti e problemi funzionali - creando, con la società che portava il suo nome (seppur privato della finale, eliminata per conservare anche in Francia il suono duro che caratterizzava il cognome o per altri motivi fonetici) una penna a sfera quasi perfetta che, fabbricata con sofisticati macchinari appositamente progettati, durava a lungo, non sbavava e riusciva a utilizzare un inchiostro quasi inodore. Il successo clamoroso trasformò la Bic in una grande multinazionale e la portò a occuparsi, di tempo in tempo, di numerosi altri prodotti, non solo legati al concetto dell'usa e getta, come nel caso dei windsurf Bic.

Marcel ereditò il titolo di Barone solo nel 1956, quando morì, celibe e senza discendenza, il fratellastro del padre, Emanuele (Lino) che era nato il 5 aprile 1877 dal primo matrimonio del già nominato Claudio Nicola con Gabriella Mola di Nomaglio. Lino Bich (nato nel 1876) fu un personaggio noto e molto amato nella società torinese. Conseguì il diploma di musica in Germania, divenne musicista e musicologo, dedicando alla musica, si può dire interamente, la propria vita.

I Bich hanno alle spalle una storia suggestiva. Una leggenda li vorrebbe originari dell'Inghilterra, ma le tradizioni familiari ripetono piuttosto l'ipotesi di un'origine toscana, a somiglianza di un'altra celebre famiglia valdostana, quella dei Passerin d'Entrèves. I Bich sarebbero diramazione dei Bichi senesi e i Passerin dei Passerini di Firenze, rifugiatisi ai piedi del Cervino al tempo delle sanguinose lotte civili trecentesche tra guelfi e ghibellini. Qualunque siano le origini, le più antiche notizie di entrambe le famiglie s'incontrano, quasi a sottolineare l'esistenza di un remoto legame, nel XV secolo, a Valtouranche. Più recentemente, il cognome è documentato in varie località valligiane. Ai rami minori del ceppo insediato a Valtouranche appartennero, in tempi recenti, numerosi personaggi interessanti, tra i quali possono essere ricordate alcune guide alpine, e in particolare Jean Baptiste (1837-1909) che fu, tra l'altro, protagonista, con Jean Antoine Carrel, della "conquista" del versante italiano del Cervino.

Il ceppo principale dei Bich s'insediò, nel XV secolo, a Châtillon, dove se ne hanno notizie certe a partire dal 1497. Di qui in avanti i personaggi notevoli furono parecchi. A livello locale possono essere citati, a puro titolo d'esempio, un Pantaleone, sindaco di Châtillon nel 1578 o Giovanni Giuseppe, parroco nel 1716. Merita però,

ADVFNHome of the Private Investor
21/04/2020 17:28:22

0422 1695358

Iscrizione Gratuita

Login

Monitor Quotazioni Grafici Book Desktop Portafoglio Notifiche Toplist Notizie Follow Feed Forum

ADVFN
Transazioni (Tempo e Ordine)

Streaming ora

Num	Exch.	Price	Size	Type	C	T	Bid	Offer	Time	Buy	Sell	Buy Ind.	Sell Vol.	7 Vol.	
13671	nyse	73.2658	1	market dl			73.06	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13672	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13673	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13674	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13675	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13676	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13677	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13678	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13679	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268
13680	nyse	73.07	100	limit dl			73.07	73.07	15:43:51				517.624	843.426	719.268

PLUS1 € Titoli di Stato Lista Broker Materie Prime Forex Panoramica Rating Ricerca Quotazioni

Grafici interattivi e prezzi in streaming GRATIS!

REGISTRATI ORA!

Quotazione Grafico Book Ordini **Notizie** Dividendi Storico

Sanlorenzo (BIT)

BIT:SL

Ok

Sanlorenzo: Assemblea approva bilancio, struttura finanziaria solida

Data : 21/04/2020 @ 17:01

Fonte : MF Dow Jones (Italiano)

Titolo : **Sanlorenzo** (SL)Quotazione : **↓ 13.374 -0.026 (-0.19%) @ 17:12**[Quotazione Sanlorenzo](#)[Grafico](#)

ANTICIPA I MERCATI!

Visualizza oltre 100
titoli in streaming
da un'unica
pagina**ADVFN**
Monitor

Registrali Ora

Sanlorenzo: Assemblea approva bilancio, struttura finanziaria solidaL'Assemblea ordinaria degli azionisti di **Sanlorenzo** ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31

dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a 29.059.398 euro, per 1.452.970 euro a Riserva legale e per 27.606.428 euro a Riserva straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla

distribuzione di dividendi agli azionisti.

In una nota si legge che la società è giunta al 20 aprile con tutti gli stabilimenti del Gruppo operativi secondo le modalità definite

dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale - per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020.

In virtù della decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la società reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività.

Il Cda fornirà un ulteriore aggiornamento in occasione dell'approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2020, quando verrà comunicato al pubblico l'outlook per l'esercizio in corso.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di **Sanlorenzo** ha dichiarato tra le altre cose che "le azioni che abbiamo intrapreso, insieme al nostro modello di business basato su una struttura di costi molto flessibile, la forza del brand, la fidelizzazione della clientela, permetteranno all'azienda di recuperare il periodo di sospensione dell'attività limitando l'impatto sui risultati. Questo anche considerando che il

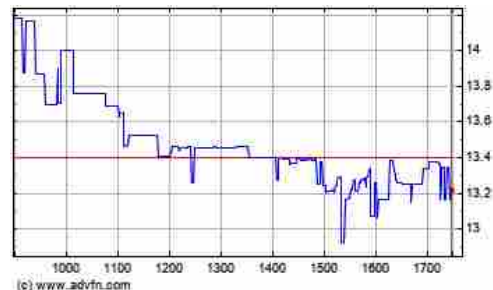
Gruppo gode di una struttura finanziaria solida e di un portafoglio ordini superiore a 500 milioni di euro costituito per il 92% da clienti diretti".

L'Assemblea ha poi approvato l'adozione di un piano di stock option per il 2020 (il "Piano di Stock Option 2020") destinato agli amministratori esecutivi e ai dipendenti chiave di **Sanlorenzo** e delle sue controllate. L'Assemblea Straordinaria degli azionisti ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, di massimi nominali 884.615 euro, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime 884.615 azioni ordinarie **Sanlorenzo** destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Grafico Azioni **Sanlorenzo** (BIT:SL)
Intraday

Martedì 21 Aprile 2020



(c) www.advfn.com

Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie.

com/sda

(END) Dow Jones Newswires

April 21, 2020 10:46 ET (14:46 GMT)

Copyright (c) 2020 MF-Dow Jones News Srl.

Taggalo in      

ADVFN

Transazioni (Tempo e Ordine)

Streaming ora



La tua Cronologia

BIT

BMPS

Monte.Pasc...

BIT

FTSEMIB

FTSE Mib

BIT

UCG

Unicredit

NASDAQ

AAPL

Apple

FX

EURUSD

Euro vs Do..

Le azioni che visualizzerai appariranno in questo riquadro, così potrai facilmente tornare alle quotazioni di tuo interesse.


Registrati ora per creare la tua watchlist personalizzata in tempo reale streaming.

CREA LA TUA WATCHLIST PERSONALIZZATA >

ADVFN

Transazioni (Tempo e Ordine)

Streaming ora



Per accedere al tempo reale push di Borsa è necessario registrarsi.

Accedendo ai servizi offerti da ADVFN, ne si accettano le condizioni generali [Termini & Condizioni](#)

Uso dei cookies

Quando visiti il nostro sito, [aziende pre-selezionate](#) potresti accedere ed usare alcune informazioni sul tuo dispositivo e riguardo il nostro sito per fornire pubblicità rilevanti e contenuti personalizzati.

Informazioni che possono essere utilizzate.

Uso dei dati.

Leggi di più

Accetta



Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale Piano Stock Option 2020

Presentato anche il protocollo di risposta al Covid-19 condiviso con tutte le parti sociali che ha consentito la pronta ripresa delle attività a seguito dei provvedimenti regionali

TELEBORSA

Publicato il 21/04/2020
Ultima modifica il 21/04/2020 alle ore 18:54

cerca un titolo



L'Assemblea ordinaria degli Azionisti di Sanlorenzo ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva

straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia

L'Assemblea in sede straordinaria ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie Sanlorenzo destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: "Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al Covid-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore - con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo".

LEGGI ANCHE

21/04/2020



Appuntamenti e scadenze del 21 aprile 2020

24/03/2020

Safilo, ok CdA a nuovo piano stock option 2020-2022

31/03/2020

Doxee approva bilancio 2019 e piano buyback

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

21/04/2020

Analisi Tecnica: EUR/USD del 21/04/2020, ore 19.00

21/04/2020

Borsa Italiana, in forte crescita il controvalore degli scambi del 21/04/2020

21/04/2020

MES, Centeno: nessuno stigma e nessuna troika per chi lo userà

21/04/2020

"La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi - ha continuato Massimo Perotti - **ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia**, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. Contestualmente abbiamo immediatamente **varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili**, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti".

TITOLI TRATTATI:[> Sanlorenzo](#)

Antonella De Gregorio,
Federalbeghi Roma: "A breve
non vedo prospettive di
ripresa"

[> Altre notizie](#)**CALCOLATORI** **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**


Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di 

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Per saperne di più [leggi la nostra informativa](#). Se clicchi su Accetta acconsenti a tale utilizzo. Se invece vuoi personalizzare le tue scelte, clicca su Scopri di più e Personalizza. Potrai sempre modificare le tue preferenze cliccando sul link "Privacy" in fondo alla pagina ×

[Scopri di più e personalizza](#)[Accetta](#)



Data: 21/04/2020

Condividi

Assemblea ordinaria e straordinaria degli azionisti

SANLORENZO S.p.A.:

L'ASSEMBLEA APPROVA IL BILANCIO DI ESERCIZIO 2019 E LA PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE A RISERVE

Presentato anche il protocollo di risposta al Covid-19 condiviso con tutte le parti sociali che ha consentito la pronta ripresa delle attività a seguito dei provvedimenti regionali

L'Assemblea della Società in sede ordinaria ha anche:

approvato la prima sezione della Relazione sulla Remunerazione relativa alla politica in materia di remunerazione e deliberato in senso favorevole sulla seconda sezione

approvato il Piano di Stock Option 2020

L'Assemblea della Società in sede straordinaria ha approvato:

l'aumento del capitale sociale a servizio del Piano di Stock Option 2020

la proposta di modifica allo statuto sociale per l'adeguamento normativo in tema di parità di genere

Ameglia (SP), 21 aprile 2020 - L'Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti di **Sanlorenzo** S.p.A. ("**Sanlorenzo**" o la "Società ") si è riunita in data odierna, in prima convocazione, sotto la presidenza del Cav. Massimo Perotti. In considerazione dell'attuale situazione di emergenza sanitaria del COVID-19, come previsto dal Decreto Cura Italia, l'intervento in Assemblea si è svolto esclusivamente tramite il Rappresentante Designato Spafid S.p.A.

Aggiornamento COVID-19

In apertura dei lavori assembleari, il Presidente Esecutivo Cav. Massimo Perotti ha fornito agli Azionisti un aggiornamento sulla situazione operativa ed economico-finanziaria del Gruppo in relazione al COVID-19.

Sino al 23 marzo 2020, la Società ha lavorato sostanzialmente a pieno regime e solo a partire dall'ultima settimana di marzo la Società ha chiuso progressivamente tutti gli stabilimenti, assicurando comunque il servizio di assistenza e gestione delle imbarcazioni in acqua. Fin da subito, parallelamente, **Sanlorenzo** ha avviato un tavolo di lavoro allargato che ha riscontrato la più ampia adesione presso tutte le parti sociali (RSU e OO.SS FILCTEM-CGIL, FEMCA-CISL, FIOM-CGIL, UILM-UIL) e che ha portato a siglare il 7 aprile un Protocollo di sicurezza e prevenzione che ha consentito la rapida ripresa dell'attività a seguito dei decreti delle Regioni Liguria e Toscana.

Il protocollo operativo rappresenta un importante accordo per **Sanlorenzo** e più in generale per il settore della nautica nel definire le misure di prevenzione e di protezione da attuare nei reparti produttivi di tutte le sedi della Società per garantire ad ogni lavoratore la massima sicurezza sanitaria al riavvio delle attività produttive sospese a causa del COVID-19.

1

Questo ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con quanto disposto dalla Regione Liguria (in attuazione del Decreto n. 18/2020 del 13 aprile 2020 del Dipartimento della Protezione Civile/Presidenza del Consiglio dei Ministri) che consente lo svolgimento delle attività propedeutiche alla consegna dei mezzi navali già allestiti da parte dei cantieri navali. Analogamente, sulla base dell'Ordinanza della Regione Toscana del 16 aprile, la Società ha predisposto la riapertura anche degli stabilimenti di Viareggio (LU).

Pertanto, si è giunti al 20 aprile con tutti gli stabilimenti del Gruppo operativi secondo le modalità definite dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale - per la ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020.

In virtù della decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la Società reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attività.

Il Consiglio di Amministrazione fornirà un ulteriore aggiornamento in occasione dell'approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2020, quando verrà comunicato al pubblico l'outlook per l'esercizio in corso.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: «Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al COVID-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore

con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo.

La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi - ha continuato Massimo Perotti - ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020.

Contestualmente abbiamo immediatamente varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti.

Le azioni che abbiamo intrapreso, insieme al nostro modello di business basato su una struttura di costi molto flessibile, la forza del brand, la fidelizzazione della clientela, permetteranno all'azienda di recuperare il periodo di sospensione dell'attività limitando l'impatto sui risultati. Questo anche considerando che il Gruppo gode di una struttura finanziaria solida e di un portafoglio ordini superiore a 500 milioni di Euro costituito per il 92% da clienti diretti».

Le principali misure del protocollo Sanlorenzo

Le principali misure del protocollo prevedono un test sierologico periodico condotto direttamente in azienda a tutti i dipendenti di Sanlorenzo e delle ditte in appalto oltre ai dispositivi di protezione individuale. Sono previste una specifica copertura assicurativa COVID-19 per tutto il personale e una valutazione con il Medico Competente per i dipendenti caratterizzati da situazioni permanenti o temporanee di immunodepressione e per i dipendenti considerati "fragili" e con età maggiore di 60 anni. Inoltre, verrà effettuata la sanificazione chimica giornaliera degli ambienti di lavoro con un registro degli interventi e è stata predisposta apposita segnaletica a terra indicante la distanza minima interpersonale di un metro, percorsi e orario di ingresso ed uscita scaglionati con controllo sistematico della temperatura

corporea, in modo da evitare code e assembramenti. Infine è stata introdotta la produzione su due turni di 6 ore per 6 giorni alla settimana (07:00-13:00 e 14:00-20:00), con un eventuale terzo turno notturno in caso di lavorazioni come la verniciatura precedentemente realizzate il sabato, al fine di permettere un maggior distanziamento fra gli operatori a bordo, evitare la riapertura di mensa e spogliatoi ed anche per consentire le operazioni di sanificazione oltre a modalità di lavoro da remoto per il personale degli uffici. In data 26 marzo 2020 è stato inoltre sottoscritto con i Sindacati l'accordo per l'utilizzo, in caso di necessità, della CIG che coprirà i lavoratori che non dispongono di ferie e permessi pregressi per fare fronte al periodo di sospensione delle attività intercorso e per la copertura delle 4 ore eventualmente mancanti al raggiungimento delle 40 ore settimanali derivanti dall'applicazione dei turni di 6 ore su 6 giorni.

Assemblea degli Azionisti - Parte ordinaria

Bilancio di esercizio e proposta di destinazione dell'utile

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia, come comunicato in data 13 marzo.

Sommario dei principali risultati consolidati:

Ricavi netti dalla vendita di nuovi yacht (Ricavi Netti Nuovo) consolidati a 455,9 milioni di Euro: +39,3% rispetto a 327,3 milioni di Euro dell'esercizio 2018

EBITDA rettificato consolidato a 66,0 milioni di Euro: +73,4% rispetto a 38,1 milioni di Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 14,5% sui Ricavi Netti Nuovo

EBIT consolidato a 43,1 milioni di Euro: +84,0% rispetto a 23,4 milioni di Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 9,5% sui Ricavi Netti Nuovo

Risultato netto di Gruppo a 27,0 milioni di Euro: +117,3 % rispetto a 12,4 di milioni Euro dell'esercizio 2018, con un'incidenza del 5,9% sui Ricavi Netti Nuovo

Indebitamento finanziario netto di Gruppo al 31 dicembre 2019 pari a 9,1 milioni di Euro rispetto a 75,4 milioni di Euro pro forma al 31 dicembre 2018.

La Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2019 comprensiva del bilancio d'esercizio, del bilancio consolidato, della relazione sulla gestione e delle attestazioni di cui all'art. 154-bis, comma 5, del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58, nonché delle relazioni redatte dalla società di revisione e della relazione del collegio sindacale, sono a disposizione del pubblico presso la sede sociale in Ameglia (SP), via Armezzone 3, sul sito internet della Società (www.sanlorenzoyacht.com, sezioni "Investors/Risultati e documenti finanziari" e "Corporate

Governance/Assemblea") e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket STORAGE (www.emarketstorage.com).

Relazione sulla Remunerazione

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti ha esaminato la Relazione sulla politica in materia di remunerazione e sui compensi corrisposti (la "Relazione sulla Remunerazione") redatta dal Consiglio di Amministrazione della Società ai sensi dell'art. 125-ter del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58 e degli artt. 72 e 84-ter del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 come successivamente modificato.

3

L'Assemblea ha deliberato in senso favorevole sulla prima sezione della Relazione sulla Remunerazione e ha approvato la politica in materia di remunerazione dei componenti degli organi di amministrazione, dei direttori generali e dei dirigenti con responsabilità strategiche della Società.

L'Assemblea ha altresì deliberato in senso favorevole sulla seconda sezione della Relazione sulla Remunerazione.

La Relazione sulla Remunerazione è disponibile presso la sede sociale in Ameglia (SP), via Armezzone 3, sul sito internet della Società (www.sanlorenzoyacht.com, Sezione "Corporate Governance/Assemblea") e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket Storage (www.emarketstorage.com).

Piano di Stock Option 2020

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti ha approvato, ai sensi dell'art. 114-bis del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58, l'adozione di un piano di stock option per il 2020 (il "Piano di Stock Option 2020") destinato agli amministratori esecutivi e ai dipendenti chiave di Sanlorenzo e delle sue controllate.

Il documento informativo relativo al Piano di Stock Option 2020 redatto ai sensi dell'art. 84-bis e dell'Allegato 3A del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 come successivamente modificato,

è disponibile presso la sede sociale in Ameglia (SP), via Armezzone 3, sul sito internet della Società (www.sanlorenzoyacht.com, Sezione "Corporate Governance/Assemblea") e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket Storage (www.emarketstorage.com).

Assemblea degli Azionisti - Parte straordinaria

Aumento del capitale sociale a servizio del Piano di Stock Option 2020

L'Assemblea Straordinaria degli Azionisti ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, con esclusione del diritto di opzione ai sensi dell'art. 2441, comma 8 del codice civile, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie Sanlorenzo destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie.

Modifiche statutarie

L'Assemblea Straordinaria degli Azionisti ha approvato la proposta di modifica degli articoli 3.2, 13.3, 21.2 e 21.3 dello statuto sociale. In particolare, le modifiche agli articoli 13.3 e 21.3 sono finalizzate all'adeguamento delle disposizioni statutarie alla nuova disciplina legislativa in tema di equilibrio tra i generi negli organi di amministrazione e controllo delle società quotate approvata con la Legge di Bilancio 2020 che ha modificato la disciplina introdotta dalla Legge 12 luglio 2011, n. 120.

4

* * *

Il rendiconto sintetico delle votazioni e il verbale dell'Assemblea saranno messi a disposizione del pubblico secondo le modalità e nei termini di legge.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Attilio Bruzzese dichiara ai sensi e per gli effetti dell'articolo 154-bis, comma 2, del D. Lgs. n. 58 del 1998 ("TUF") che l'informativa contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Il presente documento contiene dichiarazioni previsionali ("forward-looking statements"), relative a futuri eventi e risultati operativi, economici e finanziari del Gruppo Sanlorenzo. Tali previsioni hanno per loro natura una componente di rischio e incertezza, in quanto dipendono dal verificarsi di eventi e sviluppi futuri.

Nel presente documento vengono utilizzati alcuni indicatori alternativi di performance. Gli indicatori rappresentati non sono identificati come misure contabili nell'ambito degli IFRS e, pertanto, non devono essere considerati come misure alternative a quelle fornite dagli schemi di bilancio. Il management ritiene che tali indicatori siano un ulteriore importante parametro per la valutazione dell'andamento economico e finanziario del Gruppo.

* * *

Sanlorenzo S.p.A.

Sanlorenzo è un'azienda leader a livello mondiale per numero di yacht di lunghezza superiore ai 30 metri. È l'unico player della nautica di lusso a competere in diversi segmenti con un unico marchio, producendo yacht e superyacht "su misura" personalizzati per ogni armatore, caratterizzati da un design distintivo e senza tempo.

La produzione di Sanlorenzo è articolata in tre divisioni:

Divisione Yacht - yacht in composito di lunghezza compresa tra 24 e 38 metri;

Divisione Superyacht - superyacht in alluminio e acciaio di lunghezza compresa tra i 40 e i 68 metri;

Divisione Bluegame - sport utility yacht in composito di lunghezza compresa tra i 13 e 22 metri.

La produzione di Sanlorenzo è articolata in quattro siti produttivi situati a La Spezia, Ameglia (SP), Viareggio (LU) e Massa. I siti sono strategicamente situati in prossimità, consentendo in tal modo efficienze operative significative.

Il Gruppo impiega circa 480 persone e collabora con una rete di 1.500 aziende artigiane qualificate. Può contare su una rete di distribuzione internazionale e una rete di servizi diffusa per i clienti di tutto il mondo.
www.sanlorenzoyacht.com

* * *

Investor Relations	Weber Shandwick Advisory
Attilio Bruzzese	Giorgio Catalano M. 334 696 9275
Silvia Guidi	Mail gcatalano@advisorywebershandwick.it
Tel. + 39 0187 6181	Francesca Visioni M. 342 973 7950
investor.relations@sanlorenzoyacht.com	Mail fvisioni@advisorywebershandwick.it

5
Allegati

Documento originale

Permalink

Disclaimer

Sanlorenzo S.p.A. ha pubblicato questo contenuto il **21 aprile 2020**. La fonte è unica responsabile delle informazioni in esso contenute. Distribuito da Public, senza apportare modifiche o alterazioni, il **21 aprile 2020 14:08:03 UTC**

MoneyController ti propone anche



RACCOLTA FONDI DI OPSTART
 IN FAVORE DI CESVI
 SOSTENIAMO L'OSPEDALE DI BERGAMO



IL FORUM DI FINANZA
 LEGGI LE NOTIZIE FINANZIARIE DEI
 PROFESSIONISTI DELLA FINANZA



MONEYCONTROLLER ADVISOR
 TROVA IL CONSULENTE FINANZIARIO PER TE



CLASSIFICHE FONDI/ETF

Condividi

MoneyController Srl

Viale Legioni Romane, 43
 20147 Milano (MI)
 P.IVA 05937430485
info@moneycontroller.it

Chi siamo
 Dicono di noi
 Contatti

La tua pubblicità interattiva:
 offerta riservata alla SGR,
 Società di AM e SCF
 scopri come fare

Scopri l'offerta premium dedicata ai
 consulenti finanziari
 scopri come fare

Privacy Policy
 Termini e condizioni

Progetto seMiniAmo

CONSULENTE FINANZIARI

Elenco per società
 Elenco per località

CATEGORIE OPERATORI FINANZIARI

SGR & Asset Management
 Reti di consulenti finanziari e Private banker
 SIM e Società di consulenza finanziaria

ALTRE CATEGORIE

Assicurazioni
 Banche
 Comparatori
 Broker di assicurazione
 Crowdfunding
 Educational
 Sistemi di pagamento e credito al consumo
 Fondi pensione
 Marketplace
 Associazioni e Media
 Fintech - Società di servizi
 Piattaforme di trading e investimenti alternativi

COMMUNITY

Banche e prodotti bancari
 Assicurazioni
 Consulenti finanziari
 Prodotti finanziari
 Consulenza finanziaria
 Mercati finanziari / economia
 Software finanziari
 Altri
 Investimenti
 PIR - Piani Individuali di Risparmio
 Polizze Vita
 Bitcoin
 Green economy - Green bond
 MIFID 2
 APE SOCIAL
 Fintech
 Robo Advisor
 La Finanza Comportamentale
 Software finanziari online
 PIP Piani Individuali Pensionistici
 Mutui
 Private Equity
 Cosa sono i Certificates

STRUMENTI

Chiedi informazioni ad un consulente finanziario
 Crea un portafoglio
 Calcola la tua pensione integrativa
 Commissioni e spese correnti dei fondi
 Top 10 del mese
 Classifiche fondi/ETF
 Classifiche azioni italiane
 Top 50 app finance
 My News
 Elenco fondi comuni di investimento
 La finanza per tutti
 Glossario della finanza
 FAQ



Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti alla raccolta e all'utilizzo di dati personali come indirizzo IP e cookie, anche di terze parti, al fine di inviarti, attraverso un'analisi degli utenti che hanno visitato questo sito, contenuti e pubblicità in linea con le tue preferenze, analizzandone e misurandone le prestazioni. Puoi modificare in qualsiasi momento le tue preferenze nella [privacy policy](#).

Accetto

Maggiori Informazioni

Finalità | Terze parti

Home > Finanza > Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale Piano Stock Option 2020

Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale Piano Stock Option 2020

21 aprile 2020

Condividi su Facebook



(Teleborsa) – L'Assemblea ordinaria degli Azionisti di Sanlorenzo ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva straordinaria, e conseguentemente di **non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti**, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia

L'Assemblea in sede straordinaria ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie Sanlorenzo destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: "Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al Covid-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come

Titoli Italia

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z

I temi caldi



Petrolio in caduta libera: perché non si riducono benzina e gasolio?



Italia chiusa fino a Pasqua, poi si riparte a tappe. Il piano



Ospedale Covid Milano Fiera, il "miracolo" è un flop? Parlano i medici



Italia e Spagna rompono, Ue sull'orlo del baratro

I video più visti



Olanda, no agli Eurobond e paradisi fiscali? Quanto ci costano le sue tasse



Coronavirus, l'allarme dalla Cina fa crollare le Borse: cosa succede a Poste, Atlantia e gli altri



Bonus 600 euro, pagamenti in ritardo: l'Inps spiega perché e chiarisce i tempi

tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare **in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo** che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore – con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo”.

“La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi – ha continuato Massimo Perotti – **ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia**, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. Contestualmente abbiamo immediatamente **varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili**, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti”.



Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale Piano Stock Option 2020

Presentato anche il protocollo di risposta al Covid-19 condiviso con tutte le parti sociali che ha consentito la pronta ripresa delle attività a seguito dei provvedimenti regionali

21 aprile 2020 - 18.59

(Teleborsa) - L'Assemblea ordinaria degli Azionisti di **Sanlorenzo** ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia

L'Assemblea in sede straordinaria ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie **Sanlorenzo** destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di **Sanlorenzo**: "Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Covid-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore - con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo".

"La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi - ha continuato Massimo Perotti - ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. Contestualmente abbiamo immediatamente varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti".

powered by Teleborsa

IL NETWORK

Espandi ▾

[Fai di Repubblica la tua homepage](#) [Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Privacy](#) [Codice Etico e Best Practices](#)

Divisione Stampa Nazionale - [GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.](#) - P.Iva 00906801006 - ISSN 2499-0817

Home Page / Notizie / Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale Piano Stock Option 2020

Sanlorenzo, ok assemblea a bilancio 2019 e aumento capitale Piano Stock Option 2020

Presentato anche il protocollo di risposta al Covid-19 condiviso con tutte le parti sociali che ha consentito la pronta ripresa delle attività a seguito dei provvedimenti regionali

commenta ▶ altre news ▶

Finanza · 21 aprile 2020 - 18.54



(Teleborsa) - L'Assemblea ordinaria degli Azionisti di Sanlorenzo ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a Euro 29.059.398, per Euro 1.452.970 a Riserva legale e per Euro 27.606.428 a Riserva straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti, in coerenza con la politica dei dividendi approvata dal consiglio di amministrazione del 9 novembre 2019.

All'Assemblea è stato inoltre sottoposto il bilancio consolidato al 31 dicembre 2019, che ha confermato anche per l'esercizio scorso l'andamento positivo di tutte le divisioni del Gruppo con tutti gli indicatori economici e di redditività in solida crescita e ha chiuso con un utile di Gruppo pari a Euro 27.030 migliaia

L'Assemblea in sede straordinaria ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, di massimi nominali Euro 884.615, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2020, mediante emissione di massime numero 884.615 azioni ordinarie Sanlorenzo destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie.

Massimo Perotti, Presidente esecutivo di Sanlorenzo: "Sin da subito, ci siamo adoperati per dare una pronta risposta alla situazione legata al Covid-19. Già nel mese di marzo, abbiamo avviato una task force interna e un tavolo di lavoro che ha trovato piena condivisione con tutte le parti sociali su un protocollo, definito di eccellenza da tutti i firmatari, per contemplare sicurezza e modalità funzionali di ripresa del lavoro. Questo, in un'ottica di grande collaborazione tra tutti i nostri stakeholder interni ed esterni come tradizione nella nostra azienda, ci ha permesso di arrivare in tempi molto rapidi alla sigla dell'accordo sindacale/protocollo che ci auguriamo possa rappresentare per la sua completezza un modello per il settore - con le misure di prevenzione e protezione delle nostre persone e più in generale per il territorio in cui operiamo".

"La firma e attuazione di questo protocollo in tempi brevi - ha continuato Massimo Perotti - ha permesso la riapertura già il 14 aprile degli stabilimenti liguri di Ameglia (SP) e La Spezia, in linea con le disposizioni della Regione Liguria e analogamente, come stabilito anche dalla Regione Toscana il 16 aprile, abbiamo riaperto gli stabilimenti di Viareggio (LU) portando così tutti i nostri cantieri alla ripresa delle attività relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. Contestualmente abbiamo immediatamente varato un piano di contenimento dei costi di funzionamento e di riduzione degli investimenti differibili, mantenendo inalterata la quota riferita allo sviluppo dei nuovi prodotti".

Leggi anche

- ▶ [Appuntamenti e scadenze del 21 aprile 2020](#)
- ▶ [Safilo, ok CdA a nuovo piano stock option 2020-2022](#)
- ▶ [Doxee approva bilancio 2019 e piano buyback](#)
- ▶ [OpenJobMetis, assemblea approva bilancio e dividendo](#)

Titoli e Indici

Sanlorenzo -0,39%

Altre notizie

- ▶ [Visibilia Editore, slitta approvazione bilancio 2019](#)
- ▶ [Unicredit, assemblea approva bilancio 2019](#)
- ▶ [Datalogic rinvia assemblea bilancio e CdA risultati](#)
- ▶ [Appuntamenti e scadenze: settimana del 20 aprile 2020](#)
- ▶ [Gruppo FOS approva bilancio 2019 e acquisto azioni](#)
- ▶ [A2A conferma assemblea del 13 maggio](#)

 Seguici su Facebook

Quotazioni Borsa
News d'agenzia
Mf-Dow Jones
Caldissime MF
Focus Ipo
Commenti Borsa
Comm. Borse Estere
Indici Borse estere
Fondi comuni
Euro e valute
Tassi
Fisco
Petrolio
In collaborazione con
Cerca Titoli
Milano - Azioni *
<input type="text"/>
Invia
Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

SANLORENZO: ASSEMBLEA APPROVA BILANCIO, STRUTTURA FINANZIARIA SOLIDA

21/04/2020 16:43

MILANO (MF-DJ)--L'Assemblea ordinaria degli azionisti di **Sanlorenzo** ha approvato il bilancio di esercizio e la relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio, pari a 29.059.398 euro, per 1.452.970 euro a Riserva legale e per 27.606.428 euro a Riserva straordinaria, e conseguentemente di non procedere alla distribuzione di dividendi agli azionisti. In una nota si legge che la società e' giunta al 20 aprile con tutti gli stabilimenti del Gruppo operativi secondo le modalita' definite dalle disposizioni locali e dalla normativa nazionale - per la ripresa delle attivita' relative agli yacht in consegna entro luglio 2020. In virtu' della decisione concordata di lavorare durante il mese di agosto, se non ci saranno ulteriori interruzioni, la societa' reputa di poter recuperare buona parte del periodo di sospensione dell'attivita'. Il Cda fornira' un ulteriore aggiornamento in occasione dell'approvazione delle informazioni periodiche aggiuntive al 31 marzo 2020, quando verra' comunicato al pubblico l'outlook per l'esercizio in corso. Massimo Perotti, Presidente esecutivo di **Sanlorenzo** ha dichiarato tra le altre cose che "le azioni che abbiamo intrapreso, insieme al nostro modello di business basato su una struttura di costi molto flessibile, la forza del brand, la fidelizzazione della clientela, permetteranno all'azienda di recuperare il periodo di sospensione dell'attivita' limitando l'impatto sui risultati. Questo anche considerando che il Gruppo gode di una struttura finanziaria solida e di un portafoglio ordini superiore a 500 milioni di euro costituito per il 92% da clienti diretti". L'Assemblea ha poi approvato l'adozione di un piano di stock option per il 2020 (il "Piano di Stock Option 2020") destinato agli amministratori esecutivi e ai dipendenti chiave di **Sanlorenzo** e delle sue controllate. L'Assemblea Straordinaria degli azionisti ha approvato l'aumento del capitale sociale in via scindibile, di massimi nominali 884.615 euro, da eseguirsi entro e non oltre il 30 giugno 2029, mediante emissione di massime 884.615 azioni ordinarie **Sanlorenzo** destinate, esclusivamente e irrevocabilmente, al servizio del Piano di Stock Option 2020 e le conseguenti modifiche statutarie. com/sda (fine) MF-DJ NEWS

Strumenti

Stampa

Condividi

Invia

Ricerca avanzata News Help

- Le News piu' lette**
- Milano in rosso con Eni e spread a 240 in attesa nuove emissioni 21/04/2020
 - Il petrolio torna negativo, crollano (-30%) anche i futures di giugno 21/04/2020
 - Petrolio: una storica ondata ribassista 21/04/2020
 - Borse Ue, avvio visto in calo mentre cresce l'attesa per il Consiglio europeo 21/04/2020
 - Resta Descaiz, ceo confermati anche in Enel, Leonardo e Poste. Sorprese solo tra le donne 21/04/2020
- pubblicita'

Questo sito utilizza i cookie per migliorare i servizi e l'esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione significa che ne accetti il loro uso. [Maggiori informazioni](#) [Prosegui](#)